

Частина 2 до Договору добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfero» (06-17)



Публічний договір-оферта щодо добровільного страхування наземного транспорту «КАСКО-Автосалон Insfero»(06-17) №__

м. Київ

«__»__2019р

1. Дана публічна оферта (надалі – Оферта) є офіційною пропозицією ПрАТ «Страхова компанія «Перша» (код ЄДРПОУ - 31681672, місцезнаходження: 03150 м. Київ, вул. Фізкультури, 30, тел. (044) 201-54-05; office@persha.ua) (далі – Страховик), що адресується невизначеному колу споживачів – дієздатних фізичних осіб та юридичних (далі - Клієнти), укласти із Товариством Договір добровільного страхування наземного транспорту (далі – Договір страхування), згідно ліцензії Національної комісії, що здійснює державне регулювання ринків фінансових послуг серії АЕ № 198822 та АЕ № 198809 з 13.11.2007р, Правил «Добровільного страхування наземного транспорту» (крім залізничного), затверджених 14.02.2019 року та зареєстрованих Нацфінполуг від 03.03.2008р №0680190 (надалі - Правила).
Адреса Страховика – 03150 м. Київ, вул. Фізкультури, 30,
Контактний телефон – 044) 201-54-05
СТРАХУВАЛЬНИК – дієздатна фізична або юридична особа, яка приєдналася до оферти відповідно до положень статей 634, 642 Цивільного Кодексу України та уклала Договір страхування із Страховиком.
ВИГОДОНАБУВАЧ – особи, вказані у Договорі страхування.

Ця Оферта, Заява (акцепт) разом складають єдиний документ - Договір страхування.

2. Терміни та визначення

Електронний договір страхування (Договір страхування) - електронний договір добровільного страхування наземного транспорту;
Ідентифікація – встановлення особи на підставі оригіналів або належним чином засвідчених копій документів під час його звернення до Страховика або його страхового агента з метою укладання договору страхування або отримання страхового відшкодування.
Ідентифікація Клієнта в ІТС - підтвердження повноважень Клієнта на доступ в ІТС Страховика або його страхового агента шляхом введення імені користувача (логіна) і пароля.
Інформаційно-телекомунікаційна система (надалі ІТС)- сукупність інформаційних та телекомунікаційних систем, які у процесі обробки інформації діють як єдине ціле і використовується Страховиком або його страховим агентом для укладання договорів страхування у відповідності до вимог законодавства, що регулює організаційно-правові засади діяльності у сфері електронної комерції.
Логін - унікальне зареєстроване ім'я Клієнта в інформаційно-телекомунікаційних системах, що складається з алфавітно-цифрового набору символів та призначене для ідентифікації та подальшої аутентифікації Клієнта в інформаційно-телекомунікаційних системах Страховика та його страхових агентів. Логіном може бути адреса електронної пошти, номер мобільного телефону Клієнта тощо.
Одноразовий ідентифікатор – алфавітно-цифрова послідовність, що її отримує особа, яка прийняла пропозицію (оферту) укласти електронний договір шляхом реєстрації в інформаційно-телекомунікаційній системі суб'єкта електронної комерції, що надав таку пропозицію.
Одноразовий ідентифікатор може бути використаний для внесення змін та/або доповнень до електронного договору та його припинення.
Пароль – секретний алфавітно-цифровий набір символів, призначений для можливості входу Клієнта в ІТС.

3. Предметом Договору страхування є майнові інтереси страхувальника, пов'язані зі страхуванням наземного транспорту, вказаного у Договорі страхування.

4. Страхування здійснюється у відповідності до Правил страхування та Умов добровільного страхування наземного транспорту, які є невід'ємною частиною цієї публічної Оферти (Додаток № 1 до Оферти).

5. У відповідності до статті 11 Закону України «Про електронну комерцію», безумовним прийняттям (акцептом) умов даної оферти Клієнтом вважається заповнення електронної заяви про укладання Договору страхування та підписання електронного договору електронним підписом одноразовим ідентифікатором шляхом направлення Страховиком або його страховим агентом одноразового ідентифікатора на мобільний телефон Страхувальника та введення Страхувальником в ІТС Страховика або його страхового агента отриманого одноразового ідентифікатора.

Заповнення електронної заяви Клієнтом не зобов'язує його укласти Договір страхування, Договір страхування не є укладеним без електронного підпису Страхувальника одноразовим ідентифікатором. Акцепт даної пропозиції може бути здійснено Клієнтом із використанням банківських ІТС, що зарекомендували себе на ринку електронних банківських послуг як надійні та захищені (Приват24, Ощад 24/7 та інші).
Заповнення електронної заяви про укладання Договору страхування Клієнт узгоджує всі істотні умови Договору страхування, передбачені ст. 16 Закону України «Про страхування», в тому числі: предмет страхування, страхову суму, перелік страхових випадків, розмір страхових платежів та порядок їх сплати, строк дії Договору страхування та ін.

6. Якщо Страховик і Страхувальник на підставі цієї оферти укладуть Договір страхування за допомогою інформаційно-телекомунікаційної системи Страховика та його страхових агентів, він вважається укладеним у письмовій формі.

7. Договір страхування вступає в силу з часу його укладання, вказаного в Договорі страхування, але в будь-якому разі лише після внесення Страхувальником страхового платежу в повному розмірі на поточний рахунок або в касу Страховика чи Страхового Агента.

Частина 2 до Договору добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfero» (06-17)

8. Договір страхування вважається підписаним уповноваженим представником Страховика шляхом проставлення підпису та печатки на даній Оферті. Сторони узгодили, що Договір, який направляється Страхувальнику на його електронну адресу по електронній пошті може бути підписано Страховиком із використанням факсимільного відтворення за допомогою засобів механічного, електронного чи іншого копіювання підпису особи, уповноваженої підписувати такі договори від імені Страховика, а також відбитку печатки Страховика, зразок яких відображено у Додатку №1 до Оферти.

Договір страхування вважається підписаним Клієнтом шляхом підписання Договору добровільного страхування наземного транспорту електронним підписом - одноразовим ідентифікатором шляхом направлення Страховиком або його страховим агентом одноразового ідентифікатора на мобільний телефон Страхувальника та введення Страхувальником в ІТС Страховика або його страхового агента отриманого одноразового ідентифікатора.

9. У відповідності до статей 207, 633, 981 Цивільного кодексу України безумовним прийняттям (акцептом) умов даної Оферти Клієнтом вважається сплата страхового платежу (премії) в повному обсязі. Після здійснення акцепту та набрання договором страхування законної сили Клієнт набуває статусу Страхувальника.

10. У разі несплати Страхувальником страхового платежу в повному обсязі на поточний рахунок Страховика до дати сплати страхового платежу (включно), визначеної Додатком 1 до цієї Оферти, Договір є таким, що не укладений.

Договір, дата, час, порядок акцепту, повідомлення про підтвердження укладення Договору (в електронній формі) та здійснення оплати, обмін електронними повідомленнями між Страховиком та Страхувальником, відомості про факт виготовлення Договору в письмовій формі зберігаються в електронній базі Страховика.

Зміни до Договору, а також його розірвання здійснюються у паперовій або електронній формі на підставі письмової заяви Страхувальника. Заява Страхувальника може бути подана у письмовій формі на паперовому носії до будь-якого відділення Страховика або у електронній формі шляхом направлення Страховику або його страховому агенту з використанням інформаційно-телекомунікаційної системи. Електронна заява Страхувальника та додаткова угода

про внесення змін до Договору підписується ним шляхом використання електронного підпису одноразовим ідентифікатором в інформаційно-телекомунікаційній системі Страховика та його страхових агентів. Електронна додаткова угода до Договору вважається підписаною уповноваженим представником Страховика шляхом направлення Страхувальнику пропозиції укласти додаткову угоду до Договору.

11. Укладенням цього Договору Клієнт (Страхувальник), як фізична особа та як суб'єкт персональних даних, добровільно надає Страховику свою безумовну та безвідкличну згоду на збір та обробку своїх персональних даних, засвідчує, що повідомлений про включення своїх персональних даних до бази персональних даних Страховика з метою виконання умов цього Договору, засвідчує, що ознайомлений з правами суб'єкта персональних даних, визначених ст. 8 Закону України «Про захист персональних даних».

12. До підписання цього Договору та оплати страхового платежу Клієнту (Страхувальнику) надано та належним чином роз'яснено інформацію, визначену частиною другою ст. 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» від 12 липня 2001 року N 2664-III (із змінами).

13. Після підписання та внесення страхового платежу в повному обсязі на поточний рахунок Страховика, Страхувальник одержує повідомлення про підтвердження укладення Договору в електронній формі.

Страховик приймає на себе зобов'язання на письмову вимогу Страхувальника відтворити примірник Договору на паперовий носій, а також упродовж п'яти робочих днів з дня отримання такої вимоги передати Страхувальнику підписаний Страховиком (підпис посвідчений печаткою) примірник Договору нарочно або поштовим відправленням.

Страхувальник приймає на себе зобов'язання на письмову вимогу Страховика (надіслану на адресу Страхувальника разом з примірником Договору на паперовому носії) власноручно підписати отриманий від Страховика примірник Договору, а також упродовж п'яти робочих днів з дня отримання передати Страховику підписаний примірник Договору нарочно або поштовим відправленням.

14. Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин. Фактом відмови Страховика від прийняття ризику на страхування є не направлення Страховиком або його страховим агентом одноразового ідентифікатора на мобільний телефон Страхувальника та/або не направлення Договору страхування Клієнту згідно п. __ даної пропозиції.

15. У всьому іншому, що не викладено і не врегульовано умовами даної Оферти, Сторони керуються Правилами.

16. Дана Публічна Оферта для укладення договору дійсна з **поточна дата** та є безстроковою.

Реквізити Страховика

0__0, Україна, м. Київ,

вул. _____, __,

п/р _____ в

_____«Банк»

МФО _____

код ЄДРПОУ _____

тел.: _____

Генеральний директор
ПрАТ «СК «Перша» _____

М.П. підпис

_____ПІБ підписанта

Частина 2 до Договору добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfero» (06-17)

ДОДАТОК № 1
до Публічного договору-оферти
щодо добровільного страхування наземного транспорту**Публічний договір-оферта щодо добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfero»**
№ ____ м. Київ «__» ____ 2019р**ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ**

Страховик - Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Перша», яке є Стороною Договору.

Страховальник – зазначена в Частині 1 Договору юридична особа або дієздатна фізична особа, яка має майновий інтерес і уклала цей Договір зі Страховиком відповідно до «Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)», та є Стороною Договору.

Акт огляду транспортного засобу - документ, який складається Страховиком або його уповноваженим представником при укладенні Договору, якщо це передбачено Договором, надходженні інформації від Страховальника про настання страхового випадку та в інших випадках, встановлених умовами Договору та Правил, що містить в собі дані про стан транспортного засобу (надалі - ТЗ) / додаткового обладнання (надалі - ДО), його комплектність, наявність чи відсутність пошкоджень на них. Акт огляду транспортного засобу засвідчується підписами Сторін Договору страхування або їх уповноважених представників. Акт огляду ТЗ є Додатком до Договору.

Звіт про оцінку майна – документ, складений суб'єктом оціночної діяльності, в якому наведено оцінку вартості ТЗ та/або визначено розмір матеріальних збитків, завданих власнику ТЗ, згідно з Методикою товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів, затвердженою Наказом Фонду державного майна № 142/5/2092 від 24.11.2003р.

Вигодонабувач – зазначена в Частині 1 Договору фізична чи юридична особа, яка призначається Страховальником і може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку.

Власник - фізична або юридична особа, яка відповідно до діючого законодавства України має право власності на ТЗ, що підтверджується документально.

