

**Закрите акціонерне товариство
«ПЕРША СТРАХОВА КОМПАНІЯ»**

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

**Генеральний директор
ЗАТ “Перша страхова компанія”**



Н. В. Безбах

2008р.

**ДОДАТОК № 2 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)**

**«ОСОБЛИВІ УМОВИ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКА/ЕКСПЕДИТОРА НАЗЕМНИМ
ТРАНСПОРТОМ»**

2008 р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. ОСНОВНІ ПОНЯТТЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

1.1. Добровільне страхування відповідальності перевізника здійснюється відповідно до чинного законодавства України, цих Особливих умов добровільного страхування відповідальності перевізника/експедитора наземним транспортом (далі по тексту – „**Особливі умови**”) та договорів страхування, що укладаються на підставі цих Особливих умов.

1.1. Ці Особливі умови визначають загальні умови і порядок здійснення добровільного страхування відповідальності перевізника/експедитора наземним транспортом.

1.2. На підставі цих Особливих умов Страховик укладає договори страхування відповідальності перевізника/експедитора наземним транспортом (далі по тексту – „**Договори страхування**”).

1.3. **Страховик** – Закрите акціонерне товариство «Перша страхова компанія».

1.4. **Страхувальники** – дієздатні фізичні або юридичні особи, які здійснюють перевезення вантажів, або забезпечують комплекс операцій транспортно-експедиторського обслуговування під час перевезення вантажів, та уклали зі Страховиком Договори страхування.

1.5. **Вигодонабувач** – фізична або юридична особа, призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування, зазначена в Договорі страхування, та яка може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку.

1.6. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.7. **Страховий випадок** – це подія, передбачена Договором страхування та яка відбулася внаслідок дії визначених в цих Особливі умови ризиків протягом дії Договору страхування, внаслідок якої настає відповідальність Страхувальника за нанесену шкоду життю та здоров'ю, майну та майновим інтересам третіх осіб, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

1.8. **Страховий захист** – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору страхування.

1.9. **Страхова подія** – подія, яка відбулася та має ознаки страхового випадку, що може бути визнана страховим випадком тільки після отримання і розгляду Страховиком всіх документів, що мають відношення до цієї події та складання страхового акту. Страхова подія це, також, така подія, яка спричинила нанесення шкоди третім особам, що є або може бути підставою, у відповідності до цивільного законодавства, для виникнення та пред'явлення вимог третіх осіб до Страхувальника про відшкодування нанесеної шкоди.

1.10. В межах цих Правил під „**грубою необережністю**” розуміють такі дії або бездіяльність перевізника та/або експедитора, їх службовців, агентів або інших осіб, послугами яких вони користуються для здійснення перевезень, або транспортно-експедиційних послуг, під час виконання ними службових обов'язків, негативні наслідки яких у вигляді претензій власників вантажу або третіх осіб, повинні були бути передбачені.

1.11. **Гарантійне об'єднання** – національна організація в системі МДП, уповноважена Міжнародним союзом автомобільного транспорту (Швейцарія) здійснювати видачу книжок МДП перевізникам і визнана митним органом договірної сторони як гарант сплати податків та зборів (обов'язкових платежів) за товари, що перевозяться на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів (далі по тексту – „**Конвенція МДП**”) від 14 листопада 1975 року із застосуванням книжки міжнародного дорожнього перевезення (далі по тексту – „**Книжка МДП**”).

1.12. **Система МДП** – сукупність інститутів міжнародної фінансової гарантії, умов

допущення транспортних засобів і контейнерів до перевезень товару на умовах Конвенції МДП, взаємного визнання митних забезпечень країнами – учасницями Конвенції МДП.

1.13. **Договірна сторона** – країна, що приєдналась до Конвенції МДП і визнала її чинність відповідно до національного законодавства.

1.14. **Перевезення на умовах Конвенції МДП** – перевезення товару з митниці відправлення в митницю призначення з дотриманням процедури, установленої Конвенцією МДП.

1.15. **Операція МДП** – означає перевезення на умовах Конвенції МДП територією України – з митниці відправлення або проміжної митниці в митницю призначення або проміжну митницю.

1.16. **Застрахована сторона (держатель книжки МДП)** – юридична або фізична особа, яка допущена до виконання перевезень на умовах Конвенції МДП у порядку, передбаченому законодавством України, і яка придбала право користування книжкою МДП у гарантійному об'єднанні.

1.17. **Ввізне або вивізне мито та збори** – означає мито митниці та всі інші мита, податки, збори та інші суми, що справляються при ввезенні або вивезенні, чи у зв'язку із ввезенням або вивезенням вантажів, але виключаючи суми та збори, обмежені за величиною до приблизної вартості наданих послуг.

1.18. **SDR (спеціальні права запозичення)** - розрахункова одиниця відповідно до визначення Міжнародного валютного фонду. Сума, вказана в спеціальних правах запозичення, переводиться в національну валюту держави, на території якої розглядається справа по врегулюванню збитків, на основі вартості цієї валюти в день винесення ухвали. Виражена в спеціальних правах запозичення вартість національної валюти держави, яка є членом Міжнародного валютного фонду, обчислюється відповідно до методу оцінки, що використовується Міжнародним валютним фондом в даний момент по своїх операціях. Виражена в спеціальних правах запозичення вартість національної валюти держави, яка не є членом Міжнародного валютного фонду, обчислюється за допомогою методу, що встановлюється цією державою.

1.19. За погодженням Сторін Договору страхування окремі положення цих Правил можуть бути змінені, розширені, доповнені іншими правилами та умовами, прийнятими в міжнародній практиці, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать чинному закону і пов'язані з:

2.1.1. відшкодуванням збитків, які виникли внаслідок неналежного виконання умов договору перевезення /експедирування;

2.1.2. відшкодуванням збитків, заподіяних вантажем, що перевозиться, здоров'ю або майну третіх осіб;

2.1.3. відшкодуванням збитків, які виникли внаслідок порушення митних процедур, установлених міжнародними конвенціями або національним законодавством відповідної країни, що регулює перевезення/експедирування вантажів, і інших нормативних актів, зазначених у Договорі страхування.

2.2. Крім того, за цими Особливими умовами додатково можуть бути застраховані майнові інтереси Страхувальника, пов'язані з несенням їм додаткових витрат на розслідування обставин страхового випадку, захист інтересів Страхувальника в судових та арбітражних органах (включаючи винагороду юристів та експертів) по подіях, відповідальність за які покладається на перевізника та/або експедитора, а також розумно проведені витрати на запобігання або зменшення розміру шкоди, відповідальність за яку

покладається на перевізника та/або експедитора (в тому числі сортування, перепакуння, реалізація пошкодженого вантажу внаслідок ДТП).

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА (АБО) РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ.

3.1. Страховою сумою (лімітом відповідальності) є обумовлена договором страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язується виплатити страхове відшкодування.

3.2. Ліміти відповідальності можуть бути встановлені по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування у цілому.

