

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор

ЗАТ «Перша страхова компанія»



/Павлов І.А./

2007 року

ПРАВИЛА
добровільного страхування вантажів та багажу
(вантажобагажу)

1. ТЕРМІНИ, ВИКОРИСТАНІ В ПРАВИЛАХ.

В цих Правилах використовуються наступні терміни і їх тлумачення:

1.1. **АБАНДОН** - відмова Страхувальника (Полісотримача) від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі. Абандон має форму Заяви, яка передається Страховику.

1.2. **АВАРІЙНИЙ КОМІСАР** - особа (фізична чи юридична), що володіє необхідними знаннями, досвідом і повноваженнями, спроможна об'єктивно встановити причини та розміри збитків, відобразивши їх в аварійному сертифікаті.

1.3. **АВАРІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ** - документ, що складається аварійним комісаром та відображає характер, розмір, причини збитків, а також містить дані, що дають можливість встановити відповідність обставин настання збитків умовам страхування і право Страхувальника (Полісотримача) на отримання страхового відшкодування.

1.4. **АВАРІЯ** - несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання і т. і.).

1.5. **АВАРІЯ ЗАГАЛЬНА** (відноситься тільки до морського страхування) – збитки, завдані внаслідок вчинених навмисне і розумно надзвичайних витрат чи пожертвувань з метою рятування судна, фрахту і вантажу, який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу і фрахту, наявності наміру, розумності і надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашою.

1.6. **АВАРІЯ ЧАСТКОВА** (відноситься тільки до морського страхування) - все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну чи вантажу чи зв'язані з їх пошкодженням. Збитки по загальній аварії оплачує (несе) той, хто їх потерпів або той, хто винуватий в їх настанні.

1.7. **БАРАТРИЯ** - навмисні збитки, завдані судну чи вантажу капітаном чи командою судна, а також інші незаконні дії з їх сторони, включаючи викрадення вантажу чи його частини з метою особистої наживи.

1.8. **ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР** - Договір страхування, на підставі якого Страховик діє Генеральний Поліс.

1.9. **ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПОЛІС** - Поліс, по якому вважаються застрахованими без окремого підтвердження Страховиком всі перевезення вантажів, описані в Генеральному Полісі і/або Генеральному Договорі.

1.10. **ВАНТАЖ** - товар чи майно, що знаходяться в дорозі.

1.11. **ДІЙСНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ** - безповоротна втрата Страхувальником (Полісотримачем) застрахованого вантажу внаслідок впливу небезпек і випадковостей, проти яких здійснювалося страхування.

1.12. **ДИСПАША** - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками морської пригоди пропорційно вартості їх майна.

1.13. **ДИСПАШЕР** - особа, що володіє знаннями і досвідом в області морського права і уповноважена до складання диспаші.

1.14. **ЗМІНА В РИЗИКУ** - будь-які зміни в відомостях, зазначених Страхувальником в Заяві - анкеті на страхування.

1.15. **ІНДОСАМЕНТ** - напис на Страховому Полісі, коносаменті і інших товаросупроводжувальних та грошових документах, що посвічує передачу прав за цими документами іншій особі.

1.16. **ІНТЕРЕС** - матеріальна зацікавленість в застрахованому вантажі і її обсяг. Мається на увазі, що Страхувальник (Полісотримач) може понести матеріальні збитки, якщо застраховане майно (вантаж) буде загубленим (пошкодженим) або якщо у Страхувальника (Полісотримача) виникне матеріальна відповідальність перед третіми особами в зв'язку з подіями, що наступили з застрахованим майном. Для того, щоб пред'явити Страховику претензію за Страховим Полісом, Полісотримач повинен мати майновий інтерес в майні (вантажі), що загублено чи постраждало, в момент виникнення збитку, хоч він міг і не мати такого інтересу в момент укла-

дання Договору страхування, видачі Страхового Сертифікату чи Полісу.

1.17. **КЛАСИФІКАЦІЙНІ КОМПАНІЇ** - компанії, що займаються класифікацією морських суден і наглядом за ними в процесі побудови.

1.18. **КОВЕР-НОТ** - документ, що видається страховим брокером Страхувальнику в підтвердження того, що Договір страхування за його дорученням укладений.

1.19. **КІНЦЕВИЙ ПОРТ РОЗВАНТАЖЕННЯ** - порт, в який повинен бути доставлений застрахований вантаж згідно з умовами коносаменту, Страхового Полісу (Страхового Сертифікату).

1.20. **КОНОСАМЕНТ** - односторонній акт морського перевізника, який не є договором морського перевезення, але є доказом його наявності і змісту, а також становить собою розписку в прийнятті зазначеного в коносаменті вантажу до перевезення і зобов'язання передати зазначений вантаж вантажоодержувачу в кінцевому порту розвантаження.

1.21. **КОНСТРУКТИВНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ** - випадок, коли вантаж може бути з достатньою підставою абандонований, якщо йому погрожує неминуча дійсна повна загибель, або якщо витрати по запобіганню дійсній повній загибелі застрахованого вантажу, його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт і відбудову перевищать вартість збереженого.

1.22. **КОНТЕЙНЕР** - будь-яке устаткування, що відноситься до всіх видів транспорту і що служить для уніфікації (об'єднання) вантажів, наприклад: всі типи контейнерів і/або вагонів - платформ міжнародного і інших стандартів, причепи, обмінна тара, роллерне устаткування і т. і.

1.23. **КРАЖА, ПРОПАЖА, НЕДОСТАВКА** - неприбуття всього вантажу чи його частини (частин), або цілих місць вантажу в порт чи пункт призначення.

1.24. **КАТАСТРОФА** - перекидання, схід з колії транспортного засобу.

1.25. **ЛІКВІДАЦІЯ ЗБИТКУ (ЗБИТКІВ)** - комплекс заходів по встановленню факту і причин страхового випадку, розміру збитків, завданого застрахованому майну внаслідок страхового випадку, документальне оформлення, продаж пошкодженого вантажу, розрахунок та здійснення виплат страхового відшкодування, або відмова в його сплаті.

1.26. **ЛІХТЕР** - несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпозачальних вантажних операцій при погрузці/розвантаженні на рейді морських суден з глибокою осадкою, які не можуть увійти в порт.

1.27. **МОМЕНТ ПРИЙНЯТТЯ ВАНТАЖУ ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ** - момент, коли уповноважений на те представник перевізника поставив свої підпис і печатку.

1.28. **МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ** - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, прийняті командуванням судна для її запобігання, або повній чи частковій ліквідації її несприятливих наслідків.

1.29. **НЕСПРОМОЖНІСТЬ** - припинення платежів за боргами.

1.30. **ЗВИЧАЙНА ЦІНА ВАНТАЖУ** - ціна придбання товару, що перевозиться, або аналогічного товару з включенням розумних (включаючи накладні) і підтверджених документально витрат в узвичаєному розмірі, або середня оптова ціна придбання аналогічних товарів в країні продавця.

1.31. **ПОЛІСОТРИМАЧ** - особа, на користь якої укладений Договір страхування і або якому передані права за страховим Полісом (іншим страховим документом).

1.32. **ПОРТ ЛИХА** - порт, в який заходить судно, що потерпіло аварію чи на якому сталася пригода.

1.33. **ПОТЕРТІСТЬ** - ризик, що виникає при транспортуванні вантажів, що мають покриття, без додаткової упаковки, наприклад, автомобілів.

1.34. **ВТРАТА ВАНТАЖУ** - збитки, понесені внаслідок недоставки вантажу за різними причинами, захоплення вантажу чи його дійсної повної загибелі.

1.35. **ПРАВО РЕГРЕСУ** - право Страховика вимагати відшкодування фактичних витрат від особи, відповідальної за завданий вантажу збиток. Виникає після виконання Страховиком зобов'язань по Договору страхування.

1.36. **ПРЕДМЕТИ И, ОСОБЛИВО ПІДВЛАДНІ ПОЛОМЦІ ТА БОЮ:**

- 1.36.1. Абразивні вироби, азбестоцементні плити.
- 1.36.2. Кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну.
- 1.36.3. Меблі дерев'яні.
- 1.36.4. Мармур, граніт і вироби з них.
- 1.36.5. Посуд і тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній.
- 1.36.6. Скло будь-якого виду і вироби із нього, електролампи.
- 1.36.7. Електроди.
- 1.36.8. Вогнеупори, цегла всякого виду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби із бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади.
- 1.36.9. Жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі.
- 1.36.10. Телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони і інша побутова радіо, відео та аудіо апаратура.
- 1.36.11. Комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка.
- 1.36.12. Точна вимірювальна та діагностична апаратура.
- 1.37. **ПРОПАЖА СУДНА/ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ ВІСТИ** - тривала безвісна відсутність судна/транспортного засобу, яку прийнято вважати за його дійсну повну загибель.
- 1.38. **ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТІХ ОСІБ** - будь-які протиправні дії третіх осіб, результатом яких стало пошкодження чи знищення застрахованого вантажу.
- 1.39. **СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ** - зобов'язання Страховика, за якими він протягом обумовленого періоду часу несе матеріальну відповідальність за предмет договору страхування у відповідності з умовами Страхового Полісу або Генерального Договору.
- 1.40. **СТРАХОВИЙ СЕРТИФІКАТ** - документ, який у відповідності з ними Правилами видається Страховиком у вигляді підтвердження набрання чинності Договором страхування, прийняття ризику на страхування на зазначених в ньому умовах і зобов'язання видати Страховий Поліс після надходження на розрахунковий рахунок обумовленої в Страховому Сертифікаті страхової премії.
- 1.41. **СТРАХОВИК** - в цих Правилах – ЗАТ “Перша страхова компанія”.
- 1.42. **ЗБИТОК** - збитки, що підлягають відшкодуванню Страховиком, завдані застрахованому вантажеві внаслідок страхового випадку.
- 1.43. **УПАКОВКА** - оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час перевезень та перевантажень.
- 1.44. **ЗБИТКИ** - втрати Страхувальника (Полісотримача) в грошовій формі внаслідок настання страхового випадку.
- 1.45. **ФРАХТ** - одна із форм оплати за перевезення водним шляхом вантажів, пасажирів, або використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди. Термін використовується також при морських перевезеннях.
- Інші терміни, використані в цих Правилах, трактуються згідно з законодавством України, Законом України "Про страхування".