Дійсна (ринкова) вартість ТЗ та/або ДО – це вартість ТЗ (та/або ДО), за яку можливе відчуження ТЗ (та/або ДО) на ринку подібного ТЗ (та/або ДО) на дату оцінки за договором, укладеним між покупцем та продавцем, за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

Додаткове обладнання - додаткові пристрої, які відповідно до свого призначення встановлені на ТЗ з метою поліпшення його споживчих властивостей, але не є обов'язковими для встановлення на усіх екземплярах відповідних ТЗ однієї моделі. За домовленістю Сторін до страхового ДО може відноситися тюнінг, брендунг ТЗ, що зазначається в Частині 1 Договору.

ДТП - Дорожно-транспортна пригода — подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки. **Класифікація ДТП:**

зіткнення (рухомі ТЗ зіткнулися (між собою, з рухомих складом залізниць, з ТЗ, що раптово зупинився (наприклад, у разі несправності, перед заборонним сигналом світлофора, несподівано виниклою перешкодою і т. д.);

перекидання;

наїзд на перешкоду;

наїзд на пішохода, велосипедиста (ТЗ наїхав на людину або людина потрапила на рухомий ТЗ, або людина постраждала від вантажу (або частин ТЗ), виступаючого за габарити ТЗ);

наїзд на тварину (ТЗ наїхав на тварин, тварини ударилися об рухомий ТЗ);

наїзд на гужовий транспорт (ТЗ наїхав на упряжених тварин або гужові вози, упряжені тварини або гужові вози ударилися об рухомий ТЗ);

наїзд на ТЗ, що стоїть (один рухомий ТЗ наїхав на інший або на причіп, що стоїть);

інші події (падіння вантажу, що перевозиться, або відкинутого колесом предмету на людину, тварину або інший ТЗ, інші події що раптово з'явилися; наїзди на осіб, що не є учасниками дорожнього руху; падіння пасажирів з рухомого ТЗ або усередині нього внаслідок різкого гальмування, прискорення або зміни напрямку руху).

Застрахований ТЗ – наземний ТЗ, прийнятий на страхування на умовах цього Договору та зазначений в Частині 1 Договору, в комплектації, передбаченій підприємством-виробником для конкретної моделі ТЗ. До ТЗ, які можуть бути застраховані на умовах Договору відносяться: автобуси, вантажні та легкові автомобілі, причепа, напівпричепа, що використовуються для перевезення пасажирів, вантажів або виконання спеціальних робочих функцій; спеціальні ТЗ (трактори, бульдозери, екскаватори тощо), машини для сільського господарства (сівалки, культиватори, комбайни тощо), мотоцикли, моторолери.

Заява на страхування – письмова заява Страховальника на укладення Договору за формою, встановленою Страховиком, – документ, що містить основну інформацію про Страховальника (Водіїв, Вигодонабувача) та ТЗ, що підлягає страхуванню, умови укладення Договору, та використовується Страховиком для оцінки ступеню страхового ризику, що приймається на страхування. Заява на страхування є додатком до Договору.

Зміна ступеню ризику під час дії Договору:

- використання ТЗ як таксі/маршрутного таксі або передача його в прокат/оренду/заставу;

- втрата/викрадення свідоцтва про реєстрацію ТЗ, основного та/або додаткового комплектів та/або дублікатів ключів до замку запалювання ТЗ, ключів механічного засобу проти викрадення та/або пристрою дистанційного управління засобу проти викрадення;

- поломка засобу проти викрадення встановленого на ТЗ;

- накладення арешту або іншого обтяження на ТЗ;

- зміна власника ТЗ;

- подвійне страхування (наявність інших діючих договорів добровільного страхування наземних транспортних засобів щодо ТЗ);

- зміна іншої інформації, вказаної в Заяві на страхування або Договорі, яка стосується предмету Договору.

Експлуатант (водій) – зазначені в Частині 1 Договору категорії осіб, допущених у встановленому законодавством порядку до керування ТЗ. В межах Договору діяльність (дії або бездіяльність) Водія розцінюється як діяльність Страховальника і має ті ж правові наслідки, що і діяльність останнього..

Конструктивна загибель – знищення або пошкодження ТЗ, при якому його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені витрати на ремонт ТЗ перевищують 70 відсотків дійсної ринкової вартості ТЗ на момент настання страхового випадку або становлять не менше 70 відсотків від страхової суми (у випадку, якщо дійсна ринкова вартість ТЗ перевищує страхову суму).

Ліміт відшкодування Страховика – встановлений граничний розмір виплат страхового відшкодування, при досягненні якого Договір припиняє свою дію стосовно визначеного виду страхування.

Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») – спеціально розроблений бланк повідомлення про ДТП, затверджений Моторним (транспортним) страховим бюро України (надалі - МТСБУ) для оформлення ДТП без участі представників Національної поліції України.

Пошкодження – часткова втрата ТЗ своїх експлуатаційних якостей, що можуть бути відновлені з подальшим використанням ТЗ за призначенням, якщо витрати на відновлення становлять до 70% дійсної (ринкової) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку

Частина 2 до Договору добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfero» (06-17)

або становлять не менше 70 відсотків від страхової суми (у випадку, якщо дійсна ринкова вартість ТЗ перевищує страхову суму).

Протиугінний засіб – комплекс технічних засобів, що встановлюється на ТЗ з метою запобігання незаконному заволодінню та/або несанкціонованому доступу до ТЗ.

Згідно з Договором до протиугінних засобів відносяться тільки засоби, що:

- інформують (світлом, звуком, іншим засобом) власника та/або правоохоронні органи про факт несанкціонованого проникнення до ТЗ та спробу незаконного заволодіння та блокують один або декілька ключових елементів ТЗ: двигун, бензонасос, кермо, гальма, коробку передач, що не дозволяє ТЗ пересуватися власним ходом;

- інформують власника та/або правоохоронні органи про факт несанкціонованого проникнення до ТЗ та спробу незаконного заволодіння і відстежують та інформують власника та/або правоохоронні органи про місцезнаходження ТЗ або про маршрут несанкціонованого пересування ТЗ;

ПДР - Правила дорожнього руху, затверджені Постановою Кабінету Міністрів України (зі змінами та доповненнями, чинними на дату настання випадку).

Програма страхування – певний набір умов страхування, а саме: застраховані страхові ризики, обмеження страхування, франшизи, умови виплати страхового відшкодування, умови сплати страхового платежу, відшкодування витрат на додаткові послуги, пов'язані зі страховим випадком, ліміти відшкодування, що зазначаються в Частині 1 Договору та Розділі 15 Частини 2 Договору. Обраною Програмою страхування визначається та, що зазначена в п.9.1 Частини 1 Договору.

Скляні поверхні ТЗ – виключно переднє лобове скло, заднє скло, бокове скло за виключенням скляного даху; скло дверей та (або) багажного відсіку, скло фар, ліхтарів, протитуманні фари, скло зовнішніх дзеркал заднього виду, повторювачі поворотів застрахованого ТЗ.

Якщо конструкція зовнішнього дзеркала заднього виду та/або приладів зовнішнього освітлення не передбачає можливості заміни лише скляного елемента, така деталь вважається скляною складовою частиною.

Спеціалізоване підприємство (фірмова СТО) - підприємство, що належить до сервісної мережі пунктів технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ, створеної виробником ТЗ або уповноваженими ним суб'єктами господарювання відповідно до законодавства.

СТО – станція технічного обслуговування.

Страхове відшкодування – грошова сума, що підлягає виплаті Страховиком при настанні страхових випадків відповідно до умов Договору.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором, що виникла внаслідок настання зазначеної у Договорі події, що фактично сталася в період дії Договору та не підпадає під виключення зі страхових випадків і обмеження страхування, передбачені Договором, внаслідок чого виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

Страховий платіж – це плата за страхування, грошова сума, яку Страховальник зобов'язаний сплатити Страховику. Страховий платіж визначається Страховиком в односторонньому порядку виходячи з обраних умов страхування та зазначається у Частині 1 Договору. Сплата страхового платежу здійснюється відповідно до визначених Розділом 17 Частини 1 Договору строків.

Страховий ризик – певна подія на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий тариф – ставка страхового внеску (страхового платежу) з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий тариф зазначається в Частині 1 Договору.

Строк експлуатації ТЗ (надалі - строк експлуатації), що приймається на страхування – період від дати першої реєстрації ТЗ, здійснений в рік його виробництва, до дня розрахунку такого строку. Якщо дату першої реєстрації ТЗ неможливо встановити точно або зазначена у свідоцтві про державну реєстрацію ТЗ дата першої реєстрації відрізняється від року випуску ТЗ більше, ніж на один рік, то датою початку експлуатації приймається як 1 липня року випуску ТЗ, зазначеного у свідоцтві про державну реєстрацію ТЗ.

Суброгація – перехід до Страховика права вимоги, яке Страховальник має щодо особи, відповідальної у збитках, на суму фактично виплаченого Страховиком страхового відшкодування

Калькуляція СТО – наряд-замовлення, рахунок, калькуляція вартості

відновлювального ремонту ТЗ та ДО.

Франшиза – частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком згідно з умовами Договору.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Предметом Договору є страхування майнових інтересів Страховальника, що не суперечать законодавству України, пов'язаних із:

1.1.1. володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим ТЗ та ДО – на умовах страхування КАСКО згідно Договору.

2. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

2.1. Застраховані страхові випадки зазначаються в Частині 1 Договору.

2.2. Страховим випадком за Договором можуть бути втрата, знищення або пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок ризиків, які зазначені в Частині 1 Договору, а саме:

2.2.1. **ДТП (А1)** – подія, що сталася під час руху ТЗ та призвела до будь-якого пошкодження або знищення ТЗ, його окремих складових частин чи ДО внаслідок ДТП.

2.2.2. **Стихійного лиха (А2)** – події, яка визначається на підставі чинного Державного класифікатора надзвичайних ситуацій (бурі, урагану, смерчу, повені, затоплення, паводку, зливи, граду, селю, землетрусу, зсуву, оповзю, осідання ґрунту, обвалу, лавини, незвичайних для даної місцевості морозів та великих снігопадів, дії підґрунтових вод, шторму, цунамі та інших надзвичайних явищ природи, класифікованих згідно з Класифікатором надзвичайних ситуацій, затвердженим Держспоживстандартом України зі змінами та доповненнями, діючими на дату страхового випадку).

2.2.3. **Пожежі, вибуху, влучення блискавки (А3)**, при цьому: **пожежа** - загоряння застрахованого ТЗ внаслідок короткого замикання електричної проводки або перекидання вогню на застрахований ТЗ з інших палаючих об'єктів або самозаймання ТЗ (крім підпалу);

вибух - процес надзвичайно швидкого горіння, що супроводжується миттєвим наростанням температури і тиску та має велику руйнівну силу;

влучення блискавки - термічне ураження (прогорання тощо) ТЗ або його механічне ураження (розряд проходить в атмосфері, відбувається удар та механічне пошкодження об'єкту).

2.2.4. **Протиправних дій третіх осіб (надалі - ПДТО) (А4)** – протиправних дій третіх осіб, що спрямовані та/або призвели до умисного знищення, пошкодження, підпалу застрахованого ТЗ та /або його частин, втрати (викрадення) частин ТЗ та/або його додаткового обладнання (крім незаконного заволодіння ТЗ).