3.3. Загальна сума страхових виплат по всіх страхових випадках, що наступили внаслідок однієї події, не може перевищувати встановленого Договором страхування сукупного ліміту відповідальності по цій події.

3.4. Договір страхування, за яким була здійснена страхова виплата, продовжує свою дію до кінця строку дії, при цьому страхова сума за Договором страхування зменшується на суму страхової виплати, якщо інше не обумовлюється Договором страхування.

3.5. Якщо розмір максимально можливої відповідальності Страхувальника за вантаж перевищує ліміт відповідальності по ризику, то витрати по зменшенню розмірів збитку, що відшкодовує Страховиком, компенсуються Страхувальникові пропорційно відношенню ліміту відповідальності по ризику до розміру максимально можливої відповідальності Страхувальника за вантаж.

3.6. Страхова сума може бути встановлена виходячи з відповідальності перевізника/експедитора, встановленої нормами та положеннями національних та міжнародних правил, договорів, конвенцій щодо перевезення вантажів, зокрема:

3.6.1. **Відповідальність за знищення, пошкодження або втрату вантажу** обмежена при перевезенні вантажів на умовах Конвенції про договір міжнародного перевезення вантажів по дорогах (КДПВ) 1956 року зі змінами та доповненнями, внесеними Протоколом від 7 липня 1978 року.

3.6.2. **Відповідальність за невиконання договірних зобов'язань (помилки та упушення)** – відповідальність за збитки, понесені клієнтом Страхувальника внаслідок невиконання останнім Страхувальником частково чи повністю договірних зобов'язань, включаючи :

3.6.2.1. Відповідальність за видачу вантажу з порушенням розпорядження про затримку видачі.

3.6.2.2. Відповідальність за невірну відправку вантажу по провіні службовців Страхувальника - додаткові витрати по пересилці вантажу по правильній адресі, понесені Страхувальником внаслідок невірної відправки вантажу за неправильною адресою.

3.6.2.3. Відповідальність по вимогам за прострочення в доставці вантажу.

3.6.3. **Відповідальність Страхувальника перед митними органами при перевезенні вантажів на умовах Конвенції МДП** обмежується сумою 50 000 (п'ятдесят тисяч) доларів США за кожну книжку МДП по країнах, що не є членами ЄЕС та 60 000 доларів США - по країнах - членах ЄЕС.

3.6.4. **Відповідальність перед митними органами**, що виникає внаслідок порушення митного законодавства в зв'язку з митами, зборами та іншими митними платежами, які можуть накладатися на Страхувальника згідно з митними законами та правилами відповідних країн за порушення, пов'язані з проведенням операцій або неотримання процедури перевезення вантажів під митним контролем із використанням положень **Конвенції про спільну транзитну процедуру** (Конвенція СТП).

3.6.5. **Витрати** – покриваються витрати на розслідування обставин страхового випадку, захист інтересів Страхувальника в судових та арбітражних органах (включаючи винагороду юристів та експертів) по подіях, відповідальність за які покладається на автоперевізника, а також розумно проведені витрати на запобігання або зменшення розміру шкоди, відповідальність за яку покладається на автоперевізника (в тому числі, сортування, перепакування, реалізація пошкодженого вантажу внаслідок аварії). Витрати, що перевищують 1 000 (одну тисячу) євро/доларів США повинні бути попередньо письмово погоджені зі Страховиком.

3.6.6. **Відповідальність перед власником контейнера** – відповідальність за повну/часткову втрату та/або пошкодження контейнеру, прийнятого до перевезення в межах ліміту, встановленого Договором страхування.

3.7. Страхова сума може бути також встановлена виходячи із суми річного брутто-фрахту, отриманого перевізником або від суми винагороди, отриманої експедитором.

3.8. Відповідно до цих Особливих умов та практики страхування, в Договорі страхування можуть передбачатися спеціальні обмеження відповідальності при перевезенні окремих груп товарів та загальні обмеження відповідальності Страховика по всіх претензіях та страхових випадках за весь строк страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховими ризиками є певні події, на випадок яких проводиться страхування, які мають ознаки ймовірності та випадковості настання із врахуванням виключень і обмежень, зазначених в цих Особливих умовах.

4.2. Якщо внаслідок однієї події одночасно заподіяно шкоду життю та здоров'ю, майну та майновим інтересам декількох потерпілих третіх осіб, така подія вважається одним страховим випадком.

4.3. Відповідно до цих Особливих умов на страхування приймається ризик виникнення відповідальності Страхувальника за збитки, заподіяні власникові вантажу внаслідок неналежного виконання зобов'язань, які витікають із договору перевезення/експедирування, і зокрема:

4.3.1. **відповідальність за вантаж** - за збитки, заподіяні власникові вантажу в результаті повної або часткової втрати, псування, ушкодження або недостачі вантажу - у розмірі дійсного прямого збитку заподіяного власникові вантажу відповідно закону, яким визначається розмір відповідальності перевізника/експедитора, за винятком суми франшизи;

4.3.2. **відповідальність за помилки та упущення** - за збитки, заподіяні несвоечасною доставкою вантажу. Умовою виникнення відповідальності перевізника/експедитора за несвоечасну доставку вантажу є порушення строків доставки, установлених Конвенцією КДПВ), умовами Міжнародної Федерації Асоціацій експедиторів (далі FIATA), законодавством про автомобільний транспорт України, іншими нормативними актами - у розмірі дійсного прямого збитку заподіяного власникові вантажу відповідно закону, яким визначається розмір відповідальності перевізника/експедитора, за винятком суми франшизи;

4.4. **відповідальність перед третіми особами** - за збитки, заподіяні вантажем, що перевозиться, здоров'ю або майну третіх осіб - у розмірі прямої дійсної шкоди з урахуванням п. 5.6. цих Особливих умов і за винятком суми франшизи;

4.5. Перед митними органами:

4.5.1. **Відповідальність перед митними органами (за операції МДП/TIR Carnet)**, що виникає внаслідок порушення митного законодавства в зв'язку зі сплатою ввізних чи вивізних мита та зборів, а також будь-яких відсотків за прострочення, які можуть

накладатися на Страхувальника згідно з митним законодавством та правилами відповідних країн за порушення, пов'язані з проведенням операцій МДП або недотримання процедури перевезення вантажів.

4.5.2. відносно сплати ввізного й вивізного мита, податків і зборів, а також відсотків за прострочення, які можуть накладатися на Страхувальника та/або третю особу, що гарантувала митним органам здійснення виплати зазначених митних платежів під час перевезення/експедируванні вантажу Страхувальником, відповідно до законів і правилами країни, на території якої відбулося порушення процедури, що встановлена міжнародними конвенціями або національним законодавством - у розмірі платежів, які встановлені законодавством країни порушення процедури й за винятком суми франшизи;

4.5.3. щодо сплати штрафів, які накладаються державними митними органами за порушення митних законів і правил відповідних країн - покриваються тільки у випадку, якщо Страхувальник цілком виконав умови (вимоги) договору перевезення/експедирування, інструкції щодо доставки вантажу й процедуру митного оформлення вантажу, але таке порушення все-таки відбулося по незалежним від Страхувальника причинам - у розмірі, що визначений постановою митного органа або органа судової влади за винятком суми франшизи. У випадку відсутності чітких письмових інструкцій договірної сторони (замовника) Страхувальник зобов'язаний керуватися Інструкціями Страховика, які додаються до Договору Страхування.

