

**Закрите акціонерне товариство
«ПЕРША СТРАХОВА КОМПАНІЯ»**

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Генеральний директор
ЗАТ «Перша страхова компанія»

14



Н.В.Безбах

2008р.

П Р А В И Л А

ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ

(крім залізничного)

(нова редакція)

2008рік.

1. ОСНОВНІ ПОНЯТТЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ.

1.1. Правила дорожнього руху – положення Постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 “Про Правила дорожнього руху” (з наступними змінами та доповненнями).

1.2. Транспортний засіб – пристрій, який призначений для наземного перевезення людей і (або) вантажу і (або) встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, підлягає експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування та реєстрації, або зареєстрований органами Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України чи зареєстрований відповідним органом іноземної держави та є предметом страхування згідно з договором страхування, укладеним відповідно до цих Правил. Зокрема, транспортними засобами є: автомобілі легкові, вантажні, вантажно-пасажирські, автобуси, мікроавтобуси, причепа, напівпричепа, автотрейлери, мотоцикли, моторолери, мопеди, легкі мотоцикли (мокіки), мотоколяски.

1.3. Транспортні засоби спеціального призначення - пристрої, які призначені для наземного перевезення людей і (або) вантажу або встановленого на ньому спеціального обладнання та механізми, які призначені для наземного виконання спеціалізованих функцій, якщо вказані пристрої та механізми не віднесені до залізничного транспорту, можуть експлуатуватися на вулично- дорожній мережі загального користування, не підлягають реєстрації органами Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України та є предметом страхування згідно з договором страхування укладеним відповідно до даних Правил. *Спеціальними транспортними засобами*, зокрема, є: трактори; агрегати та робочі механізми, які сконструйовані для оснащення тракторів; бульдозери самохідні; автогрейдери; скрепери; механічні лопати; екскаватори; навантажувачі; трамбувальні машини та дорожні котки; машини з обладнанням для перемішування, планування, профілювання, розроблення, вирівнювання, трамбування, ущільнення, виймання або буріння ґрунту, корисних копалин, руд або інших предметів; машини, обладнані пристроями для забивання та витягування палів; машини для зондування або буріння; крани; внутрішньозаводські самохідні автотрантажувачі, оснащені підйомним чи вантажно-розвантажувальним устаткуванням; самохідні вантажні засоби, в т.ч. обладнані підймальними та навантажувальними пристроями, які використовуються на заводах, складах і таке інше для перевезення вантажів на короткі відстані; великотоннажні автомобілі та інші технологічні транспортні засоби; ферми пересувні; машини для сільського господарства, садівництва та лісового господарства; трамваї, тролейбуси.

Машинами для сільського господарства, садівництва та лісового господарства, зокрема, є: машини, призначені для підготовки або обробітку ґрунту та догляду за ним (в т.ч. котки, борони, розпушувачі, культиватори, обладнання для корчування, прополювання, ґрунтофрези); сівалки; садильники та машини для пересадження; розкидачі та розподілювачі органічних, хімічних та мінеральних добрив; машини та механізми для збирання, збирання й обмолоту чи обмолоту сільськогосподарських культур (в т.ч. преси для соломи або сіна та комбайни зернозбиральні); машини для очищення, сортування або вибраковування сільськогосподарських продуктів; машини для збирання коренеплодів або клубнів; картоплекопачі та картоплезбиральні машини; гичкорізки та машини бурякозбиральні; комбайни силосозбиральні; комбайни для збирання винограду.

1.4. Наземні транспортні засоби – пристрої, механізми та машини, які визначені у пунктах 1.2. та 1.3. цих Правил.

1.5. Складова частина Наземного транспортного засобу – частина конструкції Наземного транспортного засобу, яка передбачена для розміщення/встановлення у/на Наземному транспортному засобі, як і на інших пристроях даної моделі, відповідно до правил технічної експлуатації, інструкції підприємства – виробника та іншої

нормативно - технічної документації, яка стосується Наземного транспортного засобу, за умови, що вказана частина конструкції Наземного транспортного засобу належним чином прикріплена до Наземного транспортного засобу для використання за призначенням.

1.6. Додаткове обладнання - додаткові пристрої, які відповідно до свого призначення встановлені на Наземному транспортному засобі з метою поліпшення його споживчих властивостей, але не є обов'язковими для встановлення на всіх примірниках відповідних пристроїв однієї моделі, зокрема, автомобільна телерадіоапаратура, світлове і сигнальне обладнання, і є предметом страхування згідно договору страхування укладеного відповідно до цих Правил.

1.7. Складова частина Додаткового обладнання – частина конструкції Додаткового обладнання, яка передбачена для встановлення у ньому, як і в інших пристроях даної моделі, відповідно до правил технічної експлуатації, інструкції підприємства-виробника та іншої нормативно-технічної документації, яка стосується Додаткового обладнання, за умови, що вказана частина конструкції Додаткового обладнання належним чином прикріплена до інших частин Додаткового обладнання для використання за призначенням і її зняття не можливе без пошкодження чи знищення інших частин Додаткового обладнання.

1.8. Страховик – Закрите акціонерне товариство “Перша Страхова компанія”.

1.9. Страхувальник – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка має майновий інтерес і уклала із Страховиком відповідно до даних Правил страхування договір страхування Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, і вказаний договір є чинним.

1.10. Власник - власник транспортного засобу - фізична або юридична особа, що відповідно до законів України має право власності на транспортний засіб, яке підтверджується документально;

1.11. Водій – особа, яка на законних підставах керує транспортним засобом і має відповідне посвідчення встановленого зразка.

1.12. Повна конструктивна загибель застрахованого Наземного транспортного засобу - рівень пошкоджень Наземного транспортного засобу внаслідок настання страхового випадку, коли витрати на його відновлювальний ремонт мають становити не менш 85 відсотків страхової суми

1.13. Дорожньо-транспортна пригода - подія, що сталася під час руху Наземного транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки, зокрема, внаслідок зіткнення, наїзду на рухомі чи нерухомі предмети, перевертання, падіння Наземного транспортного засобу.