2.2.5. **Інших випадків (А5)** – нападу тварин, самовільного падіння на застрахований ТЗ каміння, снігу, льоду, дерев, елементів будинків і споруд, вантажів, що випали з інших ТЗ, літальних апаратів, інших сторонніх предметів, інших ТЗ, інших подій техногенного характеру, зовнішнього фізичного впливу інших випадкових, раптових та непередбачуваних подій (окрім вказаних в пп. 2.2.1 – 2.2.4 Договору), якщо такі події не є виключенням зі страхових випадків згідно з умовами розділу 3 цього Договору

Незаконного заволодіння ТЗ - умисного, протиправного вилучення ТЗ з будь-якою метою у власника або законного користувача всупереч їх волі (з місця стоянки чи під час руху) шляхом запуску двигуна, буксирування, завантажування на інший ТЗ, примусового відсторонення зазначених осіб від керування, примушування їх до початку чи продовження руху тощо. Даний пункт поширюється також на пошкодження застрахованого ТЗ, отримані внаслідок незаконного заволодіння. Таке заволодіння може бути вчинене таємно або відкрито із застосуванням насильства або погрозу та з будь-якою метою. Страхове покриття в даному випадку діє лише за умови встановлення на застрахованому ТЗ на момент укладання Договору протиугінного засобу.

3. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

3.1. **Не визнаються страховими випадками події, які настали внаслідок або під час:**

3.1.1. ядерного вибуху, іонізуючої радіації, хімічного забруднення; бойових або воєнних дій, громадських заворушень, страйків або надзвичайного стану, а також використання ТЗ органами МВС, СБУ, військовою або громадською владою, у т.ч. у блокадах доріг, переслідуванні тощо;

3.1.2. ДТП, під час якої застрахованим ТЗ керувала особа за відсутності (у т.ч. вилученні) посвідчення (дозволу) на право

Частина 2 до Договору добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfero» (06-17)

керування ТЗ відповідної категорії та/або відсутності законних підстав для керування цим ТЗ;

3.1.3. незаконного заволодіння ТЗ та/або набуття права власності на ТЗ шляхом обману, шахрайства, зловживання довірою тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно із відповідним договором або іншим чином у користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг, чи з іншою метою;

3.1.4. використання ТЗ для навчальної, спортивної, тестової їзди, в якості таксі, участі у змаганнях на швидкість, якщо інше не зазначено в Частині 1 Договору;

3.1.5. керування застрахованим ТЗ водієм, який знаходився в стані алкогольного сп'яніння та/або під впливом наркотичних, токсичних речовин та /або перебував під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ, у хворобливому стані, у стані втоми (перевтоми), а також передачі керування ТЗ особі, яка перебувала у такому стані;

3.1.6. викрадення ТЗ внаслідок добровільної передачі третім особам з будь-якою метою або залишення в ТЗ ключів замка запалювання, ключів механічних систем захисту, брелоків електронних систем захисту (імобілайзер), свідоцтва про реєстрацію ТЗ;

3.1.7. збитки, що виникли внаслідок перевезення вантажу (багажу) чи інших речей в салоні або багажному відділенні застрахованого ТЗ, а саме: пошкодження елементів салону (багажного відділення) ТЗ (сидінь, оббивки (обшивки), внутрішніх панелей, приладів (у т. ч. мультимедійних та навігаційних), органів керування та безпеки, декоративного оздоблення тощо); збитки, що виникли внаслідок завантаження / розвантаження вантажу в або із застрахованого ТЗ;

3.1.8. перевезення вантажу, багажу, якщо інше не передбачено в Частині 1 Договору;

3.1.9. перевезення ТЗ морським, залізничним або іншим видом транспорту, окрім випадків, коли ТЗ є спецтехнікою або сільськогосподарськими машинами;

3.1.10. гідравлічного удару, попадання води в циліндри та обладнання двигуна, що спричинило пошкодження двигуна ТЗ та його обладнання;

3.1.11. дій тварин, що перебували у салоні, кабіні або кузові застрахованого ТЗ.

3.1.12. **Не підлягають відшкодуванню:**

3.1.12.1. збитки, завдані власникові ТЗ, якщо ТЗ нелегально ввезено до митного простору України або, якщо ТЗ є таким, що експлуатується з порушеннями діючих митних правил;

3.1.12.2. збитки, завдані власникові ТЗ, якщо ТЗ перебуває у міжнародному розшуку агенції «Інтерпол»;

3.1.12.3. збитки при викраденні шин та дисків коліс, збитки, пов'язані з пошкодженням шин та дисків коліс, якщо при цьому ТЗ не зазнав інших пошкоджень;

3.1.12.4. збитки, що виникли внаслідок порушення вимог ст.31 ПДР відносно технічного стану ТЗ при експлуатації застрахованого ТЗ;

3.1.12.5. збитки, що стали наслідком влаштування перегонів з іншими учасниками дорожнього руху;

3.1.12.6. збитки від гниття, корозії чи інших процесів, що відбуваються зі складовими частинами ТЗ або частинами ДО, що викликає їх деформацію, псування, які не пов'язані з прямим впливом людини чи предметів (речовин) і зумовлені природними властивостями матеріалів, що були використані при виготовленні ТЗ або ДО;

3.1.12.7. збитки від втрати товарної вартості застрахованими ТЗ, ДО.

3.2. **Не відшкодовується** моральна шкода та інші витрати, що можуть бути викликані страховим випадком (штраф, упущена вигода, простій, збитки, у т.ч. у зв'язку із закінченням гарантійного строку, відрядні витрати тощо).

3.3. **Страховим випадком не визнаються** пошкодження, що мають накопичувальний характер, а саме: сколи фарби діаметром до 3 мм та подряпини лакофарбового покриття (далі - ЛФП) до 15 мм (без утворення деформацій), що виникли внаслідок постійного впливу дрібних часток дорожнього покриття, бітуму, піскострую тощо, а також сколи та подряпини отримані під час миття ТЗ.

3.4. **Страховим випадком не визнається** зміна кольору ЛФП внаслідок впливу сонячного проміння, потрапляння паливно-мастильних матеріалів, дорожнього покриття та інших матеріалів.

3.5. Страховик не відшкодовує збитки внаслідок пошкодження, знищення, викрадення тенту застрахованого ТЗ, якщо не

пошкоджено інші частини ТЗ. Зазначений пункт не застосовується, якщо пошкодження тенту сталося внаслідок крадіжки/грабежу вантажу/багажу, що перевозився застрахованим ТЗ. При цьому виплата страхового відшкодування здійснюється лише за наявності документа, що підтверджує розпочате досудове розслідування по факту крадіжки/грабежу вантажу/багажу із зазначенням, що така крадіжка/грабіж сталися шляхом пошкодження тенту.

3.6. Під дію цього Договору не підпадають ТЗ, що перебувають в Криму, Донецькій та Луганській областях в частині їх територій, тимчасово окупованій згідно із Указом Президента України № 32/2019 від 07.02.2019р., або в місцях проведення антитерористичних операцій, інших дій, що проводились в ході контролю, запобігання, придушення, або будь-яким іншим чином пов'язаних з актом тероризму; в місцях проведення ворожих актів, військових дій чи операцій (незалежно від того оголошено війну чи ні), в тому числі з використанням торпед, мін, бомб, іншої зброї; будь-яких військових маневрів, навчань або інших військових заходів та/або їх наслідків; в місцях, де відбуваються заколоти, військові або народні повстання, революція, блокада, захват (узурпація) влади, страйки, бунти, масові (гломадські) заворушення, включаючи трудові заворушення та громади, в місцях, де введено військову владу або воєнний стан або надзвичайний стан або стан облоги.

4. СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК СПЛАТИ. ФРАНШИЗА

4.1. **Страхова сума** визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником при укладенні Договору та зазначається в Частині 1 Договору.

4.2. Якщо при укладенні Договору страхова сума ТЗ була встановлена меншою, ніж його дійсна ринкова вартість, чи дійсна ринкова вартість застрахованого ТЗ зросла внаслідок девальвації національної грошової одиниці, за заявою Страхувальника в будь-який час протягом строку дії Договору, але до настання страхового випадку, страхова сума може бути збільшена на період до закінчення дії Договору за умови сплати додаткового страхового платежу.

4.2.1. Згідно умов Договору Страхувальник може вибрати неагрегатну або агрегатну страхову суму. Неагрегатна страхова сума не зменшується після виплати страхового відшкодування, крім випадків конструктивної загибелі ТЗ та у разі незаконного заволодіння ТЗ. Агрегатна страхова сума зменшується на суму страхового відшкодування після кожної виплати страхового відшкодування.

4.3. **Страховий тариф** зазначається в Частині 1 Договору.

4.4. **Страховий платіж** сплачується однією сумою за весь строк дії Договору або частинами за кожний період страхування, якщо це передбачено в Частині 1 Договору.

4.5. **Порядок та строки сплати** страхового платежу зазначено в Частині 1 Договору.

4.6. Якщо страховий платіж сплачується частинами, Страхувальнику надається пільговий період для сплати чергового страхового платежу, що дів 5 (п'ять) робочих днів з дати початку дії періоду страхового покриття, яка вказана в Розділі 18 Частини 1 Договору, протягом яких Страховик несе всі зобов'язання по цьому Договору.

4.7. **Страховий платіж** сплачується Страхувальником в готівковій або в безготівковій формі на поточний рахунок або до каси Страховика у певні дати. При безготівковому розрахунку – це документально підтверджена дата сплати страхового платежу на рахунок Страховика або повіреного Страховика (якщо це передбачено договором доручення). При готівковому розрахунку – документально підтверджена дата прийняття страхового платежу прибутковою касою банку для перерахування на рахунок Страховика або повіреного Страховика (якщо це передбачено договором доручення) або дата надходження страхового платежу до каси Страховика.

4.8. Страхувальник має право на відстрочку страхового платежу за умови надання Страховику письмової заяви до початку відповідного періоду страхування з обґрунтуванням причин відстрочки. При цьому кінцева дата строку дії Договору залишається незмінною.

4.9. **Розмір франшизи** зазначається в Частині 1 Договору.

4.10. Франшиза встановлюється у відсотках від страхової суми.

4.11. Щодо франшизи передбачено наступне:

4.11.1. Страховик застосовує **додаткову безумовну франшизу** у розмірі 3,5% від страхової суми по відповідному ТЗ, якщо при настанні страхового випадку за страховим ризиком "ДТП" з'ясується, що збитки виникли під час керування ТЗ особою, вік та/або стаж керування якої не відповідає обраній в Частині 1 Договору категорії водіїв допущених до керування ТЗ.

Частина 2 до Договору добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfero» (06-17)

4.11.2. У випадку, якщо в Частині 1 Договору передбачено використання ТЗ в якості таксі/маршрутного таксі/проката, **додаткова** безумовна франшиза за страховим ризиком "ДТП" складає 10% від страхової суми по відповідному ТЗ.

4.11.3. У випадку, коли пробіг ТЗ з моменту набуття чинності Договором до настання ДТП перевищує показник 5 000 км за один місяць, безумовна **додаткова** франшиза за ризиком "ДТП" складає 5% від страхової суми по відповідному ТЗ. Пробіг на момент укладання Договору зазначається в Заяві на страхування. Умови, вказані в даному пункті, застосовуються виключно за договорами, укладеними з фізичними особами (у тому числі, підприємцями), при страхуванні виключно легкових автомобілів, страхова сума по яких не перевищує 200 000 грн. (двісті тисяч гривень).

4.11.4. У випадку одночасної наявності обставин, зазначених в пп.4.11.1.- 4.11.3 Частини 2 Договору, при розрахунку суми страхового відшкодування Страховик застосовує більший розмір додаткової франшизи із зазначених в пп. 4.11.1.-4.11.3 Частини 2 Договору.

4.11.5. У випадку настання страхового випадку за ризиком «ДТП» без вини Страхувальника/Водія застрахованого ТЗ, що підтверджено відповідними документами компетентного органу або Повідомленням про ДТП (Європротокол) встановленого МТСБУ зразка, який складений належним чином, Страховик франшизу не застосовує.