4.5.2. Відповідальність перед митними органами з використанням положень Конвенції СТП, що виникає перед митними органами(крім процедури МДП згідно Конвенції МДП від 1975р.), в зв'язку з митами, зборами та іншими митними платежами, які можуть накладатися на Страхувальника згідно з митними законами та правилами відповідних країн за порушення, пов'язані з проведенням операцій або недотриманням процедури перевезення вантажів під митним контролем.

4.6. Страховик, якщо це передбачено умовами Договору страхування, відшкодовує в межах лімітів, установлених умовами Договору страхування, **витрати**, які зв'язані зі страховим випадком, зокрема:

4.6.1. Витрати на пересилання вантажу по правильній адресі, які виникли внаслідок помилкового відправлення вантажу Страхувальником по неправильній адресі - у розмірі фактичних витрат, які підтверджені документально й заздалегідь погоджені зі Страховиком. Ця умова стосується лише Страхувальників-експедиторів.

4.6.2. Витрати на запобігання або зменшення розмірів збитку, - і після настання страхового випадку, зокрема - витрати на збереження, перевантаження, сортування, перепакування, утилізацію пошкодженого вантажу, додаткове перевезення вантажу до місця призначення, витрати по оплаті послуг сюрвеєрів, експертів і аварійних комісарів - у розмірі фактичних витрат, які підтверджені документально й заздалегідь погоджені зі Страховиком.

4.6.3. Витрати на розслідування обставин страхового випадку й захист Страхувальником своїх інтересів, пов'язаних з обвинуваченням у заподіяні шкоди вантажу в органах державної влади - у розмірі фактичних витрат, які підтверджені документально й заздалегідь погоджені зі Страховиком.

4.7. За цими особливими умовами може бути застрахований ризик **відповідальності Страхувальника за втрату, загибель або ушкодження контейнерів**, прийнятих до перевезення (з вантажем або без вантажу) внаслідок ДТП по вині Страхувальника (водія Страхувальника).

4.7.1. Спеціальне виключення: якщо відповідно до законодавства або якою-небудь угодою відповідальність Страхувальника за загибель і/або пошкодження прийнятого до перевезення контейнера настає безвинно, то таке збільшення відповідальності може бути застраховане з письмової згоди Страховика

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхуванням не покривається відповідальність, якщо інше не обумовлено договором страхування, що виникає внаслідок:

5.1.1. різного роду бойових та військових дій або військових заходів та їх наслідків, громадянської війни, народних заворушень та страйків, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення вантажів на вимогу військових, або цивільних влад;

5.1.2. прямого або непрямого впливу ядерної енергії, ядерного вибуху, впливу іонізуючого випромінювання, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії або радіоактивних матеріалів, хімічного забруднення;

5.1.3. навмисних дій або грубої необережності Страхувальника, або його службовців, стосовно правил перевезення та зберігання вантажів;

5.1.4. експлуатації технічно несправних транспортних засобів, у тому числі рефрижераторних установок при перевезенні вантажів, що потребують спеціального температурного режиму перевезення;

5.1.5. невідповідної упаковки або закупорки вантажу та відправлення вантажу у пошкодженому стані;

5.1.6. недостачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки та непорушених пломбах вантажовідправника;

5.1.7. перевезення та експедирування контрабандних вантажів та вантажів незаконної торгівлі;

5.1.8. перевезення наступних цінних вантажів:

5.1.8.1. злитків дорогоцінних металів та виробів з них;

5.1.8.2. дорогоцінних каменів та ювелірних виробів;

5.1.8.3. банкнот та монет;

5.1.8.4. облігацій, платіжних документів або інших цінних паперів;

5.1.8.5. творів мистецтва;

5.1.8.6. предмети антикваріату;

5.1.8.7. племінних тварин;

5.1.9. претензій, що виникли через видачу вантажу неправомірному одержувачу;

5.1.10. перевезень вантажів у/через регіони військових конфліктів та території військових дій, якщо інше не обумовлено Договором страхування;

5.1.11. перевезень вантажів тільки в межах однієї країни, за виключення випадків, коли по відношенню до цих вантажів є наявний договір перевезення, що поширюється за межі однієї країни.

5.1.12. порушень Страхувальником правил та процедур Декларації зобов'язань перед національною Асоціацією автоперевізників.

5.2. Страхування відповідальності перевізника (експедитора) за знищення та/або пошкодження вантажів, що перевозяться в автомобілях-рефрижераторах, рефрижераторних вагонах, контейнерах-рефрижераторах не розповсюджується на випадки, причиною виникнення яких є:

5.2.1. використання рефрижераторних установок, технічний стан яких не відповідає вимогам безпечного перевезення та збереження вантажів;

5.2.2. навмисні дії або груба необережність Страхувальника, або його службовців по виконанню вимог щодо необхідного температурного режиму перевезення вантажів.

5.3. Страховий захист, згідно цих Особливих умов не розповсюджується на:

5.3.1. Відповідальність Страхувальника перед своїми працівниками в випадках заподіяння їм шкоди вантажем, що перевозиться.

5.3.2. Відповідальність перед третіми особами, що виникла внаслідок форс мажорних обставин.

5.4. У кожному разі, страховими не вважаються наступні події:

5.4.1. подія, що викликало пред'явлення претензій з боку митних органів, але не внаслідок порушення процедури митної процедури, передбаченої Договором страхування;

5.4.2. подія, що хоча й передбачено Договором страхування, але наступила в результаті неправомірних дій Страхувальника, його довірених і посадових осіб, а також внаслідок грубих недбалих дій працівників Страхувальника, які сприяли настанню страхового випадку;

5.4.3. подія, що хоча й привело до втрати, псування, ушкодження або недостачі вантажу, прострочення в доставці, але яка виникла внаслідок обставин, які, відповідно нормам міжнародних конвенцій/національного законодавства, звільняють Страхувальника від відповідальності, наприклад, збитки, які виникли без будь-якої провини перевізника/експедитора, але через і внаслідок:

- невірних або неповних інструкцій або розпоряджень правомірного за договором перевезення особи (замовник перевезення, відправник вантажу, вантажоодержувач), щодо умов перевезення (необхідний температурний режим, вологість, методи кріплення й т.п.) і пунктів призначення;

- дії невідворотних обставин, уникнути яких перевізник не міг, і слідства яких не міг запобігти, діючи зі старанністю, необхідної для визнання його сумлінним перевізником;

- використання відкритих транспортних засобів, якщо таке використання було обговорено в заявці на перевезення, накладній або іншим письмовим інструкціям;

- відсутності, ушкодження або недостатності впакування вантажів, які внаслідок своїх властивостей схильні до раптового псування або ушкодження без упакування або при їхньому незадовільному упакуванні;

- невірного розміщення й недостатнього закріплення вантажу відправником вантажу або його представником;

- особливих властивостей вантажу, обумовлених його природою, у чинність чого вантаж може піддатися повній або частковій загибелі або ушкодженню, зокрема, схильних до поломки, корозії, раптового гниття, самозаймання, нормальній втраті (усушці, відливі, утрушуванні), нападу паразитів і гризунів, зміни субстанції вантажу в результаті дії біологічних факторів (бактерії, грибки, мікроби);

- недостатності або незадовільності маркірування й нумерації вантажних місць.