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

2.1. На умовах цих Правил Страховик приймає на страхування наступні предмети договору страхування: майнові інтереси, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажами, що перевозяться, а також зазначені в Правилах майнові інтереси, пов'язані з втратою або ушкодженням вантажу.

2.2. Договір страхування діє на території всієї земної кулі, якщо інше явно не обумовлено в Страховому Сертифікаті, Страховому Полісі, або іншому документі, що підтверджує прийняття ризику на страхування протягом термінів, зазначених в договорі страхування.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. БАЗОВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ.

Якщо інше явно не обумовлено в Страховому Договорі, Договір страхування може бути

укладений на одній з трьох базових умов страхування, зазначених в пп.3.1, 3.2, 3.3.

3.1. "З відповідальністю за всі ризики"

3.1.1. За договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються, при дотриманні інших умов цих Правил, збитки від втрат чи пошкоджень всього чи частини застрахованого вантажу, що можуть наступити внаслідок дії небезпек і випадковостей, яким наражаються вантажі при перевезенні, за винятком випадків, зазначених в пп.4.1, 4.2, 4.4, 4.5, 4.6 цих Правил.

3.2. "З відповідальністю за часткову аварію"

3.2.1. За Договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються, при дотриманні інших умов цих Правил, збитки від пошкодження чи загибелі всього чи частини застрахованого вантажу, що можуть наступити внаслідок:

3.2.1.1. катастрофи або зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом договору чи предметом договору, що рухається, включаючи лід;

3.2.1.2. посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;

3.2.1.3. вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, проти яких здійснювалося страхування;

3.2.1.4. перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу;

3.2.1.5. провалу мостів, руйнування будівель складу;

3.2.1.6. пожежі на судні, літаку чи наземному перевізному засобі, а також засобів прийнятих для врятування вантажу чи тушіння пожежі;

3.2.1.7. пропажі судна, літаку чи наземного перевізного засобу без вісті;

3.2.1.8. нещасних випадків при прийомі перевізним засобом палива;

3.2.1.9. падежу тварин і птахів, викликаного катастрофою перевізного засобу;

3.2.1.10. поломки і бою предметів, особливо підвладних полонці і бою, викликаних катастрофою перевізного засобу;

3.2.1.11. нещасних випадків при навантаженні на перевізний засіб;

3.2.1.12. нещасних випадків при вивантаженні із перевізного засобу;

3.2.1.13. проникання морської, річкової чи озерної води в судно, ліхтер, баржу, трюм, інший перевізний засіб, контейнер чи місце схову;

3.2.1.14. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів.

3.3. "Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи"

3.3.1. За договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються, при дотриманні інших умов цих Правил, збитки від загибелі всього чи частини застрахованого вантажу, що можуть наступити внаслідок:

3.3.1.1. катастрофи або зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом договору, чи предметом договору, що рухається, включаючи лід;

3.3.1.2. посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;

3.3.1.3. вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, (проти яких здійснювалося страхування);

3.3.1.4. перекидання або схід із колії наземного перевізного засобу;

3.3.1.5. провалу мостів, руйнування будівель складу;

3.3.1.6. пожежі на судні, літаку чи наземному перевізному засобі, а також засобах, прийнятих для рятування вантажу чи тушіння пожежі;

3.3.1.7. пропажі судна, літака чи наземного перевізного засобу без вісті;

3.3.1.8. нещасних випадків при навантаженні на перевізний засіб;

3.3.1.9. нещасних випадків при вивантаженні із перевізного засобу;

3.3.1.10. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів.

3.4. Відшкодування витрат по загальній аварії.

За договором страхування, укладеним на будь-якій з умов цих Правил, в межах страхової

суми відшкодовуються, при дотриманні інших умов цих Правил, збитки, витрати і внески по загальній аварії і рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитків і встановленню їх розмірів, розподілені і встановлені в відповідності з договором перевезення і діючими законами і звичаями, і викликані необхідністю уникнення загибелі за будь-якою причиною, за виключенням випадків, зазначених в пп.4.1, 4.2, 4.4, 4.5, якщо інше не обумовлене договором страхування.

4. ЗАГАЛЬНІ ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

4.1. Страховик в будь-якому випадку не здійснює виплати страхового відшкодування, що збитки, втрати чи видатки викликані:

4.1.1. наміром або необережністю Страхувальника (Полісотримача), вантажовідправника, вантажоодержувача і/або їх представників;

4.1.2. звичайної для даного вантажу і засобу транспортування природною втратою, в тому числі: вибитком або просочуванням, природною зміною ваги чи обсягу, звичайною утертістю застрахованого вантажу і результатами тертя по переборках, стінках і стійках транспортного засобу чи інші предмети;

4.1.3. недостатністю або непридатністю упаковки застрахованого вантажу або підготовки його до транспортування, недотриманням правил навантаження, розвантаження, укладки, складування;

4.1.4. впливом звичайних коливань температури, трюмного повітря, особливими властивостями чи природними якостями предмету договору страхування, корозією, гниттям, падінням, придбанням запахів, подряпинами, рубцюванням, відколюванням фарби, лакового покриття, емалі чи наявністю у вантажу на момент початку страхового захисту дефектів і недоліків;

4.1.5. пошкодженням вантажу черв'яками, гризунами і комахами;

4.1.6. навантаженню, перевезенню та або збереженню (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) речовин та предметів, небезпечних в відношенні вибуху чи самозапалення, коли Страхувальник чи його представники знали про це, а Страховик - ні;

4.1.7. недопоставкою вантажу чи його частини/частин (недостачею вантажу чи невідповідністю найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток);

4.1.8. знецінюванням вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;

4.1.9. падінням цін чи затримкою доставки вантажу, навіть якщо ця затримка відбулася внаслідок настання страхового випадку (крім витрат, що відшкодовуються згідно, з п.3.4);

4.1.10. неплатоспроможністю або невиконанням фінансових зобов'язань судовласниками, фрахтівниками, судноводіями або суднобудівниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення і збереження вантажу, крім випадків, коли Страхувальник (Полісотримач) доведе, що не міг впливати на вибір цих осіб;

4.1.11. неотриманням прибутку через перерви в виробництві чи додаткові витрати на відбудову виробництва, іншими непрямыми збитками Страхувальника або Полісотримача, навіть якщо вони стали наслідком страхового випадку;

4.1.12. застосуванням будь-якої зброї, яка оснований на використанні атомного чи ядерного ділення і/або синтезу і інших подібних реакціях, дією радіації чи радіоактивної речовини;

4.1.13. застосуванням бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатністю вантажу для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого виду вірусами і отруйними речовинами;

4.1.14. конфіскацією, реквізицією, накладенням арешту та іншими діями офіційної влади;

4.2. Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує збитки, втрати чи витрати, викликані:

4.2.1. неморехідністю судна, ліхтера або баржі;

4.2.2. технічним станом літального апарату чи наземного перевізного засобу;

4.2.3. непридатністю судна, ліхтера або баржі, літального апарату чи наземного перевізного засобу для безпечного перевезення застрахованого вантажу.

4.3. Страховик ігнорує положення п.4.2 якщо Страхувальник (Полісотримач) документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про неморехідність, непридатність або технічну несправність транспортного засобу, чи якщо за умовами торговельного контракту Страхувальник (Полісотримач) не міг впливати на вибір перевізника і транспортного засобу.

4.4. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не проводить виплати страхового відшкодування у випадку, якщо збитки, втрати чи видатки викликані:

4.4.1. війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом чи виниклим внаслідок них громадянським безладдям; будь-якими ворожими діями воюючих держав чи діями, спрямованими проти них;

4.4.2. захопленням, конфіскацією, арештом, заборонаю пересування чи затриманням (для п.3.1 - виключаючи піратство) і їх наслідками, чи будь-якими спробами таких дій;

4.4.3. впливом блукаючих мін, торпед, бомб чи інших кинутих знарядь війни.

4.5. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не проводить виплати страхового відшкодування в випадку, якщо збитки, втрати чи видатки викликані:

4.5.1. діями страйкарів, осіб, що беруть участь в робочих і інших вуличних безладдях чи громадянських хвилюваннях;

4.5.2. наслідками подій, зазначених в п.4.5.1;

4.5.3. діями будь-якого числа і виду терористів або осіб, що діють за політичними мотивами.

4.6. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не проводить виплати страхового відшкодування, якщо збитки, втрати чи видатки відбулися в період:

4.6.1. зберігання вантажу на складі в чеканні навантаження на транспортний засіб;

4.6.2. проміжного зберігання вантажу на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Страховому Сертифікаті чи Страховому Полісі (договорі);

4.6.3. зберігання вантажу на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому порту розвантаження згідно з п.10.4.3.

5. РИЗИКИ, НА ЯКІ НЕ РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ ДІЯ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ БЕЗ СПЛАТИ ДОДАТКОВОЇ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ.

5.1. За умови сплати окремо узгодженої додаткової страхової премії Страховик може розповсюдити дію страхового захисту на ризики, перелічені в пп.4.4.1 - 4.4.3 і/або пп.4.5.1 - 4.5.3.

5.2. Якщо додатково будуть узгоджені умови страхування та період дії страхового захисту, а також сплачена додаткова страхова премія, при страхуванні на умовах пп. 3.1, 3.2 Страховик може розповсюдити дію страхового захисту на ризики втрат чи пошкоджень всього чи частини вантажу в період:

5.2.1. зберігання на складі в чеканні навантаження на транспортний засіб;

5.2.2. проміжного зберігання на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Страховому Сертифікаті чи Страховому Полісі (договорі);

5.2.3. зберігання на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому порту розвантаження згідно з п.10.4.3.