5. МІСЦЕ ТА СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ

5.1. Договір діє виключно на території, яка зазначена в Частині 1 Договору. Такою територією може бути:

5.1.1.«Україна» - територія України з врахуванням п.3.6 Частини 2 Договору;

5.1.2.«СНД» - європейська частина країн СНД (за виключенням території Краснодарського та Ставропольського країв, Республіки Калмикія, Кабардино-Балкарської Республіки, Республіки Північна Осетія-Аланія, Чеченської республіки, Республіки Інгушетія, Республіки Дагестан, зон з оголошенням надзвичайним положенням та зон воєнних конфліктів);

5.1.3.«Європа» - територія країн-членів системи автострахування «Зелена Карта», за винятком країн бойових дій, воєнних конфліктів, терористичних актів;

5.2. Договір укладається на строк, зазначений в Частині 1 Договору.

5.3.Договір вступає в дію з дати, наступної за датою сплати в повному обсязі страхового платежу (при одноразовій оплаті) або сплати в повному обсязі першої частини страхового платежу (при наявності розстрочки) в строки згідно Розділом 18 Частини 1 Договору на поточний рахунок (до каси) Страховика та діє до 24 години 00 хвилин дати, зазначеної в Частині 1 Договору як кінцева дата дії Договору.

5.4.Якщо в Частині1 Договору передбачено сплату страхового платежу частинами, то:

5.4.1.строк дії Договору поділяється на періоди дії страхового покриття: за кожний період страхового покриття сплачується відповідна частина страхового платежу;

5.4.2.зобов'язання Страховика по періоду страхового покриття починаються з дати, вказаної як початок періоду дії страхового покриття, але не раніше 00 годин 00 хвилин дати, наступної за днем сплати відповідної частини страхового платежу на поточний рахунок або до каси Страховика;

5.4.3.Якщо Страхувальник не сплатив у повному обсязі чергову частину страхового платежу до дати, вказаної в Розділі 18 Частини 1 Договору як дата початку дії страхового покриття, продовженої на п'ять робочих днів пільгового періоду, то Договір достроково припиняє свою дію з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем закінчення пільгового періоду у п'ять робочих днів.

5.5.Якщо Страхувальник сплатив страховий платіж (при одноразовій сплаті), або черговий страховий платіж (при сплаті частинами) не в повному обсязі, то Страховик несе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування у тій його частці, яка пропорційна відношенню фактично сплаченого страхового платежу (чергового страхового платежу) до страхового платежу (чергового страхового платежу), визначеного Розділом 18 Частини 1 Договору.

5.6. Зобов'язання Страховика за Договором починаються не раніше проведення огляду та фотографування ТЗ Страховиком (уповноваженим представником Страховика), що підтверджується Актом огляду ТЗ при укладенні Договору.

5.6.1. Огляд та фотографування ТЗ не проводиться у випадках:

5.6.1.1. безперервного страхування в ПрАТ "Страхова компанія

"Перша" при умові відсутності виплат за попередній період страхування;

5.6.1.2. якщо ТЗ знаходиться в автосалоні (новий ТЗ) при одночасному виконанні наступних умов:

- ТЗ не експлуатувалося раніше,

- не має пошкоджень,

- пробіг не більше 50 км.

6. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН ТА ВИГОДОНАБУВАЧА

6.1.Страхувальник має право:

6.1.1.ознайомитися з умовами Договору та Правилами страхування;

6.1.2.отримати страхове відшкодування у розмірі та на умовах, передбачених Договором, при страхуванні ТЗ;

6.1.3.призначити Вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх впродовж дії Договору, при страхуванні ТЗ;

6.1.4.достроково припинити дію Договору згідно з Розділом 12 Частини 2 Договору, а також ініціювати внесення змін та доповнень до Договору з урахуванням умов п. 12.5 Частини 2 цього Договору;

6.1.5.отримати дублікат Договору у разі його втрати;

6.1.6.залучити за власний рахунок аварійного комісара (незалежного експерта) для розслідування обставин страхового випадку;

6.1.7.переукласти Договір на інший ТЗ із зарахуванням залишку невикористаного страхового платежу на новий Договір страхування без утримання витрат на ведення справи за умови, що по Договору не було заявлено страхових випадків;

6.1.8. відновити страхову суму до початкової страхової суми на підставі письмової заяви та за умови сплати додаткового страхового платежу.

6.2.Вигодонабувач має право:

6.2.1.отримати від Страховика копію Договору;

6.2.2.на першочергове отримання від Страховика страхового відшкодування (його частини);

6.2.3.на погодження внесення змін до Договору або дострокового розірвання Договору (без такого погодження будь-які зміни або припинення дії Договору є неможливими);

6.2.4.вчиняти будь-які дії за своєю ініціативою, які зобов'язаний або має право вчиняти Страхувальник. При цьому, вчинення таких дій Вигодонабувачем (за Частиною 1 Договору) буде породжувати такі самі правові наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником.

6.3.Страховик має право:

6.3.1.запитувати у Страхувальника (його представників, особи, допущеної до керування) відомості щодо предметів страхування, причин та обставин настання страхового випадку;

6.3.2.у разі необхідності робити запити до уповноважених органів з метою перевірки наданої Страхувальником інформації та документів про застрахований ТЗ (водія, пасажирів), факту та обставин настання страхового випадку, розміру завданих збитків та виконання Страхувальником (особою, допущеною до керування ТЗ) своїх зобов'язань за Договором; проводити страхове розслідування, призначати або уповноважувати осіб (експертів, аварійних комісарів, технічний асистанс тощо) для визначення причин, обставин та розміру збитків;

6.3.3.відновити у виплаті страхового відшкодування у випадку невиконання або неналежного виконання Страхувальником умов Договору, у інших випадках, передбачених Договором, а також у випадках, передбачених чинним законом України «Про страхування»;

6.3.4.у разі збільшення ступеню страхового ризику вимагати внесення відповідних змін до Договору і сплати додаткового страхового платежу. Якщо протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання Страхувальником письмового повідомлення (що підтверджено належно оформленим поштовим повідомленням) Страхувальник не підписує Додатковий договір та не здійснює сплату додаткового страхового платежу, зобов'язання Страховика за Договором припиняються з 00 год 00 хвилин шістнадцятого робочого дня з моменту отримання Страхувальником поштового повідомлення;

6.3.5.ініціювати внесення змін та доповнень до Договору та достроково припинити його дію в порядку, передбаченому Розділом 12 Частини 2 Договору;

6.3.6.брати участь у реалізації залишків застрахованого ТЗ (за Частиною 1 Договору), пошкодженого внаслідок настання страхового випадку;

6.3.7.відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування на період проведення страхового розслідування на строк не більше 90 (дев'яносто) календарних днів з дати прийняття

Частина 2 до Договору добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfergo» (06-17)

Страховиком рішення про необхідність такого розслідування. Строк розслідування може бути подовжений на період очікування офіційних відомостей від державних компетентних органів;

6.3.8. після виплати страхового відшкодування пред'являти право вимоги відшкодування збитків до осіб, що винні в настанні страхового випадку (суброгація);

6.4.Страховик та Страхувальник мають також інші права, передбачені Законом України «Про страхування» та чинним законодавством.

6.5.Страховальник зобов'язаний:

6.5.1.своєчасно та у повному обсязі сплачувати страхові платежі;

6.5.2.при укладанні Договору надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, які мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну ступеня страхового ризику протягом 24 годин з моменту, коли про такі зміни стало відомо Страховальнику або повинно було стати відомо, з наступним письмовим повідомленням протягом 3 (трьох) робочих днів;

6.5.3.письмово повідомляти Страховика та органи МВС про втрату ключів від ТЗ, блоку пристроїв, пультів управління охоронною сигналізацією, реєстраційних документів, тощо впродовж 24 годин з моменту такої втрати;

6.5.4. у випадку втрати основного та/або додаткового комплектів та/або дублікатів ключів до замку запалювання ТЗ, ключів механічного протиугінного пристрою та/або пристрою дистанційного управління протиугінною системою, протягом 1 (одного) календарного дня здійснити заходи для унеможливлення доступу третіх осіб до застрахованого ТЗ, а саме: забезпечити заміну замку запалювання ТЗ та/або протиугінного пристрою (протиугінної системи) або забезпечити цілодобове зберігання застрахованого ТЗ у гаражі або на стоянці, що охороняється до заміни замку запалювання ТЗ та/або протиугінного пристрою (протиугінної системи). Після заміни замку запалювання ТЗ та/або протиугінного пристрою (протиугінної системи) Страховальник зобов'язаний надати Страховику підтверджуючі документи щодо здійснених заходів. З моменту втрати основного та/або додаткового комплектів та/або дублікатів ключів до замку запалювання ТЗ, ключів механічного протиугінного пристрою та/або пристрою дистанційного управління протиугінною системою до моменту надання Страховальником підтверджуючих документів щодо здійснених заходів для унеможливлення доступу третіх осіб до застрахованого ТЗ, Страховик не несе відповідальності за ризиком «Незаконного заволодіння ТЗ (Б)» за Договором. Заміна замку запалювання ТЗ має проводитись виключно на авторизованій заводом-виробником ТЗ СТО;

6.5.5.надавати ТЗ Страховику (уповноваженій особі Страховика) для огляду при укладанні Договору та впродовж його дії на вимогу Страховика після проведення відновлювального ремонту, крім випадків, коли страхове відшкодування було перераховане на рекомендоване Страховиком СТО. Якщо цей обов'язок Страховальником не було виконано, Страховик не відшкодовує збитки у зв'язку з пошкодженнями, аналогічними попереднім.

6.5.6.при укладенні Договору повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього предмету Договору та надалі повідомляти про укладання таких договорів у порядку, передбаченому п. 6.5.2. Частини 2 Договору;

6.5.7.забезпечити у будь-якому місці зберігання ТЗ із замкнутими дверима та задіяними усіма засобами охоронної сигналізації та захисту, не залишати в ТЗ реєстраційні документи та/або ключі від замка запалювання, картку запалювання;

6.5.8.вживати необхідних та доцільних заходів, в тому числі виконувати рекомендації Страховика з метою запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

6.5.9.довести до відома осіб, допущених до керування ТЗ, умови цього Договору, в тому числі при настанні події, на випадок якої застраховано ТЗ, виконувати дії, зазначені в Розділі 7 Частини 2 Договору;

6.5.10.передати зі складанням відповідного документу Страховику (його уповноваженій особі), на його вимогу, пошкоджені внаслідок страхового випадку складові частини, деталі та обладнання ТЗ, заміну яких відшкодовано;

6.5.11.до моменту надання заяви Страховику щодо внесення будь-яких змін до Договору, отримати письмовий дозвіл Вигодонабувача на внесення змін до Договору та надати його Страховику;

6.5.12.на запит Страховика надати наявні документи стосовно

предмету Договору, обставин настання страхового випадку та/або розміру збитків.

6.6. Страховик зобов'язаний:

6.6.1.ознайомити Страхувальника з умовами Договору та Правилами страхування;

6.6.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення усіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

6.6.3. при визнанні випадку страховим здійснити виплату страхового відшкодування в строк, передбачений п.10.5 Частини 2 Договору. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страховальнику пені в розмірі 0,01% від суми несвоєчасно виплаченого страхового відшкодування за кожен робочий день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки Національного банку України, що діє у період, за який нараховується пеня, і не більше 10 (десяти) відсотків від суми невиконаного зобов'язання;

6.6.4. за письмовою заявою Страхувальника внести зміни до Договору шляхом укладання Додаткового договору;

6.6.5. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майновий стан, крім випадків, встановлених чинним законодавством.