1.14. Вигодонабувач – призначена Страхувальником при укладанні договору страхування фізична чи юридична особа, яка може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку. Страхувальник має право замінювати Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

1.14. Третя особа – фізична чи юридична особа, яка не є Власником, Страхувальником або Вигодонабувачем.

1.15. Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується страховиком згідно з договором страхування.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані із володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим Наземним транспортними засобами та Додатковими обладнанням, які належить

Страховальнику на правах власності, або правах господарського відання, оперативного управління, або яким Страховальник розпоряджається і (або) користується згідно договору оренди, лізингу, довіреності, з урахуванням наступного:

2.1.1. страхування Додаткового обладнання здійснюється Страховиком у випадку, якщо Наземний транспортний засіб, на якому встановлено вказане Додаткове обладнання вже застрахований Страховиком чи страхується Страховиком одночасно із страхуванням вказаного Додаткового обладнання.

2.1.2. при укладанні договорів страхування із Страховальником, який розпоряджається і (або) користується Наземним транспортним засобом на основі договору оренди, лізингу, довіреності тощо, і не несе ризику випадкового знищення та /або випадкового пошкодження застрахованого Наземного транспортного засобу, Вигодонабувачем у договорі вказується власник Наземного транспортного засобу.

2.2. Страхування Страховиком Наземного транспортного засобу на випадок настання страхового ризику, передбаченої пунктом 4.2. цих Правил, можливе лише у випадку попереднього чи одночасного страхування Страховиком вказаного Наземного транспортного засобу на випадок настання щонайменше одного із страхових ризиків, передбачених пунктом 4.1. цих Правил.

2.3. Страховик здійснює страхування Наземного транспортного засобу та його Додаткового обладнання на випадок настання події, передбаченої пунктом 4.2. цих Правил лише у випадку, якщо Наземний транспортний засіб обладнаний засобами проти викрадення. Вказана у цьому пункті умова не стосується спеціальних транспортних засобів

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА (АБО) РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

3.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

3.2. Розмір страхової суми визначаються окремо для кожного предмету страхування за домовленістю між Страховиком та Страховальником під час укладання договору страхування або внесення змін до договору страхування, або у випадках, передбачених чинним законодавством.

3.3. Наземний транспортний засіб і його Додаткове обладнання можуть бути застраховані на повну страхову суму, яка дорівнює дійсній вартості Наземного транспортного засобу та відповідного Додаткового обладнання або в певній частині (відсотку) цієї вартості.

3.4. Дійсна вартість Наземного транспортного засобу та Додаткового обладнання визначається спеціалізованою організацією, яка обирається Страховиком, або за згодою Страховика та Страховальника.

Зокрема, вказана вартість може визначатись на основі:

3.4.1. відпускної ціни аналогічної моделі транспортного засобу та його Додаткового обладнання, яка встановлюється заводом-виробником на дату укладення договору страхування, зменшеної на величину процента амортизації;

3.4.2. довідки-рахунку, виданої торговою організацією;

3.4.3. ринкової ціни на момент укладання договору страхування, яка визначається на основі «Методики товарознавчої експертизи та оцінки транспортних засобів» затвердженою Міністерством юстиції України.

3.5. Якщо інше не передбачено договором страхування або законодавством України, норма зменшення вартості Наземного транспортного засобу і Додаткового обладнання визначається згідно «Методики товарознавчої експертизи та оцінки транспортних засобів» затвердженої Міністерством юстиції України.

3.6. Протягом строку дії договору страхування Страхувальник має право за згодою Страховика збільшувати розмір страхової суми, що фіксується у змінах та доповненнях до договору страхування.

3.7. Відповідно до даних Правил за рік виготовлення Наземного транспортного засобу приймається календарна дата його виготовлення (день, місяць, рік).

3.7.1. Якщо календарну дату виготовлення визначити неможливо, то за основу приймається модельний рік виготовлення, визначений за його ідентифікаційним номером з урахуванням календарної дати першої реєстрації транспортного засобу (день, місяць, рік).

3.7.2. У випадку відсутності даних про календарну дату першої реєстрації або виникнення сумнівів щодо її вірогідності, коли встановлений модельний рік виготовлення Наземного транспортного засобу збігається з роком початку його експлуатації, за дату виготовлення приймається 1 січня встановленого модельного року.

3.7.3. Якщо встановлений модельний рік виготовлення Наземного транспортного засобу не збігається з роком початку експлуатації транспортного засобу, що зазначено в реєстраційному документі й перевищує його, під час оцінки за дату виготовлення приймається 1 липня зазначеного в реєстраційних документах року.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ.

Страховими ризиками можуть бути події, які вказані у даному пункті, із врахуванням виключень та обмежень, зазначених у розділі 5 цих Правил:

4.1. Пошкодження, втрата або знищення застрахованого Наземного транспортного засобу (далі – застрахованого транспортного засобу) або Додаткового обладнання внаслідок:

4.1.1. дорожньо-транспортної пригоди за участю застрахованого Наземного транспортного засобу;

4.1.2. прямої дії стихійного лиха (бурі, урагану, зливи, граду, смерчу, цунамі, селю, граду, землетрусу, обвалу, зсуву ґрунту, повені);

4.1.3. вибуху, пожежі (в т.ч. зумовленої замиканням електропроводки, попаданням блискавки), крім випадків настання вибуху чи виникнення пожежі, зумовлених діями, які передбачені підпунктом 4.1.5. цього пункту;

Наземний транспортний засіб приймається на страхування від ризиків, зазначених в п. 4.1.2 – 4.1.3. за умови наявності чинної ліцензії на страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

4.1.4. попадання предметів (у т.ч. каміння, снігу, льоду, дерев, елементів будинків і споруд, вантажів, що випали з інших транспортних засобів, літальних апаратів) на поверхню застрахованого Наземного транспортного засобу та/або Додаткового обладнання;

4.1.5. протиправних дій Третіх осіб щодо застрахованого Наземного транспортного засобу та/або Додаткового обладнання (зокрема, внаслідок протиправного позбавлення Страхувальника Складової частини застрахованого транспортного засобу чи Додаткового обладнання), крім випадку протиправних дій Третіх осіб під час події, передбаченої підпунктом 4.1.1 цього пункту.