5.3. При страхуванні на умовах п.3.2 тільки після погодження додаткових умов страхування і сплати додаткової страхової премії Страховик може розповсюдити дію страхового захисту на ризики втрат чи пошкоджень всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок:

5.3.1. навмисного пошкодження вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму і саботажу;

5.3.2. запотівання судна;

5.3.3. підмочування вантажу атмосферними опадами;

5.3.4. пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, пряностей, цукру, кави,

чаю, тютюну та виробів з нього пліснявою, зігріванням і запотіванням;

5.3.5. поломки рефрижераторних машин /холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються);

5.3.6. викидання за борт чи змиття хвилиною палубного вантажу;

5.3.7. крадіжки, пропажі, недоставки цілих місць чи частини вантажу;

5.3.8. падіжа тварин та птахів, а також нещасні випадки з ними (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія страхового захисту розповсюджується автоматично);

5.3.9. поломки і бою предметів, особливо схильних до бою і поломки (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки, викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія страхового захисту розповсюджується автоматично);

5.3.10. пошкодження бавовни - волокна на суші;

5.3.11. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

5.3.12. випадання вантажу із стропів;

5.3.13. перевантажень при перевезеннях.

5.4. При страхуванні на умовах п.3.3 тільки після погодження додаткових умов страхування і сплати додаткової страхової премії Страховик може розповсюдити дію страхового захисту на ризики загибелі або втрати всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок:

5.4.1. протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму, саботажу;

5.4.2. викидання за борт чи змиття хвилиною палубного вантажу чи вантажу, що перевозиться на безпалубних судах;

5.4.3. крадіжки, пропажі, недоставки цілих місць чи частини вантажу;

5.4.4. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

5.4.5. випадання вантажу із стропів;

5.4.6. перевантажень при перевезеннях.

6. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ.

6.1. Транспортування вантажу приймається під страховий захист і виплата страхового відшкодування відбувається тільки в тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і допущені для прийому і транспортування застрахованого вантажу.

6.1.1. При страхуванні транспортування морськими суднами враховуються вимоги п. 6.1.3. по класифікації суден.

6.1.2. Судна, призначені для пересування внутрішніми водним шляхами, вважаються придатними, якщо їм дана відповідна класифікація в визнаному Страховиком класифікаційному реєстрі.

6.1.3. Морські судна, що транспортують застраховані вантажі повинні мати класифікацію в одній з компаній, зазначених в наступній таблиці:

Найменування класифікаційної компанії
Lloyd's Register
American Bureau of Shipping
Bureau Veritas
Germanischer Lloyd
Korean Registry of Shipping
Nippon Kaiji Kyokai
Norske Veritas
Registro Italiano
Register of Shipping of the U.S.S.R
Polish Register of Shipping
Примітка: клас дійсний до внесення в конструкцію судна будь-яких змін.

6.1.3.1. Зареєстровані в класифікаційних компаніях судна повинні відповідати вимогам, що

пред'являються до технічних характеристик, віку суден і т.д. При цьому вважається, що вік цих суден:

- 1) не більш 15 років, чи
- 2) понад 15 років, але не більш 25 років і для них встановлений і зберігається постійний маршрут плавання з правом навантаження і вивантаження в певних портах світу.

6.1.3.2. Зафрахтовані судна і судна з брутто -реєстровим тоннажем (брт) меншим 0 брт, засоби, що являють собою механічні самохідні, збудовані з застосуванням спеціальних матеріалів, повинні бути класифіковані в зазначених компаніях за умови, що цим судам не більш 15 років.

6.2. Вимоги п.6.1.3 не застосовуються до поромів, а також суден, барж чи ліхтерів, які використовуються на території порту для навантаження або вивантаження вантажу із морського судна.

6.2.1. Під час доставки вантажу на баржах, ліхтерах і інших підвізних судах Страховик проводить виплати страхового відшкодування лише в тому випадку, якщо використання таких суден є звичайним за місцевими умовам.

6.2.2. Вантажі, що перевозяться на поромах, механічних самохідних суднах, які не підпадають під вимоги п.6.1.3, вважаються застрахованими за умови узгодження зі Страховиком ставки страхової премії і умов страхування.

7. СТРАХОВА СУМА ВАНТАЖУ І ПОРЯДОК ЇЇ ВИЗНАЧЕННЯ.

7.1. Вантаж вважається застрахованим в сумі, об'явленій Страхувальником, але не над вартості вантажу, підтвердженої документально (загальної звичайної ціни вантажу, що перевозиться або аналогічного).

7.2. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торговельних контрактів, може бути об'явлена сума контракту.

7.3. Страхувальник може оголосити страховою сумою суму, меншу вартості вантажу, підтвердженої документально. В цьому випадку страхування проводиться в частці.

7.4. Страхова сума може перевищувати вартість вантажу, підтверджену документально на величину не врахованих в ціні торговельного контракту митних видатків, плати за перевезення вантажу, витрат на страхування, якщо ці видатки і витрати сплачеш авансом і підтверджені документально.

7.5. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торговельного контракту, рахунку -фактури і інших подібних документів, вона визначається:

7.5.1. згідно з укладеним актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;

7.5.2. по узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.

7.6. Узгоджена страхова сума зазначається в Страховому Сертифікаті, Страховому Полісі (договорі), а також в будь-яких інших страхових документах.

8. ФРАНШИЗА.

8.1. В Договорі страхування в залежності від виду вантажу, умов перевезення і обсягу відповідальності Страховика може бути обумовлена умовна чи безумовна франшиза, або обидві ці франшизи разом.

8.2. Безумовна і умовна франшизи можуть застосовуватися у вигляді проценту від страхової суми:

- а) всього вантажу;
- б) окремих місць вантажу;
- в) окремого відправлення вантажу, чи в грошовому виразі.

Примітка: умовна франшиза не може бути рівною або меншою безумовної франшизи, якщо остання встановлена.

8.3. Безумовна і/або умовна франшиза зазначається в Страховому Сертифікаті, Страхово-

му Полісі (договорі), а також в будь-яких інших страхових документах.

8.4. Ні при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки в розмірі безумовної франшизи, яка в процентному або грошовому виразі не може бути меншою звичайної для цього вантажу і засобу транспортування природного збитку, в тому числі: витоку або підмочування, природної втрати ваги чи обсягу, звичайної потертості застрахованого вантажу в результаті тертя з перебірками, стінками та стійками транспортного засобу або іншими предметами.

Примітка: безумовна франшиза встановлюється на підставі Каталогу франшиз Страховика і/або по узгодженню Страховика і Страхувальника.

8.5. Ані при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки, розмір яких менший або рівний величині умовної франшизи по всьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремої відправки вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза).

8.6. Якщо розмір збитків перевищить суму, що приходить на умовну франшизу по цьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремого відправлення вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза), то при розрахунку суми страхового відшкодування умовна франшиза не буде зважатися Страховиком.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

9.1. Договір страхування може бути укладений з будь-якою юридичною чи фізичною особою, що має майновий інтерес в вантажеві, що страхується, або укладає Договір страхування на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом, дорученням іншим документом що застосовується в подібних випадках.

9.2. Договір страхування не може бути укладений на користь перевізника чи іншої особи, відповідальної за збереження вантажу.

9.3. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви - анкети на страхування встановленої Страховиком форми, яку Страхувальник передає Страховику в якості офіційної пропозиції на укладання Договору страхування.

9.3.1. Заповнення і передача Страховику Заяви - анкети не зобов'язує Заявника укласти Договір страхування і сплачувати страхову премію.

9.3.2. Після одержання Заяви - анкети Страховик (його довірена особа), в разі необхідності, проводить огляд вантажу і транспортного засобу.

9.3. Заява - анкета заповнюється Страхувальником або його представником в двох примірниках, по одному для кожної із Сторін Договору страхування. Відповіді на питання, поставлені в Заяві - анкеті, повинні бути повними і достовірними.

9.3.4. Заява - анкета може бути заповнена представником Страховика чи незалежним брокером зі слів Страхувальника або його представника, але лише в виключних випадках.

9.3.5. Заповнена Заява - анкета повинна бути завірена підписом і/або печаткою. Страхувальника. В разі, якщо Страхувальником є фізична особа, Заява - анкета завіряється підписом Страхувальника.

9.3.6. Заява - анкета не повинна мати виправлень і підтирок. В відповіді, дані на питання Заяви - анкети, можуть вноситися виправлення, ідентичні в обох примірниках Заяви - анкети і завірені в порядку, зазначеному в п.9.3.5.

9.3.7. Прийняття Заяви - анкети до розгляду Страховиком не зобов'язує останнього приймати ризик під страховий захист.

9.4. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не обумовлено Сторонами.

9.5. Виданням Страхового Полісу (договору) і/або Страхового Сертифікату Страховик підтверджує набуття чинності Договору Страхування, прийняття ризику на страхування на зазначених в договорі умовах. По згоді сторін факт набуття чинності Договору Страхування може підтверджуватися іншим, прийнятим для Сторін засобом.

9.6. Письмовим підтвердженням початку дії страхового захисту і факту укладання Договору страхування є Страховий Поліс (договір).

9.7. Страховий Поліс (договір) може бути виданий Страхувальнику або його довірній особі в обмін на раніше виданий Страховий Сертифікат, якщо інше не обумовлене за згодою

Сторін. Якщо права по Договору страхування передані Страхувальником іншій особі (наприклад, вантажоодержувачу), то Страхувальником повинен бути зроблений відповідний напис в Заяві-анкеті на страхування.

9.8. Страхувальний Поліс (договір) завіряється підписами і печатками Страховика та Страхувальника (Полісотримача). В разі, якщо Страхувальник (Полісотримач) - фізична особа, Страхувальний Поліс завіряється підписом і печаткою Страховика і підписом Страхувальника (Полісотримача).

9.9. В разі будь-якої зміни ризику погодження змін в умовах страхування здійснюється на підставі заяви Страхувальника (Полісотримача), складеного в довільній формі і переданого на розгляд Страховику.

9.10. Узгоджені зміни в умовах страхування, якщо в них є необхідність, повинні бути вказані в доповненні до Страхового Полісу (договорі) - Адендумі, що виконується в двох (мірниках) і завіряється в порядку, передбаченому п.9.9.

9.10.1. Адендум вступає в силу 00 годин дня наступного за днем надходження страхової премії в повному обсязі на розрахунковий рахунок Страховика, якщо вимагає її сплати. Дане положення має силу, якщо в Адендумі явно не висловлено інше чи якщо інше обумовлене за згодою сторін.

9.10.2. Після вступу в силу Адендум стає невід'ємною частиною Страхового Полісу.