- порушення водієм вимог замовника перевезення та інструкцій Страховика щодо догляду за вантажем, виконанню митних формальностей, правил перевезення, збереження або декларування вантажів. Ця умова стосується лише Страхувальників-перевізників;

- видачі вантажу особі, що не мало права його одержувати. Вантажоодержувачем, що має право одержати вантаж, є особа, зафіксоване в товарно-транспортній накладній, як вантажоодержувач і має право власності на вантаж, або особа, що діє на підставі доручення вантажоодержувача. Ця умова стосується лише Страхувальників-перевізників.

5.4.4. інші події й обставини передбачені Договором страхування та законами, міжнародними Конвенціями, відповідно яких здійснюється перевезення /експедирування.

5.5. У випадку недотримання Страхувальником або його працівниками будь-якої умови цих Особливих умов, а також невиконання їм своїх обов'язків згідно Договору страхування й інструкцій, які є невід'ємною частиною Договору страхування, які прямо

або побічно привели до страхової події, Страховик може відмовити у виплаті страхового відшкодування.

5.6. Обмеження відповідальності Страховика

5.6.1. У рамках цих Особливих умов, під обмеженням відповідальності Страховика мається на увазі максимальна сума страхового відшкодування, яку Страхувальник може одержати при настанні обумовленого в Договорі страхування страхового випадку.

5.6.2. Діючим обмеженням відповідальності Страховика, якщо інше не передбачене Договором страхування, у випадку загибелі, втрати або пошкодження вантажу (п. 4.1. цих Особливих умов) є :

5.6.2.1 під час перевезення вантажів на умовах Конвенції КДПГ:

- сума, передбачена ст. 23 Конвенції КДПГ (під час перевезення вантажу без вказівки його вартості в транспортній накладній) - 8,33 SDR (спеціальних прав запозичення) за 1кг ваги бруто втраченого/зіпсованого вантажу;

- сума, передбачена ст. 24 Конвенції КДПГ (під час перевезення вантажу з оголошеною вартістю - із вказівкою його вартості в транспортній накладній).

5.6.2.2. при міжнародному експедируванні вантажів на умовах FIATA:

- сума, передбачена ст. 8.3 умов FIATA - 666,67 SDR за 1 вантажне місце або впакування або 2 SDR за 1 кг ваги бруто втраченого/зіпсованого вантажу (залежно від того, що сума більше), якщо при транспортуванні вантажу використовується перевезення морем або внутрішніми водними шляхами;

- сума, передбачена ст. 8.5 умов FIATA - 8,33 SDR за 1 кг ваги бруто втраченого/зіпсованого вантажу, якщо при транспортуванні вантажу не використалися перевезення морем або внутрішніми водними шляхами;

- сума, що є вартістю вантажу, якщо Відправником вантажу була задекларована вартість вантажу, а експедитором прийнята й зазначена в FBL.

5.7. При перевезеннях або експедируванні вантажів по території України, країн СНД, країн Балтії або між цими країнами (якщо КДПГ або умови FIATA не застосовуються) - сума, узгоджена між Страховиком і Страхувальником і зазначена в Договорі страхування.

5.8 Діючим обмеженням відповідальності Страховика згідно пункту 4.4. цих Особливих умов є сума, погоджена між Страховиком і Страхувальником і зазначена в Договорі страхування.

5.9. Діючим обмеженням відповідальності Страховика по пункті 4.5. є сума, погоджена між Страховиком і Страхувальником і зазначена в Договорі страхування.

5.10. Витрати Страхувальника, перераховані в пункті 4.6. цих Особливих умов, відшкодовуються Страховиком у рамках лімітів, установлених у Договорі страхування, але не більше суми, на яку вони фактично понесені. .

5.11. У Договорі страхування можуть бути встановлені спеціальні обмеження відповідальності Страховика по перевезеннях окремих категорій вантажів, або виходячи з інших критеріїв.

5.12. Загальні обмеження відповідальності Страховика по всіх претензіях по кожному страховому випадку та на весь період страхування встановлюються за згодою сторін у Договорі страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін з урахуванням умов перевезення та інших положень щодо вантажу, що знаходиться під страховим захистом.

6.2. Договір страхування діє на території, напрямку або в межах маршруту перевезення, зазначених в Договорі страхування (полісі, сертифікаті).

6.3. Якщо територія, напрямок або маршрут перевезення змінюються без попереднього погодження зі Страховиком, Страховик не несе відповідальності по Договору страхування за збитки, понесені в тій частині перевезення або здійснення експедиційних послуг, що припадає на таке змінення території дії Договору страхування.

6.4. Якщо інше не передбачене Договором страхування, Договір страхування вступає в силу після сплати Страхувальником страхового платежу або першого внеску (відповідно графіку сплати).

6.5. На умовах Конвенції КДПВ дія страхового захисту починається з моменту прийняття Страхувальником вантажу до перевезення та продовжується до моменту передачі вантажу дійсному вантажоотримувачу.

6.6. Дія страхового захисту при перевезенні вантажів на умовах Конвенції МДП 1975 року починається з моменту прийняття книжки МДП митницею країни відправлення для оформлення. У наступних країнах, по території яких продовжується перевезення вантажів з додержанням процедури МДП, відповідальність починається з моменту ввезення вантажу або, якщо операція МДП призупиняється відповідно до положень пунктів (1) і (2) Статті 26 Конвенції МДП 1975 року, з моменту прийняття книжки МДП для оформлення митницею, в якій операція МДП поновлюється.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

7.2. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання (ймовірності страхового ризику), якщо ці обставини невідомі Страховику. В цьому разі суттєвими можуть бути визнані обставини, що повністю обумовлені Страховиком в заяві на укладання Договору страхування або в його письмовому запиті.

7.3. Страховик має право проводити безпосередній огляд транспортного засобу, яким здійснюються перевезення, та який включається в Договір страхування, для оцінки ступеню небезпеки його експлуатації, ознайомитись з технічним паспортом транспортного засобу.