4.2. Протиправне позбавлення Страхувальника застрахованого Наземного транспортного засобу та/або Додаткового обладнання, в т.ч. внаслідок крадіжки, грабежу, розбою.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ.

5.1. Страховими випадками не є:

- 5.1.1. Події, які вказані в пунктах 4.1.- 4.2. цих Правил, які настали внаслідок:
- 5.1.1.1. навмисного діяння Страхувальника, Вигодонабувача або представника однієї із вказаних осіб або осіб, які діють за вказівкою зазначених вище осіб;
- 5.1.1.2. експлуатації застрахованого Наземного транспортного засобу та Додаткового обладнання у випадку, коли їх експлуатація забороняється згідно з законодавством країни, де настала подія, яка вказана в пунктах 4.1.- 4.2. цих Правил, зокрема, експлуатація застрахованого Наземного транспортного засобу Страхувальником, Вигодонабувачем або їх представниками у стані алкогольного сп'яніння або перебуваючи під впливом наркотичних чи токсичних речовин, у хворобливому стані, у стані стомлення, а також перебуваючи під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу, без номерного знака або талона про проходження державного технічного огляду чи за відсутності належного посвідчення (дозволу) на керування застрахованим Наземним транспортним засобом, якщо наявність вказаної реєстрації, номерних знаків або документів є обов'язковою відповідно до законодавства країни, де настала подія, яка визначена у пунктах 4.1. та 4.2. цих Правил;
- 5.1.1.3 вчинення Страхувальником, Вигодонабувачем або їх представниками з використанням застрахованого Наземного транспортного засобу суспільно – небезпечних діянь;
- 5.1.1.4. порушення Страхувальником, Вигодонабувачем або їх представниками правил техніки безпеки, визначених чинним законодавством країни, де настала подія, яка вказана в пунктах 4.1.-4.2. цих Правил, при користуванні застрахованим Наземним транспортним засобом та (або) перевезенні з використанням застрахованого транспортного засобу речовин та предметів;
- 5.1.1.5. дії ядерного вибуху, дії іонізуючої радіації чи хімічного забруднення;
- 5.1.1.6 природного зносу застрахованого Наземного транспортного засобу або Додаткового обладнання в цілому, а також окремих Складових частин застрахованого Наземного транспортного засобу та Додаткового обладнання, в т.ч. використання покришок (шин) зі зносом протектора понад допустиму норму та/або використання покришок (шин), що не відповідають сезону експлуатації;
- 5.1.1.7. використання застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання Страхувальником, Вигодонабувачем або представниками однієї із вказаних осіб або особами, які діють за вказівкою зазначених вище осіб, у завідомо несправному технічному стані;
- 5.1.2. Події, які вказані в підпунктах 4.1.1 – 4.1.5 цих Правил, які настали внаслідок вчинення Страхувальником - фізичною особою чи Вигодонабувачем - фізичною особою, або представником Страхувальника - юридичної особи чи представником Вигодонабувача - юридичної особи або з їх вини іншою особою самогубства чи замаху на самогубство.
- 5.1.3. Події, які вказані в пунктах 4.1. та п.4.2. цих Правил, які настали внаслідок:
- 5.1.3.1. гниття, корозії чи інших процесів, які відбуваються з Складовими частинами Наземного транспортного засобу або частинами Додаткового обладнання, викликаючи їх деформацію, яка не пов'язана з прямим впливом людини чи предмета і зумовлені природними властивостями матеріалів, що були використані при виготовленні Наземного транспортного засобу або Додаткового обладнання;
- 5.1.3.2. короткого замикання електроустаткування застрахованого транспортного засобу, якщо при цьому застрахований Наземним транспортний засіб чи Додаткове обладнання не одержали інших пошкоджень або не були знищені інші Складові частини застрахованого Наземного транспортного засобу чи частини Додаткового обладнання, крім електроустаткування;
- 5.1.3.3 використання застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання не за їх цільовим призначенням;

5.1.3.4. буксування або перевезення вантажу і (або) пасажирів застрахованим Наземним транспортним засобом, кількість яких перевищує норми встановлені чинним законодавством країни, де настала подія, заводом – виробником і (або) зазначені у технічних характеристиках відповідного Наземного транспортного засобу.

5.1.3.5. перевезення застрахованого Наземного транспортного засобу і Додаткового обладнання морським, залізничним або іншим видом транспорту.

5.1.3.6 дії гризунів чи комах на застрахований Наземним транспортний засіб і (або) Додаткове обладнання.

5.1.3.7. термічного впливу на застрахований Наземним транспортний засіб або Додаткове обладнання за згодою або з необережності Страхувальника, Вигодонабувача чи їх представників

5.1.3.8. протиправного позбавлення або знищення чи пошкодження однієї чи кількох наступних Складових частин застрахованого Наземного транспортного засобу: дзеркал заднього виду, антен, заборів бортів вантажної платформи, заборів горловини паливного баку чи цистерни, тягово-зчіпного чи опорно-зчіпного пристрою, причіпних ланок, страхувальних тросів (ланцюгів), бамперів, задніх захисних пристроїв, грязезахисних фартухів, бризковиків, медичних аптечок, знаків аварійних зупинок (миготливих червоних ліхтарів), противідкотних упор, пробліскових маячків, вогнегасників, ременів безпеки, підголовників, дуг безпеки, підніжок, поперечних рукояток, фар, задніх ліхтарів, світлоповертальних елементів, розпізнавальних знаків, ламп фар, ліхтарів чи маячків, склоочисників, коліс (у тому числі запасних), шин, декоративних ковпаків коліс, декоративного покриття, в т.ч. килимового, складових частин звукової, водопоірної, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної ізоляції;

5.1.3.9. залиття застрахованого Наземного транспортного засобу водою або іншою рідиною при наявності в Страхувальника об'єктивної можливості цього уникнути;

5.1.3.11. впливу вантажу, багажу що перебуває й перевозиться в застрахованому Наземному транспортному засобі;

5.1.3.12; дій тварин, птахів, що знаходяться у салоні, кабіні або кузові застрахованого Наземного транспортного засобу;

5.1.3.13. втрати товарної вартості застрахованого Наземного транспортного засобу;

5.1.3.14. крапкового пошкодження лакофарбового покриття застрахованого Наземного транспортного засобу без ушкодження деталі (відколи).