9.11. В разі втрати Страхового Сертифікату, Страхового Поліса (договору) або Адендума по письмовій заяві Страхувальника (Полісотримача) Страховик видає дублікат втраченого документу. При цьому втрачений страховий документ вважається недійсним.

10. ТРИВАЛІСТЬ ДІЇ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ "ВІД СКЛАДУ ДО СКЛАДУ".

10.1. За Договорами страхування, укладеними на умовах цих Правил, страховці захист починає діяти з моменту, коли вантаж взятий для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, названому в Страховому Полісі (договорі), як початок перевезення (причому перевезення, умови якого вказані в Страховому Полісі (договорі), починається негайно).

10.2. Якщо Страхувальний Поліс (договір) не передбачає страхування вантажу від нещасних випадків при навантаженні на/ в транспортний засіб, то страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж прийнятий до перевезення в пункті, названому в Страховому Полісі (договорі), як початок перевезення (причому перевезення, умови якого вказані в Страховому Полісі (договорі), починається негайно).

10.3. Страхувальний захист діє протягом всього перевезення, умови якого обумовлені в Страховому Полісі (договорі).

10.4. Дія страхового захисту припиняється в момент настання однієї з подій, зазначених в пп.10.4.1 - 10.4.5:

10.4.1. Коли вантаж прибуде на місце доставки в пункті, зазначеному в Страховому Полісі (договорі).

10.4.2. Коли вантаж прибуде на будь-який склад чи місце зберігання в пункті, що передує зазначеному в Страховому Полісі (договорі), або в пункті, зазначеному в Страховому Полісі (договорі), для:

10.4.2.1. зберігання іншого, ніж передбачено Страховим Полісом (договором), або

10.4.2.2. розбиття па окремі партії застрахованого вантажу (його частини) на місці вивантаження.

10.4.3. По закінченню 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в Страховому Полісі (договорі).

10.4.4. Відразу ж після того, як застрахований вантаж, вивантажений з морського судна й кінцевому порту розвантаження, зазначеному в Страховому Полісі (договорі), взятий (або взята частина застрахованого вантажу) для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не знаходиться під страховим захистом в відповідності із Страховим Полісом (договором) Страховика.

10.4.5. Відразу ж після будь-якої, включаючи маршрут і умови перевезення, зміни в ризикові, страховий захист, який передбачений в Страховому Полісі (договорі), якщо до моменту такої зміни в ризикові не вступив в силу Адендум зі зміненими умовами страхування.

10.5. Дія страхового захисту припиняється по закінченню терміну проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеним в Страховому Полісі (договорі) і відновлюється:

10.5.1. з 00 годин дня, наступного за днем надходження додаткової страхової премії на розрахунковий рахунок Страховика, якщо він вимагає його сплати, чи

10.5.2. з моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого зазначені в Страховому Полісі (договорі) Страховика. При цьому і далі залишаються в силі умови припинення дії страхового захисту, зазначені в п.10.4.

10.5.3. за умови згоди Страховика в письмовій формі чи засобами факсимільного зв'язку.

11. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ.

11.1. Страхова премія встановлюється представником Страховика на підставі відповідей Страхувальника на питання Заяви - анкети, тарифів Страховика, обсягу наданого Страховиком страхового захисту і оголошується Страхувальнику після розгляду Страховиком одержаної від Страхувальника Заяви - анкети.

11.1.1. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу по конкретному предмету договору страхування встановлюється в договорі страхування Страховиком в залежності від ступеню ризику, терміну дії Договору страхування та інше. (Додаток №1).

11.2. Страхова премія може бути сплачена шляхом готівкових (в касу Страховика) або безготівкових розрахунків на розрахунковий рахунок Страховика:

11.2.1. Страхувальником;

11.2.2. за дорученням Страхувальника і на його користь довіреними особами Страхувальника.

11.3. Страхова премія сплачується після одержання Страхувальником від Страховика Страхового Сертифікату чи іншим узгодженим Сторонами способом, одержаного повідомлення Страховика про прийом предмету договору на страхування і повинна надійти на розрахунковий рахунок Страховика до початку перевезення, умови якого встановлені в Страховому Сертифікаті, якщо інше не обумовлено в договорі страхування.

11.4. В разі, якщо з вини особи, яка здійснює сплату страхової премії, страхова премія Страховику не надійшла, без поважної на те причини, до моменту, зазначеного в п.11.3., Страховик має право вимагати сплати пені в розмірі 0,5 % від страхової премії за кожний день прострочення платежу.

11.5. Комісійні банку при сплаті страхової премії списуються з розрахункового рахунку особи, здійснюючої оплату.

11.6. Страхова премія сплачується одноразово, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

12. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

12.1. Дія договору страхування припиняється зі згоди Сторін, а також в разі:

12.1.1. Закінчення терміну дії договору страхування.

12.1.2. Виконання Страховиком обов'язків перед Страхувальником в повному обсязі.

12.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлений договором термін. При цьому договір вважається достроково закінченим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був оплачений за письмовою вимогою Страховика на протязі 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальника, якщо інше не обумовлено договором страхування.

12.1.4. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

12.1.5. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи чи смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності крім випадків, передбачених пп. 12.3., 12.4 Правил;

12.1.6. Прийняття судового рішення про призначення договору страхування недійсним.

12.1.7. Інших випадків, передбачених діючим законодавством.

12.2. Дія договору страхування може бути достроково припинена за ініціативою будь-якої із Сторін, якщо це передбачено умовами договору страхування, якщо інше не обумовлене договором страхування, при намірі достроково припинити дію договору страхування Сторона-ініціатор розриву зобов'язана не пізніше як за 30 днів до дати, припинення дії договору страхування в письмовій формі повідомити про це іншу Сторону.

12.2.1. При достроковому припиненні договору страхування за ініціативою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування з урахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактично проведених страхових виплат, що були проведені за договором страхування. Якщо вимоги Страхувальника обумовлені порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику внесені ним страхові платежі повністю.

12.2.2. При достроковому припиненні дії договору страхування за ініціативою Страховика Страхувальнику повністю повертаються сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за час дії договору з урахуванням витрат на ведення справи, визначених нормативом страхового тарифу, страхових виплат, які були проведені за договором страхування.

12.3. Якщо Страхувальник втратив права юридичної особи внаслідок реорганізації, то права та обов'язки за договором страхування переходять до правонаступника Страхувальника зі згоди Страховика.

12.4. В разі смерті Страхувальника - фізичної особи права і обов'язки за договором страхування переходять до спадкоємців Страхувальника із згоди Страховика.

12.5. Договір страхування вважається недійсним:

- в разі його укладання після настання страхового випадку;
- прийняття судового рішення про освідчення договору страхування недійсним;
- якщо предметом договору страхування є майно, що підлягає конфіскації на підставі судового присуду чи рішення, що вступило в законну силу;
- інших випадків, передбачених діючим законодавством України. Договір страхування визнається недійсним в судовому порядку.

12.6. Закінчення терміну дії Договору страхування не звільняє Сторони від виконання розрахунків між ними в повному обсязі.

13. ПРАВА СТОРІН.

13.1. Страхувальник має право оголосити страхову суму вантажу відповідно до розділу 7 цих Правил.

13.2. Страхувальник (Полісотримач) має право:

13.2.1. оголосити за договором страхування правонаступника, що повинен бути вказаний в Заяві - анкеті, Страховому Полісі, чи інших страхових документах;

13.2.2. передати права по Страховому Сертифікату чи Страховому Полісу (договору) іншій особі, що має згідно з торговельним контрактом, майновий інтерес в застрахованому вантажу;

13.2.3. на відновлення дії страхового захисту із згоди Страховика у разі, якщо його дію було припинено після зміни ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком і сплативши додаткову страхову премію, якщо її сплати вимагає Страховик;

13.2.4. на абандон із згоди Страховика у випадку:

- а) пропажі транспортного засобу з застрахованим вантажем без вісти,
- б) захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем,
- в) конструктивної повної загибелі вантажу;

13.2.5. передати/запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем

(його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, якби цей вантаж (його частина) був повністю утрачений;

13.2.6. знов вступити у володіння абандованим вантажем після повернення Страховику одержаного від нього страхового відшкодування в повному обсязі;

13.2.7. оскаржувати в порядку, встановленому діючим законодавством України рішення Страховика не проводити виплату страхового відшкодування.

13.3. Страховик має право:

13.3.1. вимагати від Страхувальника повного розкриття всіх фактів, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення та зберігання, в тому числі надання доказів відповідності транспортного засобу вимогам п.6.1;

13.3.2. без пояснення причин відмови Страхувальнику або його представникові в прийнятті ризику на страхування чи в відновлюванні дії страхового захисту при зміні ступеню ризику;

13.3.3. надати Страхувальнику знижку із початкове розрахованого страхового тарифу/страхової премії. Розмір знижки залежить від обсягу страхового захисту, що надається Страховиком, величини безумовної і/або умовної франшизи, виду упаковки, виду транспортного засобу і маршруту перевезення.

13.3.4. оглянути вантаж, що страхується і транспортний засіб, на якому вантаж буде перевозитись.