6.7.В разі відсутності у Страховика фотографій ТЗ на момент укладання Договору Страховик повертає Страхувальнику сплачений останнім страховий платіж, при цьому Договір припиняє свою дію в день повернення Страховиком страхового платежу.

6.8.Страховик та Страхувальник мають також інші обов'язки, передбачені чинним законодавством України, у т. ч. Законом України «Про страхування».

7. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

7.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку Страхувальник/Експлуатант повинен виконувати наступні дії:

7.1.1.Не пізніше 1 (однієї) години з моменту, як тільки Страхувальнику/Експлуатанту стане відомо про настання події (з місця події/місця виявлення пошкоджень), не залишаючи місця події, сповістити Страховика про подію, що має ознаки страхового випадку, за телефоном цілодобової підтримки

0 800 50 80 10 (для дзвінків в межах України) або за телефоном

+38 044 290 39 95 (для дзвінків в Україну з-за кордону) та дотримуватись подальших вказівок Страховика.

Відсутність такого повідомлення в Контакт-центрі Страховика у зазначений даним пунктом строк є підставою для невизнання Страховиком події страховим випадком. Перевищення зазначеного строку є допустимим лише у випадку, якщо Страхувальник/Водій не мав фізичної можливості своєчасно повідомити виключно за станом здоров'я, що має бути документально підтверджено.

Якщо оператор Контакт-центру Страховика повідомив Страхувальника/Водія про направлення представника Страховика на місце події, що може бути визнана страховим випадком, Страхувальник/Водій зобов'язаний дочекатись представника Страховика на місці події.

7.1.2.надати Страховику письмове повідомлення за встановленою формою впродовж 2-х (двох) робочих днів з дати настання події, а якщо подія сталася за межами України – з дати повернення в Україну, та довідку за фактом звернення до правоохоронних органів у випадку незаконного заволодіння ТЗ. Перевищення строків допускається, якщо Страхувальник (водій) не мав можливості своєчасно оформити та надати Страховику повідомлення з поважних причин, що він повинен документально підтвердити;

7.1.3.надати письмову заяву на виплату страхового відшкодування;

7.1.4.надати застрахований ТЗ (залишки ТЗ) для огляду Страховику та призначеному Страховиком експерту і бути присутнім при проведенні такого огляду. У випадку, якщо пошкоджений ТЗ не має можливості самостійно пересуватись, огляд ТЗ повинен бути організований Страховиком впродовж 3-х (трьох) робочих днів з дати погодження такого огляду, якщо ТЗ знаходиться на території України. Якщо ТЗ знаходиться за межами України і потребує ремонту, Страхувальник впродовж 3-х (трьох) робочих днів з дати настання події повинен надати фотографії пошкодженого ТЗ Страховику у будь-який спосіб, в разі неможливості надання фотографій – надіслати Страховику письмове повідомлення з обґрунтуванням причин;

Частина 2 до Договору добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfero» (06-17)

7.1.5. у разі незаконного заволодіння ТЗ – передати Страховику впродовж 2-х (двох) робочих днів з дати настання події свідоцтво про реєстрацію ТЗ (технічний паспорт) та повний комплект оригінальних (заводських) ключів і пультів управління ТЗ (разом з заводськими дублікатами). Крім цього, передати повний комплект карток активних і пасивних активаторів усіх електронних та електронно-механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, усіх ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління охороною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому ТЗ (за винятком випадків, коли вони були викрадені разом із ТЗ внаслідок грабежу або розбою) або довідку про їх вилучення органами МВС або відповідними органами країни настання такої події;

7.1.6. для забезпечення Страховику права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, письмово зафіксувати інформацію про інших учасників ДТП (якщо такі є), а саме: відомості про водія, про ТЗ, про наявність діючого договору страхування цивільної відповідальності власника ТЗ;

7.1.7. вжити необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеня ризику та збитків внаслідок настання страхового випадку;

7.1.8. не розпочинати ремонтно-відновлювальні роботи пошкодженого застрахованого ТЗ без письмового погодження із Страховиком;

7.1.9. до прийняття судового рішення не визнавати свою вину у скоєнні ДТП або іншої події за участю застрахованого ТЗ;

7.1.10. не відмовлятися від майнових прав до інших учасників події, сприяти Страховику в реалізації права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку;

7.1.11. повідомити Страховика впродовж 3-х (трьох) робочих днів про часткове або повне відшкодування збитків особою, винною у їх заподіянні. Якщо отримання коштів Страховальником відбулось після виплати йому страхового відшкодування, впродовж 5 (п'яти) банківських днів з дати отримання такого відшкодування повернути Страховику відповідну частину страхового відшкодування;

7.1.12. сприяти Страховику в отриманні документів, необхідних для визнання події страховою та виплати страхового відшкодування, та на вимогу Страховика надавати письмові пояснення щодо обставин настання страхового випадку;

7.1.13. якщо справа розглядається в суді, надати нотаріально засвідчену довіреність на уповноважену особу Страховика для участі в судових засіданнях (на вимогу Страховика);

7.1.14. терміново повідомити відповідні компетентні органи: (Міністерство Внутрішніх Справ, Національна поліція, медичні заклади, Державна служба України з надзвичайних ситуацій), а на території інших держав - відповідні офіційні органи та здійснити всі необхідні процедури, передбачені чинними Правилами (їх аналогами) дорожнього руху країни настання події.

Надання довідок чи інших документів компетентних органів щодо події, що має ознаки страхового випадку, не є обов'язковим у випадках, зазначених у п.8.2 Частини 2 Договору.

7.2. Якщо Страховальник (Експлуатант), не виконає умови п.7.1 Частини 1 Договору, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

7.3. Страховик, у випадку здійснення Страховальником ремонтно-відновлювальних робіт по пошкодженому застрахованому ТЗ без попереднього письмового погодження зі Страховиком має право відмовити у виплаті страхового відшкодування або виплатити лише 50% суми страхового відшкодування.

7.4. Якщо Страховальник (Експлуатант) за своїм фізичним станом внаслідок Події не має можливості особисто виконати умову п.7.1 Частини 1 Договору, Страховик має право ухвалити рішення про сплату відшкодування (або про відмову у виплаті) на підставі наявних документів (зібраних Страховиком самостійно, наданих родичами, Вигодонабувачем тощо). Фізичний стан Страховальника, який унеможливило виконання останнім умов Договору, повинен бути підтверджений документально.

7.5. Страховальник має право самостійно оплачувати відновлювальний ремонт на узгодженому зі Страховиком СТО виключно після проведення Страховиком (уповноваженою особою Страховика) огляду пошкоджень ТЗ, складання «Акту огляду ТЗ» встановленої форми та надання письмового дозволу Страховика.

8. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ НА ВИПЛАТУ.

8.1. Для визнання Події страховим випадком та визначення її причин, обставин та розміру страхового відшкодування, Страховальник

повинен надати наступні документи:

8.1.1. письмову заяву про виплату страхового відшкодування;

8.1.2. документи, що посвідчують особу Страховальника (Вигодонабувача)

(для фізичної особи: паспорт громадянина, довідку з реєстраційним номером облікової картки платника податків ;

для фізичної особи-підприємця: вищезазначені документи та свідоцтво (виписку) про державну реєстрацію;

для юридичної особи надання виписки з ЄДР обов'язково лише у випадку, коли сума страхового відшкодування складає 150 000 грн. (сто п'ятдесят тисяч) та більше, в іншому випадку надання зазначеного документу не є обов'язковим);

8.1.3. договір або його дублікат – примірник Страховальника (для юридичних осіб допускається надання копії Договору, засвідченої підписом уповноваженої особи цієї юридичної особи);

8.1.4. свідоцтво про реєстрацію ТЗ;

8.1.5. калькуляцію СТО (спеціалізованого підприємства), якщо СТО не є рекомендованою Страховиком, із зазначенням переліку відновлювальних робіт, їхньої вартості, вартості деталей, що підлягають заміні, вартості витратних матеріалів;

8.1.6. документи, що підтверджують оплату Страховальником ремонтно-відновлювальних робіт, та оригінали Актів виконаних робіт, засвідчених печаткою підприємства (по страхових випадках п.2.2.1–2.2.5 Частини 2 Договору). У разі перерахування Страховиком суми страхового відшкодування безпосередньо на рахунок СТО, рекомендованої Страховиком, що проводить ремонт пошкодженого ТЗ, такі документи не вимагаються;

8.1.7. лист від Вигодонабувача, в якому зазначене його рішення щодо отримання страхового відшкодування;

8.1.8. по страховому випадку «ДТП» додатково надаються наступні документи:

8.1.8.1. копія схеми місця ДТП, складеної підрозділом поліції, встановленого зразка із зазначенням часу, дати, місця події, інформації про транспортні засоби учасників події та завдані їм пошкодження, якщо відсутність цього документу та/або інформації у Страховика робить для нього неможливим (або вкрай важким) визначення обставин заявленої події чи розміру збитків та/або визнання випадку страховим/ нестраховим та/або прийняття рішення. Обов'язок довести необхідність надання цих документів та/або інформації при вирішенні суперечки в суді несе Страховик. Якщо згідно з п.8.2 Частини 2 Договору виклик поліції є необов'язковим, складається Акт огляду ТЗ за формою Страховика та підписами Страховика і Страховальника;

8.1.8.2. водійське посвідчення особи, яка перебувала за кермом застрахованого ТЗ у момент ДТП;

8.1.8.3. детальні фотографії (по-вузлові та панорамні) пошкодженого ТЗ та окремих його частин, що дозволяють пересвідчитись у розмірах завданих збитків, якщо подія і ремонт ТЗ відбулись за межами України;

8.1.9. по страховому випадку «Стихійне лихо» додатково надаються наступні документи:

8.1.9.1. довідка відповідної служби (Державної служби України з надзвичайних ситуацій тощо) про стихійне лихо в місці події;

8.1.10. по страховому випадку «Пожежа, вибух, влучення блискавки» додатково надаються наступні документи:

8.1.10.1. довідка органів державного нагляду у сфері техногенної та пожежної безпеки, що підтверджує факт, обставини та причини виникнення пожежі (вибуху) із зазначенням переліку пошкоджень, завданих ТЗ (та ДО);

8.1.10.2. в разі встановлення органами державного нагляду у сфері техногенної та пожежної безпеки факту «підпалу» - надаються всі документи, передбачені п. 8.1.12. Частини 2 Договору по випадку «ПДТО»;

8.1.11. по страховому випадку «Протиправні дії третіх осіб» (ПДТО) додатково надаються наступні документи:

8.1.11.1. довідка органів МВС (інших компетентних органів) про факт звернення Страховальника щодо пошкодження застрахованого ТЗ (та ДО) із зазначенням часу, дати, місця, обставин події, характеру пошкоджень, інформації про початок досудового розслідування, номеру кримінального провадження в Єдиному реєстрі досудових розслідувань, за яким зареєстровано звернення (заява) Страховальника, та/або постановою органів МВС про закриття кримінального провадження;

8.1.11.2. документ органу МВС або суду, що містить відомості про винуватця події;

Частина 2 до Договору добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfergo» (06-17)

8.1.12.по страховому випадку «Інші випадки» додатково надаються наступні документи:

8.1.12.1.при самовільному падінні предметів, будинків, літальних апаратів, нападів тварин тощо - довідка поліції або органів МВС України із зазначенням часу, дати, місця пошкодження застрахованого ТЗ, переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ та ДО, інформації про винуватця події, якщо така є;

8.1.12.2.при техногенній аварії - довідка відповідної служби із зазначенням дати та місця пошкодження застрахованого ТЗ, переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ та ДО;

8.1.13.по страховому випадку «Незаконне заволодіння ТЗ» додатково надаються наступні документи:

8.1.13.1. довідку чи інший документ відповідних компетентних органів, що підтверджує початок кримінального провадження за заявою Страхувальника (Вигодонабувача) із запитом на надання інших документів щодо стану кримінального провадження (копії заяв до правоохоронних органів, довідки, постанови, повідомлення, протоколи, експертизи та інші документи щодо кримінального провадження за заявою про викрадення застрахованого ТЗ);

- з метою прийняття рішення про виплату страхового відшкодування за ризиком «Викрадення» Страховик може звернутися до Страхувальника (Вигодонабувача) із запитом на надання інших документів щодо стану кримінального провадження (копії заяв до правоохоронних органів, довідки, постанови, повідомлення, протоколи, експертизи та інші документи щодо кримінального провадження за заявою про викрадення застрахованого ТЗ);

- Письмова Заява про подію та на виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком

довідка органів МВС (інших компетентних органів) про факт звернення Страхувальника щодо викрадення ТЗ із зазначенням часу, дати, місця та обставин події, номеру кримінального провадження в Єдиному реєстрі досудових розслідувань, за яким зареєстровано звернення (заява) Страхувальника;

- довідка органів МВС (інших компетентних органів) про факт звернення Страхувальника щодо викрадення ТЗ із зазначенням часу, дати, місця та обставин події, номеру кримінального провадження в Єдиному реєстрі досудових розслідувань, за яким зареєстровано звернення (заява) Страхувальника;

8.1.13.2.копія судового рішення або довідка органу досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ;

8.1.13.3.постанова органів МВС про закінчення досудового слідства у справі незаконного заволодіння ТЗ (складання обвинувального акту, зупинення або закриття кримінального провадження тощо);

8.1.13.4.довідка про те, що застрахований ТЗ поставлений на облік по базам СНД, Інтерпол «Угон»;

8.1.13.5.повний комплект ключів від ТЗ та повний комплект пультів керування протиугінними системами або ключів від них, якщо такі системи були встановлені. Зазначені предмети не надаються в разі:

- якщо вони долучені органами МВС до матеріалів слідства – з обов'язковим документальним підтвердженням факту вилучення їх у Страхувальника та долучення до матеріалів слідства органів МВС;

- якщо вони викрадені внаслідок розбою/грабежу разом із застрахованим ТЗ – з обов'язковим зазначенням цього факту в матеріалах слідства органів МВС по факту незаконного заволодіння ТЗ;

8.1.13.6.довідка органів МВС про факт знаходження із зазначенням переліку пошкоджень ТЗ в разі знаходження органами МВС викраденого ТЗ, у разі, якщо викрадений ТЗ був знайдений;

8.1.13.7. письмовий правовичний між Страховиком та Страхувальником про відмову Страхувальника від своїх прав на застрахований ТЗ, який було викрадено і передачу цих прав Страховикові .

8.1.13.8.При понесенні Страхувальником додаткових витрат, застрахованих згідно пп.13.6, 14.2. Частини 1 Договору, надаються відповідні документи, які підтверджують ці витрати.

8.2.Страхувальник протягом дії Договору може скористатися правом не надавати Страховику документи, визначені в пп. 8.1.8.1, 8.1.9.1, 8.1.11.1, 8.1.11.2, 8.1.12.1, 8.1.12.2 Частини 2 Договору, при наступних умовах (Відшкодування без довідки компетентних органів):

8.2.1.Один раз протягом дії Договору (або двічі протягом дії Договору, якщо ця опція зазначена в п.1.3.8. Частини 1 Договору),

якщо пошкоджено виключно скляні поверхні застрахованого ТЗ та не пошкоджено елементи салону застрахованого ТЗ (сидіння, оббивка/обшивка, внутрішні панелі, прилади керування, безпеки, мультимедійні, навігаційні, декоративне оздоблення тощо);

8.2.2. Два рази протягом дії Договору, у випадку коли пошкоджено деталі інші, ніж скляні, та якщо подія, що має ознаки страхового випадку, спричинила незначні збитки, тобто сума страхового відшкодування по страховому випадку не повинна перевищувати 5% від страхової суми за Договором, але не більше 100 000 грн., незалежно від обсягу отриманих пошкоджень (якщо інше не зазначено в п.13.9. Частини 1 Договору), якщо така подія сталася за наступних обставин:

8.2.2.1.Подія сталася без участі інших учасників дорожнього руху (наїзд на бордюр, елемент огорожі, інший нерухомий предмет, пошкодження воротами гаража, попадання колеса автомобіля у вибоїну тощо);

8.2.2.3.На місце події неможливо викликати представників поліції (ліс, поле, ґрунтова дорога, дорога другорядного значення, віддалена від населених пунктів) або очікування працівників поліції може бути небезпечним для життя та здоров'я Експлуатанта (наприклад, пошкодження колеса внаслідок попадання у вибоїну на автомобільній дорозі вночі).

8.3. У випадку оформлення ДТП шляхом складання спільно з іншим учасником ДТП Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») відповідно до п.2.11 ПДР, страхове відшкодування сплачується в розмірі збитку, за вирахуванням встановленої згідно з розділом 12 Частини 1 Договору франшизи по відповідному ризику, але не більше ніж 50 000,00 грн.

8.4.Якщо документів, наданих Страхувальником, недостатньо для прийняття рішення про страхове відшкодування чи відмову у страховому відшкодуванні, Страховик має право вимагати надання Страхувальником/Водієм інших необхідних документів щодо події, що має ознаки страхового випадку .

8.5.Документи надаються Страховику у формі оригінальних примірників або нотаріально засвідчених копій або простих копій, за умови надання Страховику можливості звірки цих копій з оригінальними примірниками документів. Якщо документи не надані в повному обсязі або оформлені з порушенням існуючих норм чинного законодавства України, то страхове відшкодування не здійснюється.

9. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

9.1.Визначення розміру збитків здійснюється Страховиком згідно з умовами Договору на підставі:

9.1.1.звітів про оцінку майна, висновків незалежних (у т. ч. судових) експертів, експертного дослідження;

9.1.2.калькуляції ремонту для застрахованого ТЗ, складеної Страховиком за допомогою програми «AUDATEX» на підставі протоколу огляду та інших документів, у яких визначено обсяг і характер пошкоджень ТЗ та/або деталізований перелік ремонтних робіт або рахунків СТО, запропонованої Страховиком (надалі – калькуляція Страховика);

9.1.3. рахунків спеціалізованого підприємства з ремонту ТЗ, якщо в Частині 1 Договору зазначено опцію «Ремонт на базі фірмового СТО», за умови перерахування суми відшкодування на рахунок спеціалізованого підприємства або Страхувальнику у випадку надання Акту виконаних робіт та квитанції про оплату відновлювального ремонту на спеціалізованому підприємстві. При ненаданні цих документів - розрахунок здійснюється на підставі калькуляції Страховика.

9.2. Зазначені у п.8.1.5 Частини 2 Договору документи повинні містити повний перелік робіт, запчастин та матеріалів, необхідних для ремонту, а також їх вартість.

Документи, що надаються суб'єктами господарювання платниками єдиного податку, повинні бути підтверджені свідоцтвом про державну реєстрацію/випискою з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, свідоцтвом про сплату єдиного податку, розрахунковими документами, що підтверджують сплату єдиного податку. Зазначені документи надаються в копіях.

9.3. Розмір страхового відшкодування при пошкодженні застрахованого ТЗ (крім випадків конструктивної загибелі ТЗ) визначається Страховиком з урахуванням наступних відмінностей:

Частина 2 до Договору добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfero» (06-17)

9.3.1. якщо Договір укладено із застосуванням опції без урахування експлуатаційного зносу і це зазначено в Частині 1 Договору, то при визначенні розміру страхового відшкодування вартість нових складових частин, що підлягають заміні під час ремонту ТЗ, приймається у повному обсязі.

В іншому випадку розмір страхового відшкодування визначається Страховиком з урахуванням ступеня зносу деталей та вузлів, які підлягають заміні. Значення коефіцієнту фізичного зносу (Ез) не дорівнює нулю та враховується під час визначення розміру збитків відповідно до формули, встановленої чинною на момент настання страхового випадку редакцією «Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів»;

9.3.2. вартість ремонтно-відновлювальних робіт визначається як добуток кількості нормо-годин (залежно від трудомісткості ремонту) і середньої регіональної вартості нормо-години ремонтно-відновлювальних робіт для моделі застрахованого ТЗ.

Якщо в Частині 2 Договору зазначено опцію «Ремонт бази фірмового СТО», вартість ремонтно-відновлювальних робіт визначається як добуток кількості нормо-годин (залежно від трудомісткості ремонту) і вартості нормо-години ремонтно-відновлювальних робіт спеціалізованого для даної моделі ТЗ підприємства;

9.4. Дійсна ринкова вартість ТЗ та вартість їх складових частин, що ввозяться на митну територію України, визначається за середніми цінами їх продажу у країні придбання або у провідних країнах-експортерах. Вартість визначається у гривнях за офіційним курсом Національного банку України на дату настання страхового випадку.

9.5. Якщо в Частині 1 Договору зазначено опцію **Страхування без врахування франшизи на скляні поверхні ТЗ**, то у разі пошкодження виключно скляних поверхонь, страхове відшкодування здійснюється у повному обсязі. При цьому дія цієї опції не поширюється на поверхні, що прямо не зазначені у цьому Договорі як скляні поверхні.

Протягом строку дії Договору Страховик здійснює не більше двох виплат за такими страховими випадками без врахування франшизи.

Франшиза враховується, якщо внаслідок одного страхового випадку разом із пошкодженням зазначених скляних поверхонь ТЗ зазнав інших пошкоджень.

9.6. Якщо в Частині 1 зазначено опцію «Ремонт на базі фірмового СТО», то за Договором ця опція поширюється лише на ТЗ, які страхуються «без врахування зносу». При цьому Страхувальник може самостійно визначати спеціалізоване підприємство для відновлювального ремонту застрахованого ТЗ, якщо це зазначено в п. 1.3.7 Частини 1, за умови сплати страхового платежу згідно із розрахунком Страховика, здійсненим відповідно до діючої тарифної політики Страховика.

9.7. При настанні страхового випадку, внаслідок якого ТЗ отримав пошкодження, за яких його експлуатація (самостійний рух) технічно неможлива, додатково відшкодовуються витрати на оплату евакуації ТЗ з місця ДТП до СТО або до місця зберігання, але не далі місця постійного проживання (місцезнаходження) Страхувальника.

Компенсація витрат на оплату евакуації ТЗ не перевищує: 500,00 гривень для легкових автомобілів та 1000,00 гривень для інших ТЗ.

Якщо в Частині 1 Договору зазначено «Додаткова оплата послуг евакуатора», то компенсація витрат на оплату евакуації ТЗ після ДТП складає до 2000 грн. для легкових автомобілів та до 3000 грн. для інших ТЗ.

9.8. У разі незаконного заволодіння ТЗ сума страхового відшкодування визначається у розмірі дійсної ринкової вартості ТЗ (у межах страхової суми), зменшеної на розмір франшизи та суму несплачених на момент настання страхового випадку чергових страхових платежів.

Пробіг ТЗ на момент незаконного заволодіння розраховується виходячи з фактичного середньомісячного пробігу на момент укладання Договору. У випадку неможливості встановити пробіг ТЗ на дату укладання Договору (будь-яку іншу дату), до уваги береться нормативний пробіг, встановлений для року випуску моделі застрахованого ТЗ.

У випадку неможливості документально підтвердити заявлену комплектацію ТЗ до уваги приймається базова комплектація ТЗ.