5.1.4. Події, які вказані в підпунктах 4.1. та 4.2. цих Правил, якщо інше не передбачено договором страхування, які настали:

5.1.4.1. під час військових дій, громадських заворушень, страйків або надзвичайного стану;

5.1.4.2. після передачі застрахованого Наземного транспортного засобу, Додаткового обладнання у користування особі іншій, ніж та, яка визначена у договорі страхування або заяві на страхування відповідного Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання без письмового погодження із Страховиком;

5.1.4.3. під час використання застрахованого Наземного транспортного засобу для навчальної, спортивної їзди, в якості таксі, участі в змаганнях або для здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей застрахованого транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання;

5.1.4.4. під час перебування застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання на автомобільному ринку з метою їх продажу.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

- 6.1. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою Сторін.
- 6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.
- 6.3. Дія договору страхування поширюється на територію, яка визначена у договорі страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Для укладення договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування. Подання заяви не зобов'язує Страхувальника та Страховика укласти договір страхування. При укладанні договору страхування Страховик має право запросити у страхувальника всі документи, які йому необхідні для оцінки страхового ризику.

7.2. При укладенні договору страхування (або зміні умов страхування) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

7.2.1. можливість провести огляд предмету страхування у світлий час доби, результати якого вносяться в акт огляду та підписується сторонами договору страхування;

7.2.2. можливість перевірити справність засобів проти викрадення, встановлених на Наземний транспортному засобі, який страхується (дане правило не стосується Спеціальних транспортних засобів);

7.2.3. всю інформацію, яка стосується предмету страхування та порядку його експлуатації, яка необхідна для визначення величини ризику;

7.2.4. перелік встановленого на Наземному транспортному засобі, що страхується Додаткового обладнання, яке підлягає страхуванню;

7.2.5. свідоцтво про реєстрацію Наземного транспортного засобу, що страхується (технічний паспорт) чи інші документи, які підтверджують легальність володіння Наземним транспортним засобом чи його Додатковим обладнанням.

7.3. Наземний транспортний засіб і Додаткове обладнання вважаються застрахованими на умовах, які викладені у договорі страхування укладеному відповідно до цих Правил та з врахуванням ступеня ризику настання страхового випадку щодо об'єкта страхування, який був оцінений Страховиком відповідно до наданої Страхувальником інформації до моменту укладення договору страхування. У разі зміни ступеня ризику (зокрема, втрата ключів або реєстраційних документів на Наземний транспортний засіб), Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити про це Страховика протягом двадцяти чотирьох годин з моменту, коли він дізнався про зміну ступеня ризику.

7.4. У випадку зміни власника застрахованого Наземного транспортного засобу або Додаткового обладнання, права й обов'язки Страхувальника за договором страхування можуть бути передані новому власнику тільки з письмової згоди Страховика.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Страховик зобов'язаний:

8.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами та цими Правилами страхування;

8.1.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

8.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк; Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або Законом України «Про страхування» (надалі законом);

8.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків відповідно до цих Правил;

8.1.5. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик або збільшили вартість застрахованого Наземного транспортного засобу або Додаткового обладнання, переукласти з ним договір страхування;

8.1.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище крім випадків, встановлених законом.

8.2. Обов'язки Страхувальника:

8.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;

8.2.2. при укладанні договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику, в тому числі про втрату ключів або реєстраційних документів на застрахований Наземний транспортний засіб;

8.2.3. при укладанні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору;

8.2.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

8.2.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк та в порядку, передбаченому цими Правилами та укладеному відповідно до них договору страхування.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. запитувати у Страхувальника інформацію, яка стосується предмету страхування, умов укладеного договору страхування та виконання Страхувальником своїх обов'язків, які визначені у цих Правилах та укладеному відповідно до них договорі страхування, а також перевіряти отриману інформацію;

8.3.2. самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку;

8.3.3. відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо для цього є підстава, передбачена цими Правилами, укладеним відповідно до них договором страхування або чинним законодавством України;

8.3.4. ініціювати дострокове припинення дії договору страхування або внесення змін у умови договору страхування.

8.4. Страхувальник має право :

8.4.1. отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов укладеного між ними договору страхування;

8.4.2. отримати страхове відшкодування у випадку, розмірі та в порядку, передбаченими законодавством України, цими Правилами та договором страхування;

8.4.3. при укладанні договору страхування призначити Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування;

8.4.4. ініціювати дострокове припинення дії договору страхування або внесення змін у умови договору страхування.

8.5. У разі визнання судом страхувальника-фізичної особи недієздатним його права і обов'язки за договором страхування переходять до його опікуна

8.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки сторін.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ТА СТРАХОВИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

9.1. У разі настання страхового випадку із застрахованим Наземний транспортним засобом або Додатковим обладнанням, Страхувальник зобов'язаний, якщо інше не передбачено договором страхування:

9.1.1. не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин від моменту настання страхового випадку будь-яким способом повідомити Страховика про настання страхового випадку з подальшим письмовим підтвердженням.

Вказане повідомлення повинно містити повну інформацію, відому Страхувальнику, про обставини настання страхового випадку (дата, час і місце настання страхового випадку, можливі та/або передбачувані причини настання, передбачувані збитки, характер пошкоджень), а також номер договору (полісу) страхування.