13.3.5. переглянути умови Договору страхування (умови страхування) і вимагати сплати додаткової страхової премії в разі зміни ризику;

13.3.6. вибрати, чи переходить до нього право на застрахований вантаж чи ні, якщо Страхувальник (Полісотримач) зробив заяву про абандон. Страховик позбавляється такого права, якщо не скористується ним на протязі 7 днів після одержання повної інформації про обставини страхового випадку;

13.3.7. запропонувати Страхувальнику (Полісотримачу) виплату страхового відшкодування за пошкоджений вантаж (його частину) так, якби цей вантаж (його частина) був повністю утрачений, в обмін на право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) або прийняти аналогічну пропозицію Страхувальника (Полісотримача);

13.3.8. розпоряджатися вантажем, що був застрахований у випадку, якщо Страхувальник (Полісотримач) зробив заяву про абандон у відношенні цього вантажу, а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування;

13.3.9. брати участь в рятуванні, захисті та відновлюванні вантажу, який наразився на ризик, проти якого проводилося страхування. Прийняті Страхувальником (Полісотримачем) або його представниками за вказівкою Страховика засоби по врятуванню, захисту чи відбудові застрахованого вантажу, а також участь Страховика чи його представників в зазначених заходах не є підставою для освідчення права Страхувальника (Полісотримача) на одержання страхового відшкодування і не повинні розглядатися як згода Страховика на абандон;

13.3.10. у випадку, якщо документи, необхідні Страховику для розгляду Заяви на виплату страхового відшкодування, подані в неналежному вигляді чи неповному комплекті - відхилити таку Заяву з прикладеними до нього документами для заповнення упущень;

13.3.11. після одержання інформації про розмір збитків (аварійного Сертифікату чи акту експертизи), вимагати від Страхувальника (Полісотримача) цільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення його вартості;

13.3.12. вимагати від Страхувальника (Полісотримача) передачі прав на пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після виплати страхового відшкодування відповідно до цих Правил;

13.3.13. розпоряджатися пошкодженою частиною вантажу після переходу прав на нього до Страховика;

13.3.14. на регресний позов до особи, винної в настанні страхової події;

13.3.15. аргументовано відмовити Страхувальнику (Полісотримачу) в виплаті всього чи частини страхового відшкодування;

13.3.16. вимагати від Страхувальника (Полісотримача) повернення виплаченого йому страхового відшкодування і витрат Страховика на проведення експертизи (оплату послуг аварійно-

го комісара) у випадку якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що при укладанні Договору страхування/після настання страхового випадку:

13.3.16.1. Страхувальником (Полісотримачем) навмисно приховані або спотворені істотні факти, що мали відношення до даного ризику/страхового випадку,

13.3.16.2. мали місце навмисні дії Страхувальника (Полісотримача) або його представників, спрямовані на настання страхового випадку;

13.3.17. вимагати від Страхувальника (Полісотримача), повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо збитки по страховому випадку відшкодовані третіми особами в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав, а також, якщо вантаж, що пропав повернутий Страхувальнику (Полісотримачу) в непошкодженому або частково пошкодженому стані;

13.3.18. вирахувати із належної Страхувальнику (Полісотримачу) суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником (Полісотримачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав.

14. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

14.1. Страхувальник зобов'язаний:

14.1.1. при укладанні Договору страхування повністю розкрити в Заяві - анкеті всі факти, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення і зберігання;

14.1.2. заплатити належну Страховику страхову премію в терміни і на умовах, обумовлених в цих Правилах та договорі страхування;

14.1.3. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування по наданому предмету договору страхування.

14.2. Страхувальник (Полісотримач) зобов'язаний:

14.2.1. ознайомитися з Правилами та умовами страхування;

14.2.2. за вимогою Страховика надати докази відповідності транспортного засобу вимогам п.б.1;

14.2.3. негайно, як тільки йому стане відомо, повідомити Страховика про будь-які зміни в ризикові, описаному в Заяві - анкеті, що сталися, діються або можуть відбутися до початку і в період застрахованого перевезення, а також при вантажне - розвантажувальних роботах та зберіганні на складах, якщо дія страхового захисту згідно зі Страховим Полісом (договором) розповсюджується на зазначені періоди;

14.2.4. відноситись до застрахованого вантажу так ж дбайливо, якби він не був застрахований;

14.2.5. якщо інше не обумовлене договором страхування, протягом 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів) після настання страхової події, чи надходження інформації про крадіжку всього чи частини вантажу, збитків внаслідок протиправних дій третіх осіб чи пропажі вантажу разом з транспортним засобом, повідомити про це Страховика в письмовій формі чи засобами факсимільного зв'язку.

14.2.5.1. в повідомленні про настання страхової події повинні бути стисло описані обставини пригоди та вказаний розмір збитку, що припускається.

14.2.5.2. у випадку, якщо місце пригоди (місце, де виявлені збиток чи пошкодження) віддалене від будь-яких засобів зв'язку, повідомлення про настання страхової події повинно бути зроблено при першій ж можливості, що наступила;

14.2.6. вжити всіх необхідних і розумних заходів для зменшення збитків, що наступили і для запобігання збільшенню його розміру;

14.2.7. Для подачі вимоги про виплату страхового відшкодування:

14.2.8.1. подати Страховику Заяву на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;

14.2.8.2. надати Страховику Страховий Поліс (договір);

14.2.8.3. подати Страховику відомості про будь-які суми, одержані Страхувальником (Полісотримачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, і/або су-

мах, еквівалентних одержаному відшкодуванню, якщо його було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав;

14.2.9. не припускати дій, що ускладнюють, що роблять неможливим здійснення прав Страховика на регресний позов до перевізників, осіб, відповідальних за збереження вантажу і інших осіб, винних у настанні страхового випадку;

14.2.10. реалізувати (не перешкоджати реалізації, якщо вона здійснюється за дорученням Страховика третіми особами) шляхом вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення залишкової вартості пошкодженого майна, якщо цього вимагає Страховик;

14.2.11. передати у власність Страховика пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після того, як Страховик виплатить страхове відшкодування відповідно до цих Правил;

14.2.12. не розголошувати третім особам ніяку інформацію, що стосується обставин Договору страхування, якщо тільки це не вимагається згідно з діючим законодавством.

14.3. Страховик зобов'язаний:

14.3.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування і цими Правилами;

14.3.2. розглянути Заяву - анкету страхування в найкоротший термін;

14.3.3. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів по оформленню всіх необхідних документів для вчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

14.3.4. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в передбачений договором термін. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (пені, штрафу), розмір якої визначається умовами договору страхування;

14.3.5. відшкодувати видатки, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку по попередженню чи зменшенню збитків, якщо це передбачено умовами договору;

14.3.6. по заяві Страхувальника в разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, чи збільшенні вартості майна переукласти з ним договір страхування;

14.3.7. не розголошувати третім особам ніяку інформацію, що стосується обставин Договору страхування, включаючи інформацію про Страхувальника і його фінансовий стан, застрахований вантаж та обставини перевезення, за винятком випадків, встановлених законом;

14.3.8. в разі прийняття рішення про відмову в виплаті всього чи частини страхового відшкодування, повідомити про це Страхувальника в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

15. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ПОЛІСОТРИМАЧА) ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

15.1. Якщо існують найменші підозри стосовно можливих збитків Страхувальник (Полісотримач) або його представник повинен оглянути вантаж і транспортний засіб спільно з представником власника транспортного засобу (експедитора, власника складу) або перевізника і, якщо підозри мають підставу:

15.1.1. не підписувати приймально - передавальний акт чи інший документ, що підтверджує прийом вантажу у перевізника чи вантажовідправника;

15.1.2. зробити відповідний запис з описом збитків в акті прийому вантажу, накладній, інших вантажосупроводжувальних і товаротransпортних документах, вказавши при цьому розмір очікуваних збитків в випадках:

15.1.2.1. якщо упаковка або контейнер пошкоджені.

15.1.2.2. якщо на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не зазначеними в вантажо - супровідних і товаротransпортних документах;

15.1.3. негайно зв'язатися з аварійним комісаром (сюрвейером), зазначеним в Страховому Полісі або іншому документі, що підтверджує прийняття ризику на страхування.

15.1.3.1. Зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного освідчення

аварійним комісаром (сюрвейером), експертом чи представником Страховика.

15.1.3.2. Не міняти розміщення і упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейера) або особи, ним призначеної, якщо це не потрібно для рятування вантажу чи зменшення збитків чи запобігання нових;

15.1.4. відобразити в комерційному акті відомості про вантаж, транспортний засіб, маршрут прямування і очікуваний розмір збитків.

15.1.4.1. Комерційний акт повинен бути складений відразу ж після настання збитків чи відразу ж після виконання обов'язків по рятуванню вантажу, зменшенню збитків чи запобігання новим.

15.1.4.2. Комерційний акт, крім Страхувальника (Полісотримача) або його представника, повинен підписати представник перевізника (експедитора, власника складу).

15.1.4.3. У випадку, якщо представник перевізника (експедитора, власника складу) відмовився підписати комерційний акт, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі, де вказати причини відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу);

15.2. Для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи ін.), як тільки появиться можливість, Страхувальник (Полісотримач) повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі.

15.2.1. Претензія повинна бути передана винуватій особі не пізніше 30 днів до закінчення терміну звертання до нього з претензією, встановленою законодавством того місця, де зареєстрована ця особа.

15.2.2. Листування з винуватою особою повинно бути збережене і передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами.

15.3. Для скорішого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків (аварійного сертифікату, акту експертизи і т.п.) всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди і розрахунок збитків.

15.4. У випадку, якщо вантаж пропав без вісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

15.4.1. зв'язатися з перевізником і спільно з ним почати пошуки вантажу;

15.4.2. зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи і організації для розшуку вантажу.

16. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.

16.1. Виплата страхового відшкодування проводиться згідно з договором страхування і на підставі наступних документів:

- Страхового Полісу (договору),
- заяви Страхувальника (Полісотримача),
- страхового акту (аварійного Сертифікату, акту експертизи),
- документів, що доказують майновий інтерес Страхувальника (Полісотримача) в застрахованому вантажі в момент настання страхового випадку і обґрунтованість вартості вантажу та страхової суми, зазначеної в Заяві - анкеті на страхування (коносаменти, залізничні, авіанакладні, товарно-транспортні накладні і інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, торговельні контракти, договори купівлі - продажу, фактури і рахунки; якщо в страхову суму були включені видатки, сплачені авансом (фрахт, плата за перевезення, митні видатки та ін.) - документів, в яких відображені сплачені суми).

Копії вищезгаданих документів повинні бути завірені належним чином у порядку встановленому законодавством.

16.2. У випадку необхідності Страховик може робити запити про відомості, зв'язані зі страховим випадком, в правоохоронні органи, підприємства, установи і організації, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясувати причини

та обставини страхового випадку.

17. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ.

17.1. Страхове відшкодування може бути отримане Страхувальником (Полісотримачем) тільки в тому випадку, якщо він виконав всі обов'язки по цих Правилах і договору страхування.

17.2. У випадку, якщо Страхувальник (Полісотримач) застосовує своє право на абандон:

17.2.1. Страхувальник (Полісотримач) не може робити Заяву про абандон умовно або відізувати Заяву про абандон, передану Страховику.

17.2.2. Заяву про абандон слід передати Страховику протягом 6 (шести) місяців після настання події, в зв'язку з якою робиться Заява про абандон.

