

Про зміни, що вже сталися або відбудуться найближчим часом у законодавчому полі України у сфері страхування, розповідає директор по роботі з автоперевізниками СК «ПЕРША» Катерина Куцик

Зміни у сфері страхування

Деякі аспекти цих змін безпосередньо стосуються автоперевізників, адже кожен із них користується послугами обов'язкового страхування («Автоцивілка», «Зелена карта», страхування водіїв від нещасних випадків тощо).

Реформування страхового ринку

З 1 липня 2020 року діяльність страхових компаній контролює Національний банк України. Новий регулятор страхового ринку почав енергійне реформування галузі. Кінцевою метою цих змін є встановлення критеріїв надійності, платоспроможності та прозорості страхових компаній. Національний банк прагне вибудувати сильний страховий сектор, спроможний якісно виконувати свою головну функцію – захищати населення та бізнес від імовірних збитків у разі настання страхових подій. Для цього необхідно сформувати платоспроможний, стійкий, конкурентний ринок страхування з належним захистом прав споживачів послуг страхування. Нове регулювання спрямоване на вирішення ключових проблем ринку, які негативно впливають на його стійкість, прозорість і конкурентне середовище: проблеми з платоспроможністю та ліквідністю, відсутність чіткої бізнес-моделі в більшості компаній, низький рівень управління ризиками та корпоративного управління.

На сьогодні завершується підготовка до розгляду у Верховній Раді змін до Закону України «Про страхування», якими будуть закріплені нові підходи до реформування та регулювання ринку. Звичайно, про всі важливі зміни ми інформуватимемо якнайшвидше, щоб ви почувалися впевненими і захищеними кожної миті нашої співпраці.

Значні зміни стосуються найпоширеніших і найзатребуваніших перевізниками страхових послуг – «Автоцивілки» і «Зеленої карти».

Електронний поліс

Нагадаємо, що в 2019 році нарешті в законодавстві була зафіксована можливість оформити договір «Автоцивілки» в електронному вигляді. Це значно спростило процедуру укладання договору (придбати й оплатити поліс можна самостійно, у тому числі в неробочий час, не відвідуючи офіс страхової компанії, і пред'являти при контролі замість паперового бланка зображення поліса в смартфоні). А для тих, кому паперовий документ більш зручний, можна замовити в страховій компанії роздрукований примірник.

Зараз іде активна робота з впровадження електронного поліса «Зелена карта». Це потребує більших зусиль, адже запровадження електронних полісів необхідно узгодити з усіма країнами – членами системи «Зелена карта». На першому етапі впровадження електронної «Зеленої карти» передбачається, що власник авто може оформити електронний поліс, отримати його на адресу електронної пошти і самостійно роздрукувати, а при контролі пред'являти таку роздруковану копію прикордонникам чи поліцейським. До кінця року таку перехідну форму договору планують запровадити і в Україні – про що ми відразу кожного з вас неодмінно повідомимо.

Посилення контролю за наявністю «Зеленої карти»

На початку 2019 року під час перетину державного кордону України було запроваджено автоматичний контроль наявності полісів «Зелена

карта». При цьому контроль зараз здійснюється в автоматичному режимі: система сканує номер автомобіля і перевіряє в базі Моторного бюро наявність чинного поліса «Зелена карта» на цей автомобіль. Як виявилось, кожний четвертий водій виїжджав з України не ubezpieчений, і в разі вчинення ДТП за кордоном за збитки, пов'язані з ним, несло відповідальність Моторне Бюро України.

Нагадаємо, що поліс «Автоцивілки» покриває збитки, заподіяні внаслідок ДТП з вини водія забезпеченого транспортного засобу життю, здоров'ю і майну третіх осіб. Він діє лише на території України. «Зелена карта» – це такий самий поліс, який діє на території 48 країн – членів системи «Зелена карта» (крім, власне, України). Саме тому щодо транспортних засобів, які виїждять за кордон, необхідно оформлювати обидва страхові договори.

Через вимоги чинного законодавства неможливо оформити договір «Зелена карта» на так звані «євробляхи» – автомобілі з реєстрацією в країнах Європи, найчастіше Польщі та Литви. «Зелену карту» на такі транспортні засоби можна оформити лише в країні, де зареєстрований такий автомобіль. Натомість в Україні на такий транспортний засіб можна буде оформити лише «автоцивілку».

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ! Якщо ви потрапили в дорожню пригороду за участю автомобіля на єврономері, навіть наявність у такого водія поліса ОСЦПВ не буде для вас гарантією отримання страхового

відшкодування, тому що водій такого автомобіля повинен документально довести законність свого перебування за кермом (надавши відповідні документи від іноземних юридичних або фізичних осіб). Тому за страховим відшкодуванням у цьому разі, можливо, доведеться звертатися до Моторного бюро України.