7.4. Крім отримання заяви, Страховик має право робити запити щодо надання йому копій інших документів, таких як засновницькі (установчі) документи, свідоцтво про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності, аудиторський висновок, необхідних для оцінки Страховиком розміру ризику настання страхового випадку і можливих збитків, в тому числі документи про фінансовий стан Страхувальника та будь-яких (або всіх) його Контрагентів.

7.5. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу (першої його частини) на поточний рахунок Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.6. Зміни, що виникли в ризику після укладення Договору страхування, та збільшують ступінь або обсяг відповідальності Страховика, дають йому право на зміни умов страхування або нарахування додаткових страхових внесків.

7.7. Відмова Страхувальника на зміни умов Договору страхування або від сплати додаткового страхового внеску дають Страховику право на припинення дії Договору страхування з моменту, коли такі зміни фактично вступили або вступають в силу.

7.8. Якщо буде визначено, що інформація або відомості, що були повідомлені Страхувальником, не відповідають дійсності в цілому або частково, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, а також припинити дію Договору страхування без збереження встановлених строків.

7.9. У випадках, коли Страхувальник просить Страховика направити підтвердження наявності Договору страхування (полісу, сертифікату) третій особі, таке підтвердження надається виключно в порядку інформації, та не є передачею будь-яких прав по Договору страхування (полісу, сертифікату) особі, якій надається підтвердження.

7.10. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник має право, якщо це передбачено Договором:

8.1.1. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування згідно з умовами цих Особливих умов та чинним законодавством України;

8.1.2. ініціювати внесення змін до Договору страхування;

8.1.3. отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку з урахуванням умов, обумовлених Договором страхування, цими Правилами та чинним законодавством України;

8.1.4. при укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування;

8.1.5. звернутися до Страховика з проханням про надання копії Договору страхування у разі втрати його оригіналу.

8.2. Страховик має право, якщо це передбачено Договором:

8.2.1. робити запити до Страхувальника щодо надання будь-якої інформації, яка має відношення до об'єкту страхування в період укладення Договору страхування, під час його дії та після припинення дії Договору страхування в разі необхідності;

8.2.2. ініціювати внесення змін до Договору страхування;

8.2.3. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування згідно з цими Правилами та положеннями чинного законодавства України;

8.2.4. самостійно з'ясувати причини й обставини настання страхового випадку, а також визначати розміри збитків;

8.2.5. при наявності сумнівів у правомірності Страхувальника на отримання страхового відшкодування, відстрочити виплату до підтвердження або спростування цих відомостей відповідними органами на строк, що не перевищує двох місяців;

8.2.6. відстрочити виплату страхового відшкодування:

10.2.7.1. у разі, якщо за обставинами страхового випадку порушено кримінальну справу, до закриття кримінальної справи або винесення вироку по кримінальній справі;

10.2.7.2. у разі, якщо за обставинами страхового випадку знаходиться в провадженні цивільна справа, до винесення судового рішення по цій справі;

8.2.7. відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до Договору страхування, цих Правил та чинного законодавства України;

8.2.8. за заявою Страхувальника, у разі збільшення вартості вантажів, розміру брутто-фрахту, переукласти з ним Договір страхування;

8.2.9. вимоги до Страхувальника щодо повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що

Страховальник не мав на це права або якщо збитки по страховому випадку відшкодовані іншими особами.

8.3. Страховальник зобов'язаний, якщо це передбачено Договором:

8.3.1. своєчасно вносити страхові платежі у розмірі, встановленому Договором страхування;

8.3.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі Страховальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

8.3.3. при укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмету договору;

8.3.4. протягом дії Договору страхування протягом 2 (двох) робочих днів з дня коли стало відомо або повинно бути відомо, повідомити Страховика про суттєві зміни ризику;

8.3.5. письмово повідомити Страховика про зміну юридичної та/або фактичної адреси, банківських реквізитів, реорганізації чи ліквідації Страховальника та іншої сторони по правочину, ризику по якому приймає на себе Страховик, протягом двох робочих днів з дня, коли ці зміни стали відомі Страховальнику, із зазначенням нових реквізитів;

8.3.6. повідомити про настання страхового випадку в строк, передбачений розділом 10 цих Особливих умов;

8.3.7. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

8.3.8. повернути одержане від Страховика страхове відшкодування (або його частину), якщо виявиться, що Страховальник не мав права на його одержання (протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання відповідної письмової вимоги Страховика) або якщо збитки за страховим випадком (повністю або частково) відшкодовані іншими особами (протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня надходження цих сум на поточний рахунок Страховальника);

8.3.9. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страховальника, що не суперечать чинному законодавству України та відповідають цим Правилам.

8.4. Страховик зобов'язаний, якщо це передбачено Договором:

8.4.1. ознайомити Страховальника з умовами страхування та цими Особливими умовами;

8.4.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

8.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страховальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

8.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страховальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

8.4.5. за заявою Страховальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;

8.4.6. не розголошувати відомостей про Страховальника та його майнове становище, крім випадків встановлених законом.

8.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін, що не суперечать чинному законодавству та цими Особливими умовами.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ТА СТРАХОВИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ВРЕГУЛЮВАННЯ ПРЕТЕНЗІЙ

10.1. При настанні події, яка має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний негайно, в будь-якому разі не пізніше двох днів (за винятком вихідних та святкових днів), якщо інше не встановлено в Договорі страхування, письмово повідомити про це Страховика або його представника.

10.2. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку без поважних причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страхового випадку. У випадках, коли умови цього пункту Правил суперечать міжнародним угодам або конвенціям, на умовах яких здійснюється перевезення вантажів, діють відповідні положення міжнародних угод/конвенцій.

10.3. При настанні події, що має ознаки страхового випадку Страхувальник зобов'язаний вжити заходи для зменшення можливих збитків. Витрати Страхувальника по зменшенню збитків відшкодовуються Страховиком, якщо вони були виправданими або зроблені за письмовою вказівкою Страховика, навіть якщо відповідні заходи виявилися невдалими. Понесені Страхувальником в цих цілях розумні витрати підлягають відшкодуванню Страховиком при відшкодуванні витрат Страхувальника по оплаті основних збитків, з метою зменшення яких вони були понесені з урахуванням положень Договору страхування та цих Особливих умов.

10.4. Якщо з вини Страхувальника вищезазначені заходи по попередженню або зменшенню збитків не були зроблені та сума збитків збільшується, Страховик має право зменшити суму відшкодування витрат Страхувальника щодо врегулювання основного збитку.

10.5. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:

10.5.1. негайно повідомити про подію у відповідні державні органи;

10.5.2. вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхової події;

10.5.3. по можливості сприяти Страховику в судовій справі про відшкодування збитків по страховому випадку, як це передбачено Договором страхування;

10.5.4. надати Страховику всю доступну інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин, обставин і наслідків страхової події, про характер та розмір збитків;

10.5.5. надати Страховику вільний доступ до документів, які мають значення для визначення обставин, характеру і розміру збитків.