Письмове підтвердження повинно бути надіслане на адресу Страховика за допомогою поштового чи телеграфного зв'язку або вручене представнику Страховика впродовж 48 годин з моменту настання страхового випадку;

9.1.2. протягом 24 (двадцяти чотирьох годин) від моменту, коли Страхувальник дізнався про настання страхового випадку, вжити усіх необхідних та можливих заходів для порятунку і збереження застрахованого Наземного транспортного засобу і/або Додаткового обладнання, попередження та зменшення збитків, усунення чинників, які сприяють збільшенню розміру збитків. Вживаючи вказані заходи, Страхувальник зобов'язаний дотримуватись вказівок Страховика, якщо такі вказівки були йому надані;

9.1.3. якщо це передбачено чинним законодавством країни, на території якої стався страховий випадок, негайно звернутися у відповідні державні органи, сповістити їм про подію, яка є страховим випадком та здійснити усі інші дії, які вимагає чинне законодавство такої країни;

9.1.4. не починати без дозволу Страховика робіт по демонтажу обладнання чи ремонту застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, за виключенням випадків, коли це зумовлено необхідністю забезпечення безпеки водія і (чи) пасажирів або виконання наказів та розпоряджень компетентних органів;

9.1.5. вжити всіх можливих заходів для встановлення і фіксації у документальному вигляді реквізитів осіб, які були присутніми під час заподіяння пошкоджень, знищення або позбавлення застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, та осіб, які, на думку Страхувальника, є винними у вчиненні зазначених діянь;

9.1.6. надати Страховику, його представнику, а також аварійному комісарові у зручний для них час пошкоджений застрахований Наземний транспортний засіб і (або) Додаткове обладнання або його залишки, а також пошкоджені Складові частини застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) деталі чи частини Додаткового обладнання для складання акту огляду (аварійного сертифікату) та узгодити зі Страховиком подальші дії щодо визначення та виплати страхового відшкодування;

9.1.7. приймати участь при огляді застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання;

9.1.8. в письмовому вигляді погодити з Страховиком вибір підприємства, яке буде здійснювати ремонт застрахованого транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання (в т.ч. вартість нормо-години, терміни початку та закінчення ремонту та інше);

9.1.9. надати Страховику комплект документів, визначених цими Правилами та умовами договору страхування, які підтверджують факт настання страхового випадку, розмір збитків, та вжити всіх необхідних заходів для реалізації Страховиком права регресу до осіб, винних у настанні страхового випадку;

9.1.10. повідомити Страховику про можливість пред'явлення Страхувальником, Вигодонабувачем або Страховиком права вимоги до третіх осіб у зв'язку із настанням події, яка має ознаки страхового випадку.

9.2. Строки повідомлення Страхувальником інформації передбаченої п.п.9.1.1.- 9.1.2. можуть бути подовжені з поважних причин на термін передбачений договором страхування.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.

10.1. Документами, які підтверджують настання страхового випадку є:

10.1.1. Для ризиків, вказаних у підпункті 4.1. цих Правил:

10.1.1.2. довідка про обставини дорожньо-транспортної пригоди з позначеним вихідним номером та завірена круглою печаткою, яка видана підрозділом Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України або відповідним компетентним органом іноземної держави у випадку настання дорожньо-транспортної пригоди за межами України, яка підтверджує настання пошкодження або знищення застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання внаслідок дорожньо-транспортної пригоди за участю застрахованого Наземного транспортного засобу та в якій зазначено обставини та учасників дорожньо-транспортної пригоди, дані щодо винних осіб, стан алкогольного сп'яніння учасників дорожньо - транспортної пригоди, перелік пунктів правил дорожнього руху країни, на території якої настала дорожньо-транспортна пригода, які порушені учасниками дорожньо-транспортної пригоди;

10.1.1.3. копія акта огляду місця дорожньо-транспортної пригоди, який складається працівниками підрозділу Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України чи працівниками відповідного компетентного органу іноземної держави у випадку настання дорожньо-транспортної пригоди за межами України чи акт службового розслідування, складений комісією, яка брала участь в службовому розслідуванні, та схему дорожньо-транспортної пригоди, яка складається в обох зазначених випадках.

10.1.2. Для ризиків, вказаних у п. 4.1.2. цих Правил – довідка, яка видана уповноваженим органом держави (наприклад: метеорологічною, сейсмологічною службами), яка підтверджує настання надзвичайної ситуації, яка вказана у п.4.1.2. цих Правил, в місці та в час настання страхового випадку.

10.1.3. Для ризиків, вказаних у п.4.1.3. цих Правил:

10.1.3.1. акт огляду пошкодженого застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, який складається Страховиком при настанні страхового випадку до початку ремонту предмету страхування;

10.1.3.2. довідка, яка видана пожежною службою України чи відповідним компетентним органом іноземної держави у випадку настання страхового випадку за межами України.

10.1.4. Для ризиків, вказаних у п.4.1.4. цих Правил – акт огляду пошкодженого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, який складається Страховиком при настанні страхового випадку до початку ремонту предмету страхування.

10.1.5. Для ризиків, вказаних у п.4.1.5. цих Правил:

10.1.5.1. довідка, яка видана підрозділом Міністерства внутрішніх справ України або відповідним компетентним органом іноземної держави у випадку настання страхового випадку за межами України, яка підтверджує настання події, яка вказана у п. 4.1.5. цих

Правил, і в якій зазначено дані щодо винних осіб, місця, часу та обставин настання страхового випадку, перелік пошкоджень, завданих застрахованому Наземному транспортному засобу і (або) Додатковому обладнанню;

10.1.5.2 копія акту огляду місця події, де визначено місце заподіяння збитків застрахованому Наземному транспортному засобу і (або) Додатковому обладнанню або акт огляду (довідка про пошкодження) застрахованого транспортного засобу. Вказані акти складаються органами, які проводять дізнання або попереднє слідство (у випадках, якщо проводилось дізнання або попереднє слідство);

10.1.5.3. копія протоколу про адміністративне правопорушення в якому, зокрема, відображено місце, час вчинення і суть адміністративного правопорушення, яке полягало у знищенні чи пошкодженні застрахованого транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, який складений уповноваженою на те особою або компетентним органом у випадках, якщо вказаний протокол складався, а також, при наявності, рішення суду або постанова компетентного органу (посадової особи) у справі про адміністративне правопорушення;

10.1.5.4. довідка, яка видана пожежною службою України чи відповідним компетентним органом іноземної держави у випадку настання страхового випадку за межами України.

10.1.6. Для ризиків, вказаних у п.4.2. цих Правил:

10.1.6.1. копія постанови про порушення кримінальної справи, яка підтверджує настання обставин, які вказані у п.4.2. цих Правил,

або

10.1.6.2. копія документа, який підтверджує перебування застрахованого транспортного засобу на стоянці, що охороняється, або в гаражі.