17.2.3. По закінченні зазначеного в п.17.2.2 терміну Страхувальник (Полісотримач) позбавляється права на абандон, проте може вимагати відшкодування збитку на загальних підставах.

17.2.4. У випадку, якщо Страховик дав згоду на абандон, Страхувальник (Полісотримач) не звільняється від своїх обов'язків, обумовлених в цих Правилах.

17.2.5. Якщо вантаж повертається Страхувальнику (Полісотримачу) в непошкодженому стані, а страхове відшкодування було виплачено в зв'язку з тим, що Страховик прийняв Заяву про абандон, Страхувальник (Полісотримач) знов вступає у володіння вантажем після того, як повністю поверне одержане страхове відшкодування.

17.3. В будь-якому випадку:

17.3.1. Виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо збитки не зумовлені подією, від якого робилося страхування.

17.3.2. Виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо доведений (обґрунтований) розмір збитків менший чи рівний умовній франшизі.

17.3.3. Сума страхового відшкодування не може бути більшою страхової суми.

17.3.4. Безумовна франшиза завжди віднімається від суми страхового відшкодування.

17.4. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:

17.4.1. Дійсна повна загибель всього чи частини вантажу. Сумою страхового відшкодування є страхова сума вантажу чи його частини, що загинула. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

17.4.2. Конструктивна повна загибель вантажу.

17.4.2.1. Страхове відшкодування виплачується тільки, якщо Страхувальник (Полісотримач) обґрунтовано і вчасно (відповідно до п. 17.2) відмовиться під застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон) по причині неминучої дійсної повної загибелі вантажу чи в зв'язку з тим, що вартість відбудови, ремонту та перевезення вантажу в пункт призначення, до якого він був застрахований, перевищив страхову суму.

17.4.2.2. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між страховою сумою і вартістю вантажу в пошкодженому стані. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

17.4.3. Пропажа вантажу без вісти разом з транспортним засобом. Захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем.

17.4.3.1. У випадку пропажі вантажу без звістки разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення термінів, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався зникнувшим без вісти і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник (Полісотримач) обґрунтовано і вчасно (відповідно до п.17.2) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон) і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.

Примітка. Транспортний засіб вважається таким, що пропав без звістки, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (в європейських внутрішніх водах) - 30 діб, і до моменту подачі Заяви на виплату страхового відшкодування по ньому не надходило ніяких відомостей.

17.4.3.2. Якщо застрахований від ризику захоплення вантаж чи вантаж разом з транспортним засобом був захоплений та пройшли 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник (Полісотримач) обґру-

нтовано і вчасно (відповідно до п. 17.2) відмовився від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон).

17.4.3.3. Сумою страхового відшкодування є страхова сума за винятком відповідної безумовної франшизи.

17.4.4. Пошкодження вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу).

17.4.4.1. В будь-якому випадку, при пошкодженні застрахованого вантажу сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю тієї частини вантажу чи його частини/частин в пошкодженому стані.

17.4.4.2. Вартість вантажу в пошкодженому стані може бути встановлена:

а) на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи;

б) шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

17.4.4.3. Якщо вантаж в пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

17.4.4.4. Якщо вантаж в пошкодженому стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю частини вантажу в пошкодженому стані, встановленою на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

17.4.4.5. У випадку, якщо Сторони досягнуть угоди, використовуючи положення пп.13.2.5, 13.3.6 цих Правил, страхове відшкодування виплачується в розмірі, визначеному згідно з п. 17.4.1, а пошкоджений вантаж переходить у власність Страховика відразу ж після виплати страхового відшкодування.

17.4.5. Відновлення і доставка пошкодженого вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу) до місця призначення.

17.4.5.1. Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагає повторного придбання, допоставка пошкоджених частин вантажу і або доставка відновленого вантажу після настання страхової події до місця призначення, зазначеному в Страховому Полісі (договорі). Страховик може, за вимогою Страхувальника (Полісотримача), включити в суму страхового відшкодування видатки на ці заходи.

17.4.5.2. Сума страхового відшкодування визначається як сума підтверджених документально необхідних і достатніх видатків на відновлення, повторне придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку вантажу до місця призначення, зазначеному в Страховому Полісі. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

17.4.6. Положення п.17.4.5 не розповсюджуються на видатки по загальній аварії і рятуванню вантажу і по відношенню до нього діють умови розділів 4, 5, 6, 8 цих Правил.

17.4.7. У випадку, якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з пп.17.4.1, 17.4.2, 17.4.4.

17.4.8. Якщо вантаж чи його частина/частини украдені, пропали або недоставлені, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась і визначається на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

17.4.9. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування рівна сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обґрунтованим документами розрахунком). Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

17.4.10. Перевищення страхової суми над підтвердженою документально вартістю вантажу

чи його частини/частин (далі - вантажу). Якщо в страхову суму були включені видатки сплачені авансом, в суму страхового відшкодування включається така частина цих видатків, що пропорційно приходить на суму страхового відшкодування, згідно з пп.17.4.1 - 17.4.9.

17.4.11. Страхування в частці. Якщо страхування проводилось в частці чи підтверджена документально страхова сума вантажу менша страхової суми вантажу, зазначеної в Заяві - анкеті на страхування, сума страхового відшкодування, визначена згідно з пп.17.4.1 - 17.4.9, зменшується пропорційно відношенню об'явленої страхової суми до підтвердженої документально вартості вантажу.

17.4.12. Видатки, що включаються в суму страхового відшкодування.

17.4.12.1. всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально видатки, викликані виконанням Страхувальником (Полісотримачем) обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права регресного позову до особи, відповідальної, за завданий збиток.

17.4.13. Суми, що віднімаються із суми страхового відшкодування.

17.4.13.1. Сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви - анкети на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

17.4.13.2. Видатки, які стали наслідком неприйняття Страхувальником засобів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника (Полісотримача), його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань;

17.4.13.3. Будь-які суми, одержані Страхувальником (Полісотримачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів чи прав;

17.4.13.4. Суми, в яких з вини Страхувальника (Полісотримача), в тому числі в силу наявності узгодженої із ними відмови від права регресу, опинилася неможливою реалізація права Страховика на регресний позов до осіб, що відповідають за перевезення і збереження вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток це положення не застосовується в випадку, якщо Страхувальник (Полісотримач) не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права регресу.

17.5. Якщо в відношенні ризику проводилося співстрахування, Страховик відповідає за виплату страхового відшкодування тільки в тому розмірі, в якому він дав згоду прийняти ризик чи тільки по тому ризику, від якого він дав згоду проводити страхування. Положення цього пункту діють навіть в тому випадку, якщо в Страховому Полісі (будь-якому іншому страховому документі) Страховика вказані всі інші страховики.

17.6. Якщо вантаж був застрахований у декількох страховиків, то страхове відшкодування сплачується Страховиком в частині, пропорційній відношенню страхової суми за Страховим Полісом (договором), виданому Страховиком, до загальної страхової суми за всіма укладеними договорами страхування.

17.7. Страхове відшкодування виплачується в валюті, в якій внесена страхова премія, якщо інше не передбачено Страховим Полісом або діючим законодавством України.

17.8. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії в валюті іншій, ніж передбачено Страховим Полісом (договором), необхідна сума переводиться в валюту Страхового Полісу (договору) по курсу Національного Банку України на день подачі Заяви на виплату страхового відшкодування.

17.9. Комісійні банку при виплаті страхового відшкодування списуються із розрахункового рахунку Страховика.

17.10. Страховик виплачує страхове відшкодування протягом 30 днів з моменту збору всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку і розмір завданих збитків.

18. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

18.1. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування у відповідному розмірі є:

18.1.1. навмисні дії Страхувальника (Полісотримача) або їх довірених осіб, спрямовані на настання страхового випадку. Дія даного пункту не розповсюджується на дії Страхувальника (Полісотримача) або їх довірених осіб, зв'язані з виконанням ними громадського обов'язку чи захисту майна, життя, здоров'я, честі і гідності та кваліфіковані відповідно до діючого законодавства України;

18.1.2. необережність Страхувальника (Полісотримача), вантажовідправника, вантажоодежувача чи їх довірених осіб;

18.1.3. вчинення Страхувальником (Полісотримачем) навмисного злочину, що призвело до настання страхового випадку;

18.1.4. надання в Заяві - анкеті на страхування свідомо неправдивих відомостей;

18.1.5 несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Полісотримачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин чи створення Страховику перешкод в визначенні обставин, характеру і розміру збитків;

18.1.6. невиконання Страхувальником (Полісотримачем) обов'язків, зазначених в них Правилах, якщо тільки Страхувальник (Полісотримач) не докаже, що виконання цих обов'язків було неможливе в зв'язку з дією непереборної сили;

18.1.7. перевезення застрахованого вантажу на несправних, непридатних або недопущених для прийому і перевезення такого роду вантажів транспортних засобах;

18.1.8. застосування при вантажно - розвантажувальних роботах з застрахованим вантажем несправного, непридатного для операцій з такими вантажами устаткування (включаючи портові крани), а також недотримання технології, що застосовується при вантажо - розвантажувальних роботах з такого роду вантажами;

18.1.9. зберігання застрахованого вантажу в непристосованих для зберігання такого роду вантажів місцях, а також недотримання правил складування такого роду вантажів;

18.1.10. Настання події, від якої проводилось страхування, до початку дії страхового захисту чи після його закінчення, а також до надходження страхової премії на розрахунковий рахунок Страховика, якщо інше прямо не обумовлено в договорі страхування;

18.1.11. випадок, коли збитки, втрати чи видатки стали наслідком обставин, не перерахованих тут, але зазначених в розділі 4;

18.1.12. випадок, коли подія, від якого проводилося страхування, не є безпосередньою причиною збитків, втрат чи видатків;

18.1.13. випадок, коли Страхувальник (Полісотримач) користується правом на абандон невчасно або необґрунтовано;

18.1.14. одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної в їх заподіянні;

18.1.15. неможливість реалізації Страховиком права на регресний позов до осіб, відповідальних за завданий збиток, за провиню Страхувальника (Полісотримача), в тому числі в силу наявності узгодженої з ними відмови від права регресу, а також приховання Страхувальником (Полісотримачем) факту наявності узгодженої з ними відмови від права регресу. Положення даного пункту не застосовуються, якщо Страхувальник (Полісотримач) докаже, що він не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права регресу;

18.1.16. інші випадки, передбачені законодавством України.