10.6. Страхувальник має право самостійно вести претензійно-позовну роботу та судові справи. Страхувальник не повинен визнавати себе відповідальним або врегульовувати будь-яку претензію без отримання на це згоди Страховика.

10.7. У відповідності до положень цих Особливих умов для ведення претензійних, арбітражних та судових справ Страхувальник має право призначати сюрвейерів, експертів, адвокатів, а також звертатися до Страховика за консультаціями або передавати справи для безпосереднього ведення Страховиком.

10.8. Страховик має право:

10.8.1. робити запити та отримувати у Страхувальника необхідну інформацію та документи, що відносяться до страхового випадку, причому надання відповіді по такому запиту Страховика до Страхувальника є обов'язковою та повинна здійснюватися в найкоротші строки;

10.8.2. за згодою Страхувальника наймати від його імені сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших осіб для проведення розслідування обставин пригоди або страхового випадку, ведення справ або врегулювання збитків;

10.8.3. виступати від імені Страхувальника в судових інстанціях або перед заявниками претензій;

10.8.4. надавати рекомендації, що спрямовані на зменшення розміру збитків, проводити спільно зі Страхувальником розслідування обставин страхових подій.

10.9. Будь-які дії Страховика, наведені в п. 10.8 не є визнанням ним своєї відповідальності або обов'язків щодо кожного окремого страхового випадку.

10.10. Якщо Страхувальник не надає допомоги або здійснює перепони при здійсненні прав Страховика наведених в п. 10.8 або не виконує розпоряджень чи рекомендацій Страховика, останній має право відхилити вимогу Страхувальника на отримання відшкодування або зменшити його суму.

10.11. Страховик за цими Особливими умовами відшкодовує Страхувальнику лише реально понесені останнім збитки (здійшені витрати), що передбачені цими Особливими умовами та Договором страхування.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

До заяви про відшкодування збитків Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи, які мають відношення до страхового випадку, для визначення розміру збитків внаслідок його настання.

11.1. Документи, необхідні, залежно від обставин події, для виплати страхового відшкодування, якщо інше не обумовлено Договором страхування:

11.1.1. копія або оригінал договору перевезення;

11.1.2. претензійний лист договірної сторони (замовника) Страхувальникові;

11.1.3. розрахунок збитку;

11.1.4. транспортні накладні;

11.1.5. інвойс, пакувальний лист (відомість);

11.1.6. пояснювальну записку водія та осіб, які були причетні до події;

11.1.7. шайби тахографа за увесь час перевезення;

11.1.8. термограму, якщо вантаж перевозився в рефрижераторі;

11.1.9. акт експертизи, складений незалежною спеціалізованою організацією відповідно закону, практиці або звичаїв країни місця події, на предмет визначення причин і обставин недостачі вантажу й оцінки його пошкоджень;

11.1.10. калькуляцію про відновлювальний ремонт, якщо пошкоджений вантаж підлягає подальшому використанню після ремонту;

11.1.11. платіжні й банківські документи, які підтверджують розмір витрат і збитків, які поніс власник вантажу, Страхувальник або треті особи внаслідок страхового випадку;

11.1.12. документ, що підтверджує утилізацію ушкодженого/зіпсованого вантажу або суброгацію власника вантажу, про передачу права власності на пошкоджений вантаж Страхувальнику;

11.1.13. копію переписки із заявником претензії;

11.1.14. виправдувальні документи на витрати, щодо запобігання й зменшення можливого збитку й на захист своїх інтересів відповідно п. 4.6. цих Особливих умов;

11.1.15. документ, що підтверджує факт оплати претензії Страхувальником;

11.1.16. у випадку порушення митного забезпечення - протокол митних органів, постанова в справі об порушення митних правил, акт на стягнення митних платежів;

11.1.17. у випадку ДТП - протокол органів дорожньої інспекції; акт огляду вантажу (аварійний сертифікат);

11.1.18. у випадку події кримінального характеру - довідка слідчих органів про порушення кримінальної справи;

11.1.19. у випадку, коли претензія Страхувальникові заявляється в порядку регресного вимоги, - документи, які підтверджують перехід до заявника права власності на вантаж після відшкодування збитків, і документи, які підтверджують факт сплати збитку;

11.1.20. випадку, якщо на вимогу Страхувальника, Страховик повинен відшкодувати витрати агента або представника Страхувальника, що оплатив претензію - документи, які свідчать об надання Страхувальником повноважень агентів (представників) на врегулювання й сплату збитків Страхувальника.

11.2. усі інші документи, які дають змогу встановити розміри збитків, які підлягають відшкодуванню.

11.3. Вичерпний перелік документів, відповідно до п. 11.1. цих Особливих умов, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається Страховиком при з'ясуванні причин, обставин та розміру збитків.

11.4. Всі документи повинні бути надані в оригінальних примірниках, нотаріально завірених копіях або можуть надаватися звичайні копії, за умови надання можливості Страховику звірити їх з оригінальними примірниками документів.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як повністю будуть установлені причини й розмір заподіяного збитку.

12.2. Страхове відшкодування здійснюється в рамках лімітів, які зазначені в п.5.6. цих Особливих умов.

12.3. Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі виплати, отриманих від третіх осіб (у т.ч. від осіб, відповідальних за заподіяння збитку, і від інших страхових компаній), по збитках, які відповідно до цих Особливих умов або в чинність умов Договору страхування підлягають відшкодуванню Страховиком.

12.4. Якщо Страхувальник одержав відшкодування збитку від третіх осіб, Страховик платить лише різницю між сумою, що підлягає оплаті за умовами страхування й сумою, отриманої від третіх осіб.

12.5. У виняткових випадках, по письмовій заяві Страхувальника, Страховик може заплатити страхове відшкодування безпосередньо особі, що зазнало шкоди, або відшкодувало їх відповідно договору експедирування, а також відшкодувати витрати, зазначені в п. 4.6. цих Правил безпосередньо особі, що виконувало рятувальні, попереджувальні або експертні послуги.

12.6. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якої зазнав Страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування

12.7. Здійснення страхових виплат і виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з договором страхування на підставі заяви страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком

12.8. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, отриманих від Страхувальника, інших осіб, а також з урахуванням рішення суду, документів правоохоронних, податкових та інших компетентних державних органів, органів місцевої влади, висновків експертів, складених відповідно до чинного законодавства з урахуванням умов Договору страхування.

12.9. Страховик відшкодує збитки Страхувальника після фактичної сплати їх Страхувальником або його агентом, якщо інше не обумовлено договором страхування.

12.10. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою.

12.11. Страхове відшкодування здійснюється в валюті сплати страхових платежів, якщо інше не буде узгоджено сторонами Договору страхування додатково.

12.12. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування з моменту складання страхового акту.

12.13. Днем виплати вважається день списання коштів з поточного рахунку Страховика.