10.2. В разі протиправного позбавлення Страхувальника або Вигодонабувача застрахованого транспортного засобу, Страхувальник чи Вигодонабувач зобов'язаний надати Страховику свідоцтво про реєстрацію (тимчасовий реєстраційний талон) вказаного транспортного засобу, повний комплект оригінальних ключів від застрахованого Транспортного засобу, повний комплект пультів керування, брелоків, карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних пристроїв проти викрадення, усіх ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління протиугінною охоронною сигналізацією (за винятком випадків, коли зазначені речі були вилучені у Страхувальника чи Вигодонабувача органами Міністерства внутрішніх справ або у випадку протиправного позбавлення застрахованого транспортного засобу шляхом грабежу або розбою, коли документи, ключі та вищевказані пристрої були викрадені разом з транспортним засобом, про що надається довідка з органів Міністерства внутрішніх справ).

В разі протиправного позбавлення Страхувальника або Вигодонабувача Спеціального транспортного засобу, Страхувальник чи Вигодонабувач зобов'язаний надати Страховику свідоцтво про реєстрацію (тимчасовий реєстраційний талон) застрахованого Спеціального транспортного засобу, повний комплект оригінальних ключів від зазначеного Спеціального транспортного засобу (за винятком випадків, коли зазначені речі були вилучені у Страхувальника чи Вигодонабувача органами Міністерства внутрішніх справ або у випадку протиправного позбавлення застрахованого транспортного засобу шляхом грабежу або розбою, коли документи, ключі та вищевказані пристрої були викрадені разом з транспортним засобом, про що надається довідка з органів Міністерства внутрішніх справ). При невиконанні Страхувальником чи Вигодонабувачем вказаних вище умов Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.3. У випадку пошкодження чи знищення скляних або пластмасових Складових частин застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) елементів Додаткового

обладнання для встановлення вказаних фактів Страховиком може бути складений акт огляду.

10.4. З врахуванням обставин страхового випадку, Страховик має право вимагати додаткові документи, що підтверджують факт настання страхового випадку, обставини його настання.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

Здійснення виплат страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком

11.1.. Страховик розглядає питання про можливість виплати страхового відшкодування після отримання наступних документів:

11.1.1. письмової заяви Страхувальника або Вигодонабувача або особи, ними уповноваженої, яка викладена у довільній формі, в якій сформульовано обґрунтовану вимогу до Страховика виплатити страхове відшкодування;

11.1.2. документа, який підтверджує повноваження представників Страхувальника або Вигодонабувача;

11.1.3. договору страхування;

11.1.4. документа, що підтверджує майновий інтерес Страхувальника або Вигодонабувача в отриманні страхового відшкодування у зв'язку із заподіянням їм, внаслідок страхового випадку, збитків;

11.1.5. документів, які зазначені у відповідному розділі 10 цих Правил;

11.1.6. документа, що підтверджує розмір збитків внаслідок настання страхового випадку;

11.1.7. документа, який підтверджує правонаступництво особи, яка вимагає страхового відшкодування (у разі смерті Страхувальника-фізичної особи або реорганізації Страхувальника-юридичної особи);

11.1.8. документа, у особи, яка вимагає страхового відшкодування як опікун (піклувальник), що підтверджує його права опікуна (піклувальника, та документа про визнання Страхувальника-фізичної особи недієздатним або обмежено дієздатним;

11.1.9. договору (квитанції, чеку) зі стоянки, яка охороняється, чи гаражу, де знаходився застрахований Наземний транспортний засіб до моменту настання страхового випадку;

11.1.10. копії судового рішення або постанови слідчого, що підтверджує відсутність вини Страхувальника (його довірених осіб) у випадках, коли порушено кримінальну справу проти Страхувальника або, уповноваженої ним особи за обставинами страхового випадку;

11.1.11. фотографії які ілюструють місце страхового випадку і пошкодження застрахованого транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання;

11.1.12. документа, що підтверджує суму витрат, які відповідно до цих Правил та договору страхування можуть бути включені Страховиком у суму страхового відшкодування;

11.1.13. інших документів, які пов'язані із страховим випадком і вимагаються Страховиком.

11.2. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, повинні бути надані Страховику у формі: оригінальних примірників або нотаріально завірених

копій або простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих копій з оригінальними примірниками документів.

11.3. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані Страховику у повному обсязі та/чи у належній формі або оформлені із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), то прийняття рішення про виплату страхового відшкодування не проводиться до ліквідації цих недоліків, про що Страховик повідомляє особу, яка подала документи для отримання страхового відшкодування, рекомендованим листом, який має бути відправлено на адресу, вказану у заяві зазначеної особи протягом 10 (десяти) робочих днів Страховика з дня отримання неналежно оформлених документів чи неотримання усіх необхідних документів.

11.4. Розмір страхового відшкодування може визначатися на розсуд Страховика одним із наступних способів:

11.4.1. Страховиком, на підставі наступних документів:

11.4.1.1. акту огляду застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) його Додаткового обладнання, складеного при укладанні договору страхування (якщо такий складався);

11.4.1.2. акту огляду пошкодженого застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, який складається при настанні страхового випадку до початку ремонту предмету страхування;

11.4.1.3. документа, що підтверджує проведені витрати при порятунку застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання та витрати по запобіганню або зменшенню збитків (якщо відшкодування таких витрат передбачено договором страхування);

11.4.1.4. документа, який підтверджує зроблені витрати по транспортуванню застрахованого Наземного транспортного засобу до найближчої станції техобслуговування або ремонтної організації, якщо транспортний засіб не може рухатись своїм ходом (якщо відшкодування таких витрат передбачено договором страхування);

11.4.1.5. документи, які стосуються ремонтних робіт (приймаються Страховиком в підтвердження витрат за умови, що з ним було попередньо узгоджено у письмовій формі вибір станції технічного обслуговування чи іншого підприємства, яке буде здійснювати ремонт застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання).