Оформлення Європротоколу

Нині все більшої популярності набуває оформлення ДТП за спрощеною процедурою – з використанням Європротоколу. Це сині бланки, які власник авто отримує разом із договором «Автоцивілки».

Європротоколом на території України можна скористатись за умови, коли:

- відсутні травмовані або загиблі люди;
- орієнтовний розмір шкоди, за подіяний потерпілій стороні, не перевищує 50 тис. грн;
- усі водії – учасники ДТП мають поліси «Автоцивілки» (НЕ «ЗЕЛЕНА КАРТА»!);
- є спільне бачення в усіх учасників ДТП щодо його обставин і провини сторін;
- у водіїв немає ознак алкогольного, наркотичного або іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ! У разі недотримання хоча б однієї із зазначених умов, викликайте представників Національної поліції для оформлення ДТП.

З 2020 року в Україні запроваджена можливість оформлення електронного Європротоколу. Зробити це можна на сайті Моторного бюро України у відповідному розділі <https://dtp.mtsbu.ua/index.html>. Оформити Європротокол необхідно протягом 24 годин з моменту ДТП.

Якщо водії скористалися Європротоколом (незалежно від того, у паперовій чи електронній формі), то вони:

- мають право залишити місце ДТП;
- звільняються від обов'язкового інформування відповідних підрозділів Національної поліції України про настання ДТП;
- звільняються від адміністративної відповідальності, передбаченої за скоєння ДТП, у формі адміністративного штрафу;

• повинні не пізніше трьох днів із дати ДТП звернутися зі своїм примірником заповненого Європротоколу до страховика, з яким укладено договір ОСЦПВ.

Це дуже легкий і зручний спосіб оформлення ДТП, який дає можливість не лише уникнути штрафу від поліції, але й не заважати іншим учасникам дорожнього руху при незначних пошкодженнях автомобілів.

Мене іноді запитують клієнти, що робити в разі, коли у них немає із собою бланка Європротоколу. Насправді, ці бланки синього кольору завжди повинні видаватися разом із полісом «Автоцивілки». Та навіть якщо ви не можете знайти в себе бланк, ви можете скористатися бланком іншого учасника (кожен бланк має два примірники, для кожного із учасників ДТП), попросити його у водіїв сусідніх автомобілів, при нагоді безкоштовно отримати бланк в офісі будь-якої страхової компанії або ж оформити електронний Європротокол на сайті МТСБУ.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ! Система спрощеного врегулювання ДТП за допомогою Європротоколу існує в усіх країнах. Відповідно уніфіковані і бланки, просто в кожній країні вони зроблені своєю мовою. Тому, якщо під час вашого перебування за кордоном інший учасник запропонує оформити ДТП на своєму бланку, ви можете користуватися своїм бланком як підказкою, яку інформацію в яке поле треба вносити. Врегулювання ДТП за допомогою Європротоколу за кордоном так само допоможе уникнути штрафу за скоєння ДТП, розмір якого в інших країнах набагато більший, ніж в Україні.

Оформлення страхових подій, коли учасник не має поліса ОСЦПВ

Уявімо таку ситуацію: водій потрапив у ДТП, має поліс ОСЦПВ, а винуватець події – не має. Європротокол скласти не можна, страхової компанії винуватця немає – до кого звертатися за відшкодуванням?

У такому разі потерпілий повинен звернутися із заявою до Моторного бюро України. Це можна зробити, або зателефонувавши на «гарячу лінію» МТСБУ за номером 0-800-608-800, або за контактами, зазначеними на сайті mtsbu.ua



ЗВЕРНІТЬ УВАГУ! Якщо ніхто з учасників не має полісів ОСЦПВ, то ніхто з них не отримає жодної виплати у зв'язку з ДТП, і всі витрати вони будуть нести самостійно. А якщо виявиться, що поліса ОСЦПВ немає тільки у винуватця ДТП, то після виплати страхового відшкодування Моторне бюро пред'явить до винуватця ДТП регресний позов про стягнення з нього суми виплати.

Якщо у вас залишилися питання щодо купівлі полісу, врегулювання ДТП або заповнення Європротоколу, звертайтеся до СК «ПЕРША» за телефоном 044-201-54-05, або до нашого найближчого регіонального представництва, контакти яких ви знайдете на сайті <https://persha.ua>.

Також на сайті є функція онлайн-чату зі спеціалістом, завдяки чому ви зможете оперативно отримати вичерпну і кваліфіковану консультацію в письмовому вигляді.

Зі щирою повагою і сподіваннями на тривалу співпрацю директор по роботі з автоперевізниками Катерина КУЦИК +380933625757 Kkutsyk@persha.ua

Ми працюємо заради Вас! Get in touch!



**ПЕРША
СТРАХОВА**