12.14. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить в межах виплаченої ним суми право вимоги (регрес), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за спричинену шкоду, виходячи з окремих обставин страхового випадку.

12.15. Якщо Страхувальник відмовиться від права вимоги (регресу) або здійснення суброгації Страховиком буде неможливим з вини Страхувальника (пропуск строків заявлення претензій до винних осіб, ненадання Страхувальником необхідних документів), Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування Страхувальнику частково або повністю.

12.16. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених законодавством України строків позовної давності виникнуть такі обставини, при яких згідно з законодавством або цими Особливими умовами повністю або частково Страхувальник або Вигодонабувач втрачає право на страхове відшкодування.

12.17. При наявності подвійного страхування Страховик здійснює страхове відшкодування лише в розмірі, пропорційному відношенню страхової суми по укладеному Договору страхування до загальної страхової суми по всіх укладених Страхувальником договорах страхування цивільної відповідальності як перевізника/експедитора.

12.18. Якщо за вимогою Страхувальника витрати повинні бути відшкодовані Страховиком агенту або представнику Страхувальника, який фактично оплатив претензію, необхідно надати документи, що свідчать про надання Страхувальником повноважень агенту/представнику на урегулювання та оплату збитків Страхувальника.

12.19. Страховик має право вимагати у Страхувальника надання йому всіх необхідних документів, розгляд яких, на думку Страховика, є умовою для відшкодування збитків Страхувальника.

Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із суми збитків, франшизи (якщо вона передбачена в Договорі страхування) та сум, що одержані Страхувальником від інших осіб, у рахунок відшкодування збитків по страховому випадку.

12.20. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику, відповідно до Договору страхування. Оплата претензій Страховиком безпосередньо заявникам претензії може здійснюватися тільки в порядку виключення та при умові наявності у Страховика всіх необхідних претензійних документів. У випадку безпосередньої оплати, Страхувальник зобов'язаний протягом 14 днів з моменту повідомлення Страховиком перевести на його

(останнього) рахунок суму франшизи, якщо вона була передбачена умовами Договору страхування.

12.21. Страхове відшкодування здійснюється в валюті сплати страхових внесків, якщо інше не буде узгоджено сторонами Договору страхування додатково.

12.22. Днем виплати вважається день списання коштів з поточного рахунку Страховика.

12.23. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить в межах виплаченої ним суми право вимоги (регрес), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за спричинену шкоду, виходячи з окремих обставин страхового випадку.

12.24. Якщо Страхувальник відмовиться від права вимоги (регресу) або здійснення суброгації Страховиком буде неможливим з вини Страхувальника (пропуск строків заявлення претензій до винних осіб, ненадання Страхувальником необхідних документів), Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування Страхувальнику частково або повністю.

12.25. Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про отримання всіх відшкодувань по збитках, що повинні бути відшкодовані за цими Особливими умовами.

12.26. Якщо Страхувальник отримав відшкодування збитків від третіх осіб, Страхувальник відшкодовує лише різницю між сумою, що належить сплаті за умовами страхування та сумою, отриманою від третіх осіб.

12.27. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених законодавством України строків позовної давності виникнуть такі обставини, при яких згідно з законодавством або цими Особливими умовами повністю або частково Страхувальник або Вигодонабувач втрачає право на страхове відшкодування.

12.28. При наявності подвійного страхування Страховик здійснює страхове відшкодування лише в розмірі, пропорційному відношенню страхової суми по укладеному Договору страхування до загальної страхової суми по всіх укладених Страхувальником договорах страхування своєї цивільної відповідальності як перевізника/експедитора.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

13.10. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дня отримання останнього необхідного документу, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.11. Страховик та Страхувальник оформлюють передачу документів щодо страхової події шляхом підписання акту прийому-передачі документів.

13.12. Прийняття рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом.

13.13. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.14. Рішення про відмову у виплаті Страховик приймає протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків та письмово повідомляє Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови.

13.15. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

13.16. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування, якщо правоохоронними органами порушено кримінальну справу, пов'язану з пригодами, що призвели до збитків, заявлених Страхувальником, до закінчення розслідування.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, крім зазначених в цих Особливих умовах вище, є:

14.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою умисного злочину, який привів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної в їх заподіянні; несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин; невиконання Страхувальником своїх обов'язків по Договору страхування та згідно з цими Особливими умовами; створення Страхувальником перешкод Страховикові у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.5. інші випадки, передбачені законом.

14.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону та положенням цих Особливих умов.

14.3. Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник подав невірні відомості, які призвели до підвищення суми страхового відшкодування або безпідставної його виплати, Страховик вправі вимагати повернення суми виплачено страхового відшкодування від Страхувальника.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

15.1.1. закінчення строку дії;

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено Договором страхування;

15.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";

15.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України;

15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

15.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

15.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять календарних) днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

15.5. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

15.6. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених законодавством України, або коли Договір страхування укладено після настання страхового випадку.

15.7. У разі визнання Договору страхування недійсним, кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством.

15.8. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

15.9. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.10. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

15.11. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

15.12. Остаточний розрахунок між Сторонами, у разі дострокового припинення дії Договору, здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових подій (здійснення страхових виплат або прийняття рішення про відмову у виплаті).

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори за Договором страхування між Страхувальником та Страховиком вирішуються шляхом переговорів.

16.2. Якщо Сторони під час переговорів не дійшли згоди, вирішення спору здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

17. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА

17.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страхові тарифи наведені у Додатку № 1 до цих Особливих умов. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін.

17.2. Сплата страхового платежу здійснюється готівкою або в безготівковій формі згідно з чинним законодавством України

17.3. Страховий платіж сплачується Страхувальником у строк, вказаний у Договорі страхування.

17.4. Договором страхування може передбачатись внесення страхового платежу частинами.

17.5. Договором страхування може бути передбачена франшиза (умовна чи безумовна).

18. ІНШІ УМОВИ

18.1. Положення, які не врегульовані в цих Особливих умовах, регулюються Правилами та чинним законодавством України.

Страхові тарифи
по добровільному страхуванню цивільної відповідальності
перевізника /експедитора

1. Базові (річні) страхові тарифи (у відсотках від розміру страхової суми) визначаються відповідно до таблиці 1 цього Додатку.

Таблиця 1

Базові (річні) страхові тарифи у відсотках (%) від страхової суми:

№ п/п	Страхові ризики	Базові страхові тарифи	
		Автоперевізники, за один тягач/контейнер	Експедитори
1.	Відповідальність за вантаж	0,17%	1,16%
2.	Відповідальність за помилки та упущення	0,05%	0,34%
3.	Відповідальність перед третіми особами	0,04%	0,27%
4.	Відповідальність перед митними органами:		
4.1.	за операції МДП/TIR Carnet (за одну "Книжку МДП").	0,0222%	-
4.2.	згідно Конвенції СРТ (за документ T1, T2)	0,012%	-
5	Витрати, які зв'язані зі страховим випадком	0,05%	0,34%
5.	Відповідальність за втрату, загибель або ушкодження контейнерів	0,2%	0,2%

2. У разі укладання Договору страхування на строк менше одного року до базових страхових тарифів застосовуються коефіцієнти строку дії Договору.