11.4.2. Спеціалізованою організацією:

11.4.2.1. Страхувальник та Страховик мають право самостійно визначати спеціалізовану організацію, яка буде проводити експертизу. Страховик приймає експертний висновок, який складений спеціалізованою організацією чи її експертами після проведення первинної, повторної чи додаткової експертизи в підтвердження завданих збитків чи розміру витрат, необхідних на ремонт Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, незалежно від того хто ініціював проведення експертизи, за умови, що у Страховика немає зауважень до складеного експертного висновку, які стосуються достовірності відображення обставин і причин настання страхового випадку та адекватності розміру заподіяних збитків.

11.4.3. Страховиком і Страхувальником, шляхом укладення письмової угоди щодо визначеного сторонами розміру збитків, заподіяних застрахованому транспортному засобу і (або) Додатковому обладнанню.

11.4.4. Аварійним комісаром:

11.4.4.1. Страхувальник та Страховик мають право самостійно визначати аварійного комісара. Страховик приймає аварійний сертифікат, який складений аварійним комісаром як документ, яким встановлено причини настання страхового випадку та

визначено розмір збитків, заподіяних Страхувальнику або Вигодонабувачу, незалежно від того, хто визначив аварійного комісара, за умови, що у Страховика немає зауважень до складеного аварійного сертифікату, зокрема, які стосуються достовірності відображення обставин і причин настання страхового випадку та адекватності розміру заподіяних збитків.

11.5. В залежності від характеру страхового ризику, розмір страхового відшкодування обчислюється одним із способів визначених у пункті 11.4. цих Правил з врахуванням наступного:

11.5.1. у разі знищення застрахованого Наземного транспортного засобу чи Додаткового обладнання у випадках, описаних у п.4.1. цих Правил - в розмірі вартості Наземного транспортного засобу (але не більше страхової суми) на момент настання страхового випадку, яка визначається на основі «Методики товарознавчої експертизи та оцінки транспортних засобів», затвердженою Міністерством юстиції за вирахуванням франшизи та вартості залишків, придатних для подальшого використання (за винятком випадків, коли такі залишки передаються Страховику);

11.5.2. у разі пошкодження застрахованого Наземного транспортного засобу чи Додаткового обладнання у випадках зазначених у п.4.1. цих Правил - в межах страхової суми в розмірі вартості відновлювальних ремонтних робіт, які забезпечують усунення пошкоджень, за вирахуванням франшизи і визначається сумою:

11.5.2.1. витрат на придбання запчастин необхідних для проведення ремонтних робіт, якщо вони після ремонту не можуть бути придатними для подальшої експлуатації;

11.5.2.2. витрат на придбання витратних матеріалів, необхідних для виконання ремонтних робіт;

11.5.2.3. витрат на оплату виконання необхідних ремонтних робіт;

11.5.2.4. витрат на оплату перевезення (евакуації) застрахованого Наземного транспортного засобу з місця дорожньо-транспортної пригоди, зареєстрованої відповідним підрозділом Міністерства внутрішніх справ (або компетентним органом іноземної держави), в результаті якої застрахований транспортний засіб отримав пошкодження, при яких його експлуатація заборонена або технічно неможлива., якщо це передбачено умовами договору страхування.

11.5.2.5. якщо договір страхування укладений на умовах виплати страхового відшкодування “без врахування зносу”, то при визначені величини збитку, витрати на оплату запчастин, необхідних для проведення ремонтних робіт, враховуються в повному обсязі, якщо на умовах “з врахуванням зносу” – за мінусом зменшення вартості, визначеної у відповідності з пунктом 3.5. цих Правил (якщо договором страхування не передбачено інше, застосовується умова “з врахуванням зносу”). Витрати на оплату запчастин та витратних матеріалів, а також на оплату самих робіт не можуть перевищувати відповідні середньо-ринкові ціни (у разі їх наявності), які склалися на дату настання страхового випадку в регіоні придбання вказаних запчастин чи матеріалів та виконання робіт, якщо інше не передбачено договором страхування;

11.5.3. у випадках, зазначених у п.4.2. цих Правил - в розмірі страхової суми на момент настання страхового випадку за вирахуванням зменшення вартості, визначеної у відповідності з п.3.5. цих Правил та франшизи.

11.6. У суму страхового відшкодування не включаються та не виплачуються Страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування, наступні витрати:

11.6.1. на заміну комплектних агрегатів і/або вузлів через відсутність на ремонтних підприємствах необхідних запчастин для ремонту окремих пошкоджених деталей;

11.6.2. на фарбування всього застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, якщо фарбування потребують тільки пошкоджені внаслідок настання страхового випадку їх частини;

11.6.3. на ліквідацію дефектів (пошкоджень) застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, які виникли до моменту укладення договору страхування.

11.7. За взаємною згодою Страхувальника та Страховика розмір страхового відшкодування може бути визначено на підставі калькуляції та документів, які підтверджують витрати, визначені у калькуляції. Вказана калькуляція складається підприємством, яке буде виконувати ремонтні роботи пошкодженого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання або працівниками Страховика на підставі сертифікованих комп'ютерних програм. Зазначені документи, які підтверджують витрати, вказані у калькуляції, повинні містити повний перелік робіт, запчастин та матеріалів, необхідних для ремонту, та їх вартість.

11.8. Виплата страхового відшкодування проводиться, за домовленістю між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем), одним із нижчезазначених способів, або їх поєднанням:

11.8.1. Грошові кошти виплачуються особам, які згідно з цими Правилами є одержувачами страхового відшкодування;

11.8.2. Грошові кошти виплачуються особам у яких були придбані запасні частини, матеріали, чи (і) які виконували роботи чи надавала послуги по відновленню застрахованого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання після настання страхового випадку. З метою здійснення Страховиком виплати, яка передбачена у даному пункті, Страхувальник (Вигодонабувач) або його уповноважений представник зобов'язаний надати Страховику відповідну письмову заяву.

11.9. Після виплати страхового відшкодування відремонтований Наземного транспортний засіб і (або) Додаткове обладнання мають бути надані для огляду представнику Страховика. В іншому разі претензії Страхувальника про відшкодування витрат при пошкодженнях в майбутньому тих же самих частин застрахованого транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання не приймаються.