9.9. При конструктивній загибелі ТЗ розмір страхового відшкодування визначається як дійсна ринкова вартість ТЗ на момент настання страхового випадку (у межах страхової суми) за вирахуванням вартості придатних залишків застрахованого ТЗ (його

складових та деталей), франшизи за Договором та несплачених на момент настання страхового випадку чергових страхових платежів. При цьому вартість ТЗ в пошкодженій стані (придатних залишків ТЗ) за рішенням Страховика визначається або шляхом експертної оцінки або визначенням ціни реалізації цих залишків. Вартість придатних залишків ТЗ може бути визначена за узгодженням між Страховиком, Страхувальником та Вигодонабувачем.

9.10. Якщо у процесі відновлювального ремонту виявлено приховані пошкодження, то додаткові витрати на їх відновлювальний ремонт враховуватимуться виключно після проведення Страховиком додаткового огляду ТЗ та фотографування виявлених дефектів.

9.11. У разі порушення Страхувальником (Експлуатантом) чинних ПДР Страховик має право зменшити суму страхового відшкодування (якщо інше не зазначено в Частині 1 Договору) наступним чином:

9.11.1. при перевищенні встановлених обмежень швидкості руху більш ніж на 50 км/год, проїзду на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника, порушення правил проїзду пішохідних переходів, ненадання переваги у русі пішоходам, порушення заборони рухатися тротуарами або пішохідними доріжками, виїзду на зустрічну смугу, порушення правил зустрічного роз'їзду та розташування ТЗ на проїзній частині - на 20%;

9.11.2. виїзду на залізничний переїзд на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника, при закритому шлагбаумі або при наближенні поїзда - на 50%.

9.12. Якщо на момент настання страхового випадку страхова сума за Договором, виявиться меншою на 20 (двадцять) і більше відсотків від дійсної ринкової вартості ТЗ, то страхове відшкодування виплачується з урахуванням коефіцієнту пропорційності, який розраховується наступним чином: страхова сума за Договором, ділиться на дійсну вартість застрахованого ТЗ та ДО на дату настання страхового випадку, визначену на підставі Акту автотоварознавчої експертизи.

9.13. Якщо страхова сума за Договором, виявиться більшою за дійсну ринкову вартість ТЗ на момент укладання Договору, Страховик несе зобов'язання виключно у межах дійсної вартості ТЗ.

9.14. У разі, якщо сума страхових відшкодувань за декількома страховими випадками перевищила дійсну ринкову вартість ТЗ, збільшену на суму сплачених страхових платежів, від суми такого перевищення буде утримано податок з доходів фізичних осіб за ставкою, визначеною у пункті 167.1 статті 167 розділу IV Податкового кодексу України (2755-17). Ця умова стосується тільки страхових відшкодувань, що виплачуються фізичним особам.

9.15. Сума страхового відшкодування, належного до виплати Страхувальнику, зменшується на:

9.15.1. суму відшкодування, одержану Страхувальником від особи, яка завдала збитків або відшкодовану Страхувальнику за цим страховим випадком іншими особами, у т.ч. іншими страховиками;

9.15.2. суму встановленої Договором франшизи;

9.15.3. суму несплачених чергових страхових платежів з урахуванням умов п.10.14 Частини 2;

9.15.4. суму податку відповідно до чинного законодавства України у разі, якщо факт втрати, пошкодження ТЗ не підтверджено документами компетентних органів. Про суму здійснених виплат страхового відшкодування Страховик (податковий агент) повідомляє у податкові органи у складі податкової звітності за черговий податковий період.

9.16. Якщо застрахований ТЗ обліковується на балансі суб'єкта господарювання без врахування сплаченого податку на додану вартість і страхова сума не перевищує балансової вартості, то нарахована (сплачена) сума ПДВ на вартість матеріалів та робіт не включається до розрахунку розміру збитків.

9.17. До розміру збитків не включаються наступні витрати:

9.17.1. на заміну комплектних агрегатів та/або вузлів через відсутність на СТО (ремонтних підприємствах) необхідних запчастин для їх ремонту. В цьому разі Страховик відшкодовує тільки вартість деталей, яка потребує заміни;

9.17.2. на фарбування усього ТЗ, якщо фарбування потребують тільки частини, пошкоджені внаслідок настання страхового випадку;

9.17.3. на ліквідацію дефектів (пошкоджень) ТЗ та/або ДО, що виникли до моменту укладання Договору або таких, що не відносяться до страхового випадку;

9.17.4. на ремонт та заміну окремих частин, деталей та устаткування у зв'язку зі зносом, заводським браком, моральним старінням тощо;

9.17.5. на заправні та паливно-мастильні матеріали, охолоджуючі та інші робочі рідини тощо, крім випадків, коли така заміна передбачена

Частина 2 до Договору добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfero» (06-17)

технологією ремонту ТЗ та необхідність такої заміни виникла внаслідок настання страхового випадку (за виключенням палива);
9.17.6 витрати на фільтруючі матеріали, гальмівні колодки тощо;
9.17.7 вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту;
9.17.8 пов'язані з реконструкцією чи переобладнанням ТЗ;
9.17.9 витрати виконавця ремонту, пов'язані із забезпеченням його виробничої діяльності;
9.17.10 роботи щодо відновлення товарного вигляду застрахованого ТЗ (у т.ч. усунення сколів, рисок, подряпин, вм'ятин, що виникли накопичувально протягом строку експлуатації застрахованого ТЗ до настання страхового випадку);
9.17.11 роботи, пов'язані з мийкою та хімічною чисткою ТЗ (салону ТЗ), крім технологічної мийки, але не більше одного разу по 1 (одному) страховому випадку.
9.18 У випадку виникнення суперечок між Сторонами про причини та розмір збитків (витрат на відновлення ТЗ) кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи. Експертиза здійснюється за рахунок Сторони, яка вимагала її проведення. Страховик приймає на себе частину витрат по експертизі, що відповідає співвідношенню суми, у виплаті якої було раніше відмовлено, і суми відшкодування, сплаченої після проведення експертизи.

10. УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ (СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ)

10.1. Страхова виплата (страхове відшкодування) здійснюється Страховиком відповідно до умов Договору, на підставі письмової заяви Страхувальника, затвердженого Страховиком Страхового акту та всіх необхідних документів згідно з Розділом 8 Частини 2 Договору, оформлених належним чином.

10.2. Страховик впродовж 3-х (трьох) робочих днів з дати отримання письмового повідомлення про подію, що має ознаки страхового випадку, за умови надання Страхувальником пошкодженого ТЗ для огляду здійснює огляд ТЗ та/або вживає заходів для проведення незалежної експертизи.

10.3. Страховик впродовж 10 (десяти) робочих днів з дати отримання останнього необхідного для прийняття рішення документу затверджує рішення про страхову виплату (страхове відшкодування) або відмову у виплаті (відшкодуванні), складає відповідний Страховий акт та доводить прийняте рішення до Страхувальника та Вигодонабувача письмово з обґрунтуванням причин у разі відмови у страховій виплаті (страховому відшкодуванні).

10.4. У випадках, коли документи, надані Страхувальником/водієм суперечать один одному або не дають можливості з'ясувати обставини, характер, розмір збитків, особу, винну у настанні події, строк прийняття рішення про страхову виплату (страхове відшкодування) може бути подовжений не більше, ніж на 90 (дев'яносто) днів з дати отримання останнього документу.

10.5. Страховик зобов'язаний здійснити страхову виплату (страхове відшкодування) Страхувальнику (Вигодонабувачу, спадкоємцю) впродовж 10 (десяти) робочих днів з дати затвердження Страхового акту про страхову виплату (страхове відшкодування).

10.6. Днем страхової виплати (страхового відшкодування) вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або дата виплати їх готівкою з каси Страховика.

10.7. Страхова виплата (страхове відшкодування) здійснюється одним із наступних шляхів:

10.7.1. Страхувальнику або спадкоємцю (за умови надання письмової згоди на це Вигодонабувачем):

- шляхом оплати рахунків ремонтних підприємств (СТО) за відновлювальний ремонт ТЗ, рахунків підприємств на купівлю деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні;

- готівкою з каси Страховика або на поточний рахунок Страхувальника (спадкоємця);

10.7.2. Вигодонабувачу – шляхом перерахування суми страхової виплати (страхового відшкодування) (відповідної частини) на його поточний рахунок або готівкою з каси Страховика.

10.8. Якщо страхове відшкодування виплачується на поточний рахунок, реквізити рахунку повинні бути зазначені у заяві на страхову виплату (страхове відшкодування). Страховик не несе відповідальності за недостовірність реквізитів, зазначених у заяві на страхову виплату (страхове відшкодування).

10.9. Повторні заяви Страхувальника на страхову виплату (страхове відшкодування) за шкodu, за яку страхова виплата (страхове відшкодування) була сплачена у повному обсязі, Страховиком не розглядаються і додаткові виплати не проводяться.

10.10. Страховик ухвалює рішення про страхову виплату (страхове відшкодування) по страховому випадку «Б. - Незаконне заволодіння ТЗ» з урахуванням наступних умов:

10.10.1. за умови початку кримінального провадження згідно з чинним законодавством та внесення відомостей про незаконне заволодіння ТЗ до Єдиного реєстру досудових розслідувань, але не раніше ніж через 2 (два) місяці після отримання необхідних документів та/або інформації згідно з умовами Договору, виключно за умови виконання Страхувальником вимог п. 7.1.5 Загальних умов Договору;

10.11. На підставі заяви Страхувальника та наданої довідки про початок досудового розслідування (засвідченої підписом уповноваженої особи органу досудового розслідування зі скріпленням відповідною печаткою) Страховик може ухвалити рішення про виплату частини страхового відшкодування авансом, але не більше 30% визначеної суми страхового відшкодування.

10.12. Перед отриманням страхового відшкодування у разі настання страхової події за випадком «Б. - Незаконне заволодіння ТЗ», Страхувальник зобов'язаний на вимогу Страховика здійснити документальну передачу права власності на застрахований ТЗ на користь Страховика.

10.13. У випадку, коли ТЗ було знайдено після незаконного ним заволодіння, Страхувальник повинен повернути Страховику отримане страхове відшкодування (за вирахуванням страхового відшкодування за наявні пошкодження ТЗ) не пізніше одного місяця від дати, коли ТЗ було знайдено.

У випадку письмової відмови Страхувальника повернути страхове відшкодування з обґрунтуванням об'єктивних причин (придбання нового ТЗ тощо), Страховик має право погодитись з його відмовою повернути отримане страхове відшкодування, при цьому знайдений ТЗ переходить у повне розпорядження (власність) Страховика, без додаткових компенсацій зі сторони Страховика Страхувальнику (Вигодонабувачу).

10.14. Якщо в Частині 1 Договору передбачено сплату страхового платежу частинами і на дату страхової виплати (страхового відшкодування) не всі чергові страхові платежі були сплачені, всі несплачені страхові платежі вираховуються із суми страхової виплати (страхового відшкодування).

10.15. Якщо після страхової виплати (виплати страхового відшкодування) Страховиком з'ясується обставини, які відповідно до умов Договору, Правил страхування або чинного законодавства України, є підставою для відмови у страховій виплаті (страховому відшкодуванні), Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику суму отриманої страхової виплати (страхового відшкодування) та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з врегулюванням збитків, впродовж 30 (тридцяти) календарних днів.

10.16. Страховик здійснює страхову виплату (страхове відшкодування) згідно із чинним податковим законодавством.

10.17. Якщо страхова виплата (страхове відшкодування) здійснюється готівкою через касу Страховика, останній утримує 1% від суми страхової виплати (страхового відшкодування), належної до виплати, якщо ця сума перевищує 10 000,00 грн (десять тисяч гривень).