18.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком і повідомляється Страхувальнику (Полісотримачу) в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови в термін 15 днів з моменту збору всіх документів необхідних для підтвердження настання страхового випадку і визначення розміру завданих збитків.

18.3. Відмова Страховика у виплаті страхових сум може бути оскаржена Страхувальником в судовому порядку.

19. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ НА ВИМОГУ ВІДШКОДУВАННЯ ВІД ТРЕТІХ ОСІБ.

19.1. Із моменту виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах

фактичних витрат, право вимоги, що має Страхувальник (Полісотримач) по відношенню до осіб, відповідальних за завданий збиток.

19.2. Передача таких прав не звільняє Страхувальника (Полісотримача) від виконання обов'язків по забезпеченню Страховику реалізації права на регресний позов до осіб, відповідальних за завданий збиток.

19.3. Одночасно з подачею Заяви на виплату страхового відшкодування Страхувальник (Полісотримач) зобов'язаний надати Страховику:

а) копію претензії, заявленої Страхувальником (Полісотримачем) особі, відповідальній за завданий збиток, а також копії всього наступного листування з цією особою;

б) копії матеріалів розслідування чи довідку компетентної комісії, якій доручено розслідування пригоди;

в) довідку про відкриття кримінальної справи (інший подібного роду документ в формі, прийнятій законами і звичаями того місця, де він складається) у випадку, якщо страховим випадком стали будь-які протиправні дії третіх осіб чи крадіжка, пропажа, недоставка всього чи частини вантажу.

19.4. При одержанні страхового відшкодування Страхувальник (Полісотримач) зобов'язаний передати Страховику оригінали зазначених в п.19.3 і всіх інших існуючих у нього документів, що відносяться до даної пригоди, включаючи листування з особами, відповідальними за завданий збиток, доказу їх вини і виконати всі формальності, необхідні для реалізації Страховиком права регресу.

20. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР.

20.1. Генеральний Договір укладається на страхування ряду перевезень перерахованих в Генеральному Договорі вантажів, що проводяться Страхувальником за узгодженим зі Страховиком маршрутом протягом визначеного періоду часу, ризик за яким може бути оцінений, а тариф визначений, як правило, заздалегідь.

20.2. Генеральний Договір може бути укладений з будь-якою юридичною особою, яка має прямий фінансовий інтерес в вантажах, що страхуються, або яка укладає такий договір на користь третьої особи згідно з торговельним контрактом.

20.3. На вантажі, що страхуються за Генеральним Договором розповсюджуються всі положення цих Правил якщо в Генеральному Договорі явно не висловлено інше.

20.4. Генеральний Договір між Страховиком і Страхувальником укладається на підставі Заяви-анкети на страхування встановленої Страховиком форми, що повинен містити:

20.4.1. перелік вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором, опис упаковки, числа місць і ваги цих вантажів;

20.4.2. опис засобів транспортування вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором;

20.4.3. умови страхування, що надаються Страховиком за Генеральним Договором, включаючи розміри франшизи;

20.4.4. умови дії страхового захисту в відношенні окремих відправлень вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором;

20.4.5. умови взаєморозрахунків між Сторонами Генерального Договору;

20.4.6. іншу, прийнятну в практиці укладання договорів інформацію.

20.5. У випадку, якщо в Заяві - анкеті на страхування за Генеральним Договором не можна вказати всі відомості, необхідні Страховику для повного судження про предмет договору страхування і ступеня страхового ризику, вони повинні відбиватися в окремих документах, форми яких прикладаються до Генерального Договору і заповнюються у відповідності з його умовами.

20.6. Генеральним Договором можуть бути передбачені відмінні від описаних в цих Правилах обсяги фінансових зобов'язань Страховика по відшкодуванню збитків.

20.7. Генеральним Договором можуть бути визначені форми і терміни сплати страхової премії, відмінні від передбачених цими Правилами.

20.8. В відношенні відправлень, що підпадають під дію Генерального Договору, діють

умови виплати і порядок розрахунку суми страхового відшкодування, передбачені розділом 16 цих Правил, якщо в Генеральному Договорі явно не буде висловлено інше.

20.9. Підписання Генерального Договору обома Сторонами не означає негайного вступу його в силу і вступу в силу страхового захисту в відношенні окремих відправлень, що підпадають під дію Генерального Договору.

20.9.1. Генеральний Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не обумовлено Сторонами.

20.9.2. Момент вступу в силу страхового захисту у відношенні окремих відправлень, що підпадають під дію Генерального Договору, визначається у Генеральному Договорі в відповідності з розділом 10 цих Правил.

20.10. В підтвердження вступу в силу Генерального Договору і початку дії страхового захисту у відношенні першої із застрахованих відправлень Страхувальнику або його довірній особі по узгодженню Сторін видається Генеральний Поліс (договір), підписаний Страховиком.

20.11. Якщо Генеральний Поліс за умовами Генерального Договору не видається, Страхувальнику видається Страховий Поліс (договір) на кожне перевезення, що страхується за Генеральним Договором.

20.12. У випадку втрати Генерального Договору чи Генерального Полісу, по письмовій заяві Страхувальника (Полісотримача) Страховик видає дублікат цих документів. Втрачений страховий документ вважається недійсним.

20.13. Дія Генерального Договору може бути достроково припинена будь-якою із Сторін в порядку, передбаченому діючим законодавством України.

21. ОСОБЛИВІ УМОВИ.

21.1. За згодою Сторін в Договорі страхування можуть бути включені інші умови страхування, що не суперечать чинному законодавству України.

21.2. Умови цих Правил і Договору страхування можуть бути змінені при прийнятті нових законодавчих актів і нормативних документів, що впливають на фінансову політику і процеси страхування в Україні у порядку визначеному законодавством.

22. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

22.1. Для розгляду спорів, які можуть виникнути в зв'язку з укладеним Договором страхування, протягом 3 днів з моменту виникнення спору, створюється конфліктна комісія із представників Страховика і Страхувальника, якщо інше не передбачено Договором страхування.

22.2. Якщо протягом одного місяця від початку переговорів не досягнуто взаємної згоди сторін, вирішення спірних питань здійснюється у судовому порядку, згідно з діючим законодавством України.

Таблиця
Страхових тарифів
(в% від страхової суми)


№ п/п	Страхові ризики	Тариф
1	"З відповідальністю за всі ризики"	3,0%
2	"З відповідальністю за часткову аварію"	2,0%
3	"Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи"	1,7%
4	"Відшкодування витрат по загальній аварії"	1,2%

Вищенаведені тарифи застосовуються у відношенні до разового вантажоперевезення при базовому припущенні, що вантажі перевозяться по території України.

В залежності від характеру вантажу, що перевозиться, типу упаковки, типу транспортно-го засобу, що перевозить вантаж, маршруту та строку (терміну) перевезення, місця проміжного зберігання, наявності охорони та інших суттєвих чинників, допускається разове використання коригуючого коефіцієнту який знаходиться в діапазоні 0,2-3.

Норматив витрат на ведення справи в вищезазначених тарифах складає 30%.

Актуарій

 | Бабко Ю.І.

Диплом № _____ від _____ року

№	№	№	№
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16

Прошито, пронумеровано та скріплено
печаткою 24 (двадцять чотири) аркуша

Генеральний директор

/Л.А. Газлов/



Державна комісія з регулювання фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО
 Член Колегії директор загальнодержавного підприємства
 Підпис: *[Signature]* Прізвище, ініціал прізвища: **Володимир В. П.**
 Дата: **13.11.2007** Реєстраційний номер: **0942205**

**Закрите акціонерне товариство
«ПЕРША СТРАХОВА КОМПАНІЯ»**

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

**Генеральний директор
ЗАТ «Перша страхова компанія»**



Н.В. Безбах

«21» травня 2009 р.

**Зміни № 1
до П Р А В И Л
добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)**

2009 рік

Страхові тарифи
добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)

1. Нетто-тарифи страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), у відсотках від страхової суми:

№	Страхові ризики	Нетто-тарифи
1	З відповідальністю за всі ризики	0,40
2	З відповідальністю за часткову аварію	0,34
3	Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи	0,30
4	Відшкодування витрат по загальній аварії	0,20

2. Для врахування факторів, що впливають на страховий ризик, до нетто-тарифів застосовуються коригуючі коефіцієнти.

№	Деякі фактори, що впливають на страховий ризик	Коригуючі коефіцієнти
1	Вид транспорту	1,0 – 2,0
2	Маршрут перевезення	1,0 – 4,0
3	Тип вантажу	1,0 – 2,0
4	Умови охорони	0,7 – 1,5
5	Тип упаковки	0,7 – 1,5
6	Умови проміжного зберігання	0,6 – 1,5

3. Брутто – тариф страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) підраховується по

формулі:
$$T_B = \frac{T_H * \prod_{i=1}^n K_i}{1 - \frac{H_{BC}}{100}}$$

де T_B - брутто-тариф у відсотках від страхової суми;

T_H - нетто-тариф у відсотках від страхової суми;

n - кількість коригуючих коефіцієнтів;

K_i - коригуючі коефіцієнти для врахування наведених вище і інших суттєвих факторів, що

впливають на страховий ризик. Якщо величина добутку множення всіх коефіцієнтів $\prod_{i=1}^n K_i$ виходить за межі 0,3÷8,0, потрібно використовувати ці межі;

H_{BC} - норматив витрат на ведення справи у відсотках.

4. Норматив витрат на ведення справи – 30% від суми страхових платежів.

Актурій

Чухно В.І.

Диплом від 23.09.1997 р.