Таблиця 2

Коефіцієнти строку дії Договору

Строк дії Договору	Коефіцієнти строку дії Договору
до 1 місяця	0,30
до 2 місяців	0,40
до 3 місяців	0,50
до 4 місяців	0,60

до 5 місяців	0,65
до 6 місяців	0,70
до 7 місяців	0,75
до 8 місяців	0,80
до 9 місяців	0,85
до 10 місяців	0,90
до 11 місяців	0,95
до 12 місяців	1,00

3. В залежності від наявності факторів, що впливають на рівень ризику, а саме: збитковості за попередній період, території дії Договору страхування, кількості транспортних засобів, виду вантажу та інших умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, до базових страхових тарифів можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти від **0,15** до **5**.

4. При застосуванні умовної чи безумовної франшизи до базових страхових тарифів можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти від **0,3** до **1,3**.

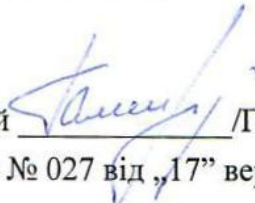
5. При застосуванні ліміту відповідальності по окремому страховому випадку або групі страхових випадків, а також по Договору страхування в цілому до базових страхових тарифів можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти від **0,5** до **1**.

6. В залежності від наявності факторів, що впливають на рівень ризику, а саме: збитковості за попередній період, стажу членства в Асоціації міжнародних автоперевізників та інших умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, до страхових тарифів по добровільному страхуванню відповідальності перед митними органами (за одну «Книжку МДП») можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти від 0,9 до 1,55.

7. В залежності від зовнішнього або внутрішнього транзиту, збитковості за попередній період та інших умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, до страхових тарифів по добровільному страхуванню відповідальності перед митними органами згідно Конвенції СПТ можуть бути застосовані коригуючі коефіцієнти від 0,4 до 1,5.

8. При укладанні Договору страхування розмір страхового тарифу визначається множенням базового страхового тарифу на відповідні коригуючі коефіцієнти.

9. Норматив витрат на ведення справи складає 30% від страхового платежу.

Актуарій  /Галицький І.В./
(диплом № 027 від „17” вересня 1999 року)

Державна комісія з регулювання ринків
 фінансових послуг України

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Во Олена Володимирівна - директора
 департаменту фінансової інфраструктури
 Національного банку України

Підпис: *[Signature]* Прізвище і ініціали працівника: *[Signature]*

Дата: 25.06.08 Реєстраційний номер: 1281040



В цьому документі пролігито
 та пронумеровано
 23 (двадцять три) аркушів

[Signature]
 підпис

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказом Генерального директора
Приватного акціонерного товариства
"Страхова компанія "Перша"

"04" *липень* 2019 року



Н.В. Безбах

З М І Н И Т А Д О П О В Н Е Н Н Я № 2

до Правил добровільного страхування цивільної
відповідальності власників наземного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника),
затверджених 17.06.2008 р.

1. Додаток №1 до Додатку №2 до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), затверджених 12.03.2008 р. «Особливі умови добровільного страхування відповідальності перевізника/експедитора наземним транспортом», затвердженого 17.06.2008 р. викласти у новій редакції, що наведено у Додатку 1 до цих Змін та доповнень №2.

СТРАХОВІ ТАРИФИ
за добровільним страхуванням відповідальності перевізника/експедитора наземним транспортом

1. Базові річні страхові тарифи

Таблиця 1

№ п/п	Страхові ризики	Базові річні страхові тарифи (% від страхової суми)	
		Автоперевізники, за один тягач/контейнер	Експедитори
1.	Відповідальність за вантаж	0,17%	1,16%
2.	Відповідальність за помилки та упущення	0,05%	0,34%
3.	Відповідальність перед третіми особами	0,04%	0,27%
4.	Відповідальність перед митними органами		
4.1.	за операціями МДП/TIR Carnet (за одну Книжку МДП)	0,0222%	-
4.2.	згідно з Конвенцією СПТ (за документами T1, T2)	0,012%	-
5.	Витрати, які пов'язані зі страховим випадком	0,05%	0,34%
6.	Відповідальність за втрату, загибель або ушкодження контейнерів	0,2%	0,2%

2. Коригувальні коефіцієнти

2.1. В залежності від наявності факторів, що впливають на рівень ризику, а саме: збитковості за попередній період, території дії Договору страхування, кількості транспортних засобів, виду вантажу та інших умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, до базових страхових тарифів можуть застосовуватись коригувальні коефіцієнти **від 0,15 до 5,0**.

2.2. При застосуванні умовної чи безумовної франшизи до базових страхових тарифів можуть застосовуватись коригувальні коефіцієнти **від 0,3 до 1,3**.

2.3. В залежності від лімітів (сублімітів) відповідальності по окремому страховому випадку або групі страхових випадків, а також від розміру страхової суми за Договором страхування до базових страхових тарифів можуть застосовуватись коригувальні коефіцієнти **від 0,5 до 1,0**.

2.4. В залежності від наявності факторів, що впливають на рівень ризику, а саме: збитковості за попередній період, стажу членства в Асоціації міжнародних автоперевізників України та інших умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, до страхових тарифів по добровільному страхуванню відповідальності перед митними органами (за одну Книжку МДП) можуть застосовуватись коригувальні коефіцієнти **від 0,9 до 1,55**.

В залежності від зовнішнього або внутрішнього транзиту, збитковості за попередній період та інших умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику,

до страхових тарифів по добровільному страхуванню відповідальності перед митними органами згідно Конвенції СПТ можуть бути застосовані коригувальні коефіцієнти від 0,4 до 1,5.

2.6. У разі укладання Договору страхування на строк менше одного року може застосовуватися коригувальний коефіцієнт короткостроковості:

Таблиця 2

Строк дії Договору, міс	Коефіцієнти короткостроковості
до 1	0,30
до 2	0,40
до 3	0,50
до 4	0,60
до 5	0,65
до 6	0,70
до 7	0,75
до 8	0,80
до 9	0,85
до 10	0,90
до 11	0,95
до 12	1,00

Неповний місяць вважається за повний.

3. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін шляхом множення базового річного страхового тарифу на коригувальні коефіцієнти.

4. Максимальна величина нормативу витрат на ведення справи становить 60% від страхового тарифу. Конкретний розмір нормативу витрат на ведення справи визначається у Договорі страхування.

Актуарій



/Луць А.О.

(свідоцтво № 01-024 від 10.01.2017 р.)

В цьому документі прошито, пронумеровано
та скріплено печаткою
4 (2018) аркушів
Генеральний директор СТК "Терша"

Н.В. Бєзубах