Якщо виплата здійснюється безпосередньо Страхувальнику-фізичній особі, то така виплата розраховується без врахування суми ПДВ. Сума ПДВ може бути додатково компенсована лише після надання підтверджуючих документів щодо оплати сум ПДВ на відновлювальний ремонт ТЗ: фіскальні чеки, квитанції банку та акти виконаних робіт (наданих послуг) та/чи видаткові накладні.

11. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ (СТРАХОВОМУ ВІДШКОДУВАННІ)

11.1. Підставою для відмови Страховика у страховій виплаті (страховому відшкодуванні) є:

11.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

11.1.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір, умисного злочину, що призвів до події, що має ознаки страхового випадку;

11.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей

Частина 2 до Договору добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfero» (06-17)

про предмет Договору або про факт настання події, що має ознаки страхового випадку;

11.1.4. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

11.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання події, що має ознаки страхового випадку, без поважних на це причин та/або залишення водієм місця цієї події без поважної причини та без дозволу Страховика. Необхідність доказу того, що залишення місця події, що має ознаки страхового випадку, відбулося з поважної причини, лежить на Страхувальнику;

11.1.6. надання Страхувальником письмової заяви на виплату страхового відшкодування у строк більш ніж 365 дні з дати повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, на Контакт-центр Страховика.

11.1.7. невиконання Страхувальником будь-яких обов'язків за Договором без поважних на це причин;

11.1.8. створення Страховику перешкод у визначенні обставин події, що має ознаки страхового випадку, характеру та розміру збитків;

11.1.9. здійснення Страхувальником ремонту пошкодженого ТЗ без попереднього узгодження зі Страховиком;

11.1.10. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про зміни, які підвищують ступінь страхового ризику (використання застрахованого ТЗ у режимі таксі тощо), які підтверджені документально;

11.1.11. ненадання ТЗ для огляду Страховику після проведення відновлювального ремонту, крім випадків, передбачених п. 6.5.4 Договору. Ця умова відноситься до пошкоджень ТЗ, аналогічних тим, за які було виплачено страхове відшкодування;

11.1.12. інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

11.2. Рішення про відмову у страховій виплаті (страховому відшкодуванні) ухвалюється Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання останнього необхідного документа і повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачеві) у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

12. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ ТА ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН

12.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за взаємною письмовою згодою Сторін, а також у разі:

12.1.1. закінчення строку дії;

12.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

12.1.3. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

12.1.4. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. Сторони дійшли згоди, що Страхувальник самостійно відслідковує терміни сплати чергових страхових платежів, при цьому Страховик не зобов'язаний нагадувати Страхувальнику про ці терміни;

12.1.5. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених чинним Законом України «Про страхування»;

12.1.6. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

12.1.7. відсутності фотографій ТЗ на момент укладання Договору та повернення Страхувальнику сплаченого ним страхового платежу;

12.1.8. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

12.2. Дія Договору може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше як за 15 (п'ятнадцять) календарних днів до передбачуваної дати припинення дії Договору.

12.3. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 30% (тридцяти відсотків) від страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

12.4. У разі дострокового припинення Договору на вимогу Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним

страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат на ведення справи у розмірі 30% (тридцяти відсотків) від страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором.

12.5. Усі зміни та доповнення до Договору оформлюються у письмовому вигляді у двох примірниках, кожний з яких підписується Сторонами та стає невід'ємною частиною Договору з дати підписання.

12.6. За умови дострокового припинення дії Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено у безготівковій формі.

13. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ СТРАХУВАЛЬНИКА ЩОДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАПОДІЯНІ ЗБИТКИ

13.1. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором, у межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

13.2. Для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і докази, які він має, і виконати всі дії, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги.

14. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. У випадку невиконання або неналежного виконання умов Договору Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

14.2. Спори, що можуть виникнути у зв'язку з виконанням Договору, вирішуються між Сторонами шляхом переговорів. У разі недосягнення Сторонами згоди, вирішення спорів здійснюється у порядку, встановленому Договором та чинним законодавством.

15. ПРОГРАМИ СТРАХУВАННЯ

15.1. При виборі Страхувальником умов страхування «До першого страхового випадку» (п.9.1. Частини 1 Договору), страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по першому та одному страховому випадку за період дії Договору. Договір припиняє дію з моменту настання першої заявленої Страхувальником події, визнаної Страховиком як страховий випадок. Розмір виплати страхового відшкодування визначається згідно з Розділом 9 Частини 2 Договору.

На умовах страхування «До першого страхового випадку»:

не приймаються на страхування (не страхуються) ТЗ, що є об'єктом застави, лізингу, оренди, прокату, а також ТЗ, які використовуються в якості таксі, маршрутні таксі, навчальні та ТЗ для проведення тест-драйвів, армійські ТЗ;

Договір укладається строком на 1 (один) рік;

страховий платіж сплачується одноразово;

франшиза по ризику «Б. – Незаконне заволодіння ТЗ» та при конструктивній згибелі ТЗ становить 10% від страхової суми по ТЗ та ДО.

територія дії Договору – Україна.

15.2. При виборі Страхувальником умов страхування «1+1» (п. 9.1. Частини 2 Договору) ТЗ та ДО страхуються від усіх страхових випадків на строк не менше одного календарного року. Якщо протягом дії Договору настає страховий випадок, виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком виключно після сплати Страхувальником додаткового страхового платежу, розмір якого дорівнює розміру страхового платежу (всього за ТЗ та ДО), зазначеного в Розділі 16 Частини 1 Договору. Додатковий страховий платіж сплачується Страхувальником один раз протягом чинності Договору. Після сплати Страхувальником додаткового страхового платежу зобов'язання Страховика поширюються на всі наступні страхові випадки.

На умовах страхування «1+1»:

на страхування не приймаються на страхування (не страхуються) ТЗ, що є об'єктом застави, лізингу, оренди, прокату, а також ТЗ, які використовуються в якості таксі, маршрутні таксі, навчальні та ТЗ для проведення тест-драйвів, армійські ТЗ;

Договір укладається строком на 1 (один) рік;

страховий платіж сплачується одноразово;

територія дії Договору – Україна.

Частина 2 до Договору добровільного страхування наземних транспортних засобів «КАСКО-Автосалон Insfero» (06-17)

15.3. На умовах страхування «МініКАСКО+» (п.9.1. Частини 1 Договору):

15.3.1. Страховим випадком за цих умов є дорожньо-транспортна пригода (надалі – ДТП) за участю застрахованого ТЗ, що призвела до пошкоджень або фізичного знищення застрахованого ТЗ, при наявності іншого учасника (учасників) цієї ДТП, наслідком якої є зіткнення під час руху застрахованого ТЗ з одним (двома, але не більше) транспортними засобами, та є встановлена винувата особа, що підтверджено відповідним документом компетентного органу (підрозділ поліції). **Винувата особа – це будь-яка особа, окрім Страхувальника чи водія застрахованого ТЗ.**

15.3.2. Пункт 8.1.8 Частини 2 Договору приймається у наступній редакції:

«8.1.8.по страховому випадку «ДТП» додатково надаються наступні документи:

8.1.8.1. довідка встановленого зразка про пошкодження ТЗ, видана на місці події підрозділом поліції, із зазначенням часу, дати, місця події, пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ;».

15.3.3. Пункт 9.3.2 Частини 2 Договору приймається у наступній редакції:

«9.3.2. вартість ремонтно-відновлювальних робіт визначається як добуток кількості нормо-годин (залежно від трудомісткості ремонту) і середньої регіональної вартості нормо-години ремонтно-відновлювальних робіт для моделі застрахованого ТЗ».

15.3.4. Пункт 11.1. Частини 2 Договору «Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:» доповнити наступними пунктами:

«11.1.12. відсутність встановленої винуватця ДТП;

11.1.13. ненадання у строк, зазначений у Договорі, документів, що підтверджують факт настання події, винуватих осіб, причини, обставини та розмір збитків.»

15.3.5. Виключити пункти 8.2.2.1, 8.2.2.2., 9.1.3, 9.6 Частини 2 Договору.

15.3.6. На умовах страхування «МініКАСКО+»:

на страхування не приймаються (не страхуються) ТЗ, що є об'єктом застави, лізингу, оренди, прокату, а також ТЗ, які використовуються в якості таксі, маршрутні таксі, навчальні та ТЗ для проведення тест-драйвів, армійські ТЗ;

Договір укладається строком на 1 (один) рік;

страховий платіж сплачується одноразово;

територія дії Договору – Україна.

16. ІНШІ УМОВИ

16.1. У разі, якщо положення Договору суперечать або тлумачаться іншим чином, ніж положення Правил, перевагу мають положення Договору.

16.2. Страховик є платником податку на прибуток на умовах пункту 141.1 статті 141 Податкового кодексу України.

16.3. Умови Договору є комерційною таємницею і не підлягають розголошенню Сторонами, крім випадків, передбачених чинним законодавством України.

16.4. Будь-які повідомлення Страховику вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені рекомендованим листом, чи доставлені кур'єром; факсимільним зв'язком чи сканкопією з обов'язковим наданням оригіналу Страховику протягом 7 (семи) робочих днів.

16.5. Договір укладається по одному примірнику для кожної Сторони та Вигодонабувача. Всі примірники мають однакову юридичну силу.

16.6. Договір складається з двох частин: Частина 1 та Частина 2, які не діють одна без одної.

16.7. Заява на страхування, Акт огляду ТЗ та фотографії ТЗ, зроблені при укладанні Договору та під час дії Договору, зберігаються у Страховика та є невід'ємною частиною Договору.

16.8. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їх представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані та на момент підписання Договору не були змінені та/або відкликані.

16.9. Страхувальник підтверджує, що інформація, зазначена в частині другій статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» надана йому Страховиком своєчасно та в повному обсязі.

16.10. Захист прав споживачів здійснюється відповідно до чинного законодавства про захист прав споживачів та законодавства у сфері ринків фінансових послуг. Реквізити органу, що здійснює державне регулювання, а також реквізити органів з питань захисту прав споживачів:

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг.

Місцезнаходження: 01001, м. Київ-1, вулиця Б. Грінченка, 3. Телефон довідкової телефонної служби: (044) 234-39-46, (044) 234-99-07.

E-mail: info@nfp.gov.ua, zmi@nfp.gov.ua, Web-сайт: www.nfp.gov.ua.

Державна інспекція України з питань захисту прав споживачів.

Місцезнаходження: 03150, м. Київ, вул. Горького, 174. Телефон: (044) 528- 84-74.

E-mail: dsiu@dsiu.gov.ua, Web-сайт: www.dsiu.gov.ua.

Інспекція з питань захисту прав споживачів у м. Києві.

Місцезнаходження: 04070, м. Київ, вул. Терьохіна, 8-А. Тел./факс:

(044) 482-40-00, 463-79-73. E-mail: mkyiv_zah@ukr.net.

Від Страхувальника

З умовами Договору та Правилами страхування ознайомлений та згідний

підпис / М.П. ПІБ

підпис / М.П. ПІБ

Шляхом підписання цієї згоди, відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» від 1 червня 2010 року, № 2297-VI, надаю згоду Приватному акціонерному товариству «Страхова компанія «Перша» на обробку моїх особистих персональних даних з метою інформаційного супроводу договорів страхування, підготовки відповідно до вимог чинного законодавства податкової звітності та звітності до фондів соціального страхування, а також внутрішніх і зовнішніх документів підприємства, з питань реалізації прав та обов'язків у сфері страхування, визначених Законом України «Про страхування», Цивільним кодексом України, Законом України «Про запобігання та протидію легалізації (відмивання) доходів, одержаних злочинним шляхом, або фінансуванню тероризму», та інших цілях, що можуть виникнути у зв'язку зі статутною діяльністю.

___._. 20__ р., _____
підпис П.І.Б.