В цьому документі прописто
та пронумеровано

Змова
аркушів



<i>Микола Кошаров</i> пер. ген. дир. <i>І. А. Кошаров</i>	
СІМЕБЕСТРОБАНІ	
Підпис <i>[Signature]</i>	Найменування посади <i>Муром О.В.</i>
	Ідентифікаційний номер <i>09903194</i>
<i>11.06.09</i>	

підпис

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказом Генерального директора
Приватного акціонерного товариства
"Страхова компанія "Перша"
"21" грудня 2017 року
№ 72

[Handwritten signature]
Н.В. Безбах



КОМПІЯ, ЯКА ЗДІЙСНЮЄ
СПРАВИ В СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

РЕЄСТРОВАНО

Мілен, Україно мортпослуг
[Signature] *О. Максимчук*

Підпис: _____ Прізвище, ім'я та по батькові працівника

Дата: *18.01.2018* Реєстраційний номер: *0918022*

ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ № 1
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу),
затверджених 05.10.2007 р.

1. **Пункт 1.41 частини першої розділу 1 Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (далі – Правила) викласти в новій редакції:**

"1.41. **СТРАХОВИК** – Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "Перша".
2. **Доповнити частину першу розділу 1 Правил пунктами 1.46-1.47 такого змісту:**

"1.46. **Одноразовий ідентифікатор** – алфавітно-цифрова послідовність, що отримує особа, яка прийняла публічну пропозицію укласти договір страхування в електронній формі шляхом реєстрації в інформаційно-телекомунікаційній системі Страховика. Одноразовий ідентифікатор передається Страховиком особі, яка бажає укласти договір страхування в електронній формі засобом зв'язку вказаним під час реєстрації у його системі (на мобільній пристрій або електронну пошту), та додається (приєднується) до електронного повідомлення від особи, яка прийняла пропозицію укласти договір страхування.

1.47. **Публічна пропозиція (Оферта)** – пропозиція Страховика щодо укладення договору страхування, яка містить загальні умови страхування та може розміщуватися на сайті Страховика в мережі Інтернет або в іншому місці здійснення продажів страхових послуг."
3. **Частину другу розділу 1 Правил викласти в новій редакції:**

"Інші терміни, що не обумовлені цими Правилами, визначені чинним законодавством України. Якщо значення якого-небудь терміну не обумовлено Правилами, та не може бути визначено, виходячи із чинного законодавства України, то такий термін використовується у своєму звичайному лексичному значенні".
4. **Пункт 2.1 Правил викласти в новій редакції:**

"2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту."
5. **Доповнити Правила пунктом 2.3 такого змісту:**

"2.3. Добровільне страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено Правилами та договором страхування, під час його проміжного складського зберігання."
6. **Доповнити Правила пунктами 9.12–9.13 такого змісту:**

"9.12. Договір страхування може бути укладений на основі Оферти з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем:
– в електронній формі;
– в паперовій формі.

9.12.1. Для укладення договору страхування:
– в електронній формі – особа, яка бажає укласти договір страхування (далі – Клієнт), повинна зайти на web-сторінку Страховика в мережі Інтернет, обрати бажані умови страхування, заповнити електронну заявку та ознайомитися з Офертою;

– в паперовій формі – Клієнт повинен висловити своє бажання (в письмовій або іншій формі) Страховику, узгодити з ним умови страхування та ознайомитися з Офертою.

9.12.2. Безумовним прийняттям (акцептом) умов Оферти Клієнтом вважається сплата страхового платежу (його першої частини, якщо умовами Оферти передбачена сплата частинами) за договором страхування у повному обсязі на поточний рахунок Страховика із обов'язковим зазначенням в призначенні платежу П.І.Б./назви Клієнта, серії та номеру договору страхування (датою та часом оплати вважається дата та час надходження грошових коштів на рахунок Страховика).

9.12.3. Підписаним з боку Клієнта вважається договір, укладений:

– в електронній формі – шляхом використання Клієнтом одноразового ідентифікатора на web-сторінці Страховика, як електронного підпису, якщо інша процедура, що не суперечить чинному законодавству, не передбачена Офертою.

– в паперовій формі – шляхом проставляння підпису в договорі страхування.

9.12.4. Підписаним з боку Страховика вважається договір, укладений:

– в електронній формі – шляхом проставляння підпису уповноваженої особи та печатки в Оферті, а також засвідчення договору страхування електронним цифровим підписом відповідно до Закону України "Про електронний цифровий підпис" (що надсилається Страхувальнику електронною поштою), якщо інша процедура, що не суперечить чинному законодавству, не передбачена Офертою;

– в паперовій формі – шляхом проставляння підпису уповноваженої особи та печатки в Оферті та договорі страхування;

9.12.5. Сторони приймають на себе зобов'язання за будь-якої необхідності відтворити договір страхування, укладений в електронній формі, на паперовий носій. На письмову вимогу однієї зі сторін договір страхування оформлюється у письмовому вигляді протягом 2 (двох) робочих днів з моменту отримання такої вимоги та підлягає підписанню та проставляння печатки (у разі наявності) кожною зі сторін. У випадку, якщо одна зі сторін відмовляється від підписання такого договору страхування, такий спір розглядається у судовому порядку.

9.12.6. Договір страхування набирає чинності з часу та дати початку строку його дії, але не раніше моменту сплати страхового платежу в повному розмірі, якщо інше не передбачено Офертою чи договором страхування.

9.12.7. Після здійснення акцепту та набрання договором страхування законної сили Клієнт набуває статусу Страхувальника.

9.13. Договори страхування, укладені відповідно до п.9.12 цих Правил, вважаються такими, що укладені у письмовій формі із врахуванням вимог порядку укладення договорів страхування, визначених Законом України "Про страхування" та цими Правилами."

7. Пункти 21.1-21.2 Правил викласти в новій редакції:

"21.1. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування.

21.2. За згодою сторін до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та додаткові умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать чинному законодавству України."

8. Пункти 22.1-22.2 Правил викласти в новій редакції:

22.1. Всі спори щодо договору страхування вирішуються шляхом переговорів.

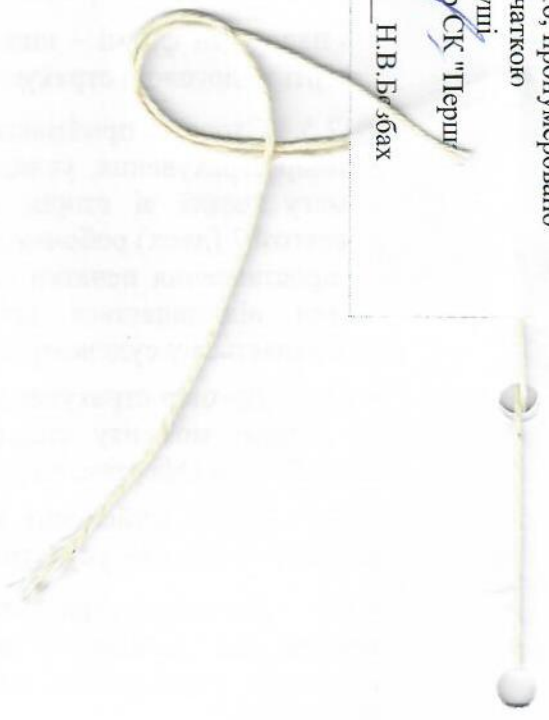
22.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, спірні питання розв'язуються у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

В цьому документі прошиито, пронумеровано та скріплено печаткою

3 (три) аркуші.

Генеральний директор СК "Перша"

Н.В. Бабак



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказом Генерального директора
Приватного акціонерного товариства

"Страхова компанія "Перша"

" 11 " *Березня* 2019 року

№ *13-017*



Н.В. Безбах

З М І Н И Т А Д О П О В Н Е Н Н Я № 2

до Правил добровільного страхування

вантажів та багажу (вантажобагажу),

затверджених 05.10.2007 р.

1. Додаток №1 до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), затверджених 05.10.2007 р, викласти у новій редакції, що наведено у Додатку 1 до цих Змін та доповнень №2.

СТРАХОВІ ТАРИФИ
за добровільним страхуванням вантажів та багажу (вантажобагажу)

1. Базові річні страхові тарифи

Таблиця 1

№ п/п	Страхові ризики	Базовий річний страховий тариф (% від страхової суми)
1.	"З відповідальністю за всі ризики"	0,3%
2.	"З відповідальністю за часткову аварію"	0,24%
3.	"Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи"	0,20%
4.	"Відшкодування витрат по загальній аварії "	0,10%

2. Коригувальні коефіцієнти

2.1. Коефіцієнт, що враховує вид перевезення (K1)

Таблиця 2

Вид перевезення	K1
Перевезення залізничним транспортом	0,1 – 1,8
Перевезення автомобільним транспортом	0,4 – 2,1
Перевезення повітряним транспортом	0,1 – 1,1
Перевезення морським/річковим транспортом	
- у трюмі	0,5 – 1.1
- на палубі	0,8 – 2.5

2.2. При перевезенні вантажів та багажу (вантажобагажу), що легко псується, крихких та таких, що легко б'ються, небезпечних та ряду інших вантажів, до страхових тарифів застосовуються коефіцієнти, що враховують вид вантажу (K2)

Таблиця 3

Вид вантажу	K2
Вантажі, що швидко псуються	2,0-4,0
Крихкі та такі, що легко б'ються	1,0-2,0
Небезпечні вантажі	0,5-3,0
Антикваріат, твори мистецтва	1,5-5,0
Домашні речі, особисте майно	3,0-4,0
Алкогільні напої, тютюнові вироби	0,5-1,0
Обчислювальна, відео та електронна техніка	0,5-1,0
Нафтопродукти	2,0
Метали, вироби із них	0,5-0,7
Станки, машини	0,8-0,9
Бавовна, натуральний каучук	1,5
Пряності, тютюн, кава, чай, шкіряна сировина	1,3-1,5

Хлопок - волокно	1,7
Руда, вугілля, інші вантажі	0,5

2.3. Залежно від способу перевезення, упаковки, охорони, відстані перевезення, досвіду перевізника та інших факторів, що впливають на ступінь ризику в кожному конкретному випадку при встановленні страхового тарифу можливе застосування андерайтерського коефіцієнту **від 0,01 до 2,0**.

3. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін шляхом множення базового страхового тарифу на коригувальні коефіцієнти.

4. Максимальна величина нормативу витрат на ведення справи становить 60% від страхового тарифу. Конкретний розмір нормативу витрат на ведення справи визначається у Договорі страхування.

Актуарій _____



_____ /Луць А.О.

(свідоцтво № 01-024 від 10.01.2017 р.)