11.10. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якої зазнав Страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено договором страхування. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого предмета договору страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків (з урахуванням франшизи), якщо інше не передбачене умовами страхування

11.12. У випадку, коли викрадений застрахований Наземний транспортний засіб буде знайдено після виплати страхового відшкодування, то особа, яка отримала вказане відшкодування, зобов'язана повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування (за вирахуванням страхового відшкодування за наявні пошкодження повернутого застрахованого транспортного засобу) не пізніше одного місяця від дати, коли застрахований транспортний засіб знайдено, якщо інше не передбачено договором страхування. Вказана сума визначається на розсуд Страховика одним із способів, зазначених у п.11.4. цих Правил.

11.13. У випадку, якщо було знайдено викрадене Додаткове обладнання або частини застрахованого Наземного транспортного засобу, особа, яка отримала страхове відшкодування повинна вчинити дії, аналогічні казанім у п.11.12. цих Правил.

11.14. Після виплати Страховиком страхового відшкодування, яке становить частину страхової суми, договір страхування по кожному із застрахованих ризиків, які передбачені цими Правилами, і по яким були здійснені виплати страхового відшкодування, зберігає силу до закінчення терміну своєї дії. У такому випадку Страховик несе відповідальність в розмірі різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою вказаним договором страхування, і сумою здійснених виплат страхового відшкодування, тобто після виплати страхового відшкодування предмет договору

страхування є застрахованим в частині його вартості і у разі настання страхового випадку проводиться пропорційне відшкодування завданих збитків, якщо інше не передбачене договором страхування.

11.15 Страховик має право вимагати від одержувача страхового відшкодування повернення отриманих сум (повністю або частково), якщо протягом строку позовної давності, визначеної законодавством України, стануть відомі обставини настання страхового випадку, які позбавляють одержувача страхового відшкодування права на отримання зазначених коштів (повністю або частково) на підставі цих Правил та договору страхування.

11.16. Якщо застрахований Наземний транспортний засіб чи Додаткове обладнання застраховані у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість застрахованого Наземного транспортного засобу чи Додаткового обладнання відповідно, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості застрахованого транспортного засобу чи відповідно Додаткового обладнання. При цьому Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним з ним договором страхування.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1 Рішення про виплату страхового відшкодування приймається протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання останнього необхідного документа, зазначеного в договорі страхування.

12.2. Прийняття рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом, який складається за формою, визначеною Страховиком.

12.3. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.4. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик приймає протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання останнього необхідного документа, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків, та письмово повідомляє Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови.

12.5. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

12.6. Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування:

12.6.1. якщо відповідними державними органами було порушено кримінальну справу проти Страхувальника та Вигодонабувача або їх представників;

12.6.2. якщо відповідними державними органами було порушено кримінальну справу за фактом вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) або їх представниками діяння, яке, зокрема, пов'язано з обставинами, що призвели до настання страхового випадку.

12.7. У випадках, вказаних в п. 12.6.1. - 12.6.2., виплата страхового відшкодування про проводиться протягом 10 (десяти) банківських днів після отримання Страховиком рішення закриття вказаної кримінальної справи, крім випадку, коли кримінальну справу закрито внаслідок акта амністії, якщо він усуває застосування покарання до Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників за вчинене діяння, яке спричинило або сприяло настанню страхового випадку, а також в зв'язку з помилюванням вказаних осіб або у зв'язку із смертю Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників.

12.8. Після виплати Страховиком страхового відшкодування до нього переходить в межах фактично виплаченої ним суми право вимоги, яку Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

12.9. Страховик має право вимагати від Страхувальника повернення отриманих сум страхового відшкодування (повністю або частково):

12.9.1. якщо протягом строків позовної давності, визначених законодавством України, стануть відомі обставини настання страхового випадку, які позбавляють Страхувальника права на отримання зазначених коштів (повністю або частково) на підставі цих Правил та Договору страхування.;

12.9.2. якщо з'ясується, що Страхувальник подав невірні відомості, які призвели до підвищення страхового відшкодування або безпідставної його виплати.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

13.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку;

13.1.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

13.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування шкоди від особи, винної у їх заподіянні. Якщо шкоду відшкодовано частково, здійснення виплати страхового відшкодування проводиться з вирахуванням суми, отриманої як компенсацію заподіяної шкоди;

13.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.1.6. невиконання Страхувальником будь-яких обов'язків, які визначені у цих Правилах укладеному відповідно до них договорі страхування без поважних на це причин.

13.1.7 інші випадки, передбачені законом..

13.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія договору страхування припиняє та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

14.1.1. закінчення строку дії;

14.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору Страхування;

- 14.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;
- 14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;
- 14.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- 14.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України;
- 14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 14.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 14.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.
- 14.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 14.6. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
- 14.7. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 15.1. Спори за договором страхування між Сторонами вирішуються шляхом переговорів.
- 15.2. Якщо Сторони під час переговорів не дійшли згоди, то вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.
- 15.3. Положення, які не врегульовані в цих Правилах, регулюються чинним законодавством України.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА

- 16.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страхові тарифи наведені у Додатку № 1 до цих Правил. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін.
- 16.2. Договором страхування може бути передбачена франшиза (умовна чи безумовна).
- 16.3. Франшиза визначається за згодою Сторін при укладанні договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютній величині.
- 16.4. Сплата страхового платежу здійснюється готівкою або в безготівковій формі згідно з чинним законодавством України.
- 16.5. Страховий платіж сплачується Страхувальником у строк, вказаний у Договорі страхування.

16.6. При укладанні Договору страхування Страхувальникові може бути надано право на сплату страхового платежу частинами на умовах, передбачених Договором страхування.

16.7. Якщо Страхувальник не сплатив страховий платіж повністю або прострочив його оплату, застрахований транспортний засіб і (або) його Додаткове обладнання є застрахованим пропорційно сумі сплаченого на момент настання страхового випадку страхового платежу, якщо це передбачено договором страхування

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі необхідні документи для здійснення права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток. У випадку відмови Страхувальника від передачі всіх необхідних документів та інформації для здійснення права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток або, якщо здійснення даного права виявиться неможливим із вини Страхувальника або Вигодонабувача, Страховик має право вимагати від особи, яка отримала страхове відшкодування, повернення нею отриманої суми страхового відшкодування.

Додаток № 1
До Правил добровільного страхування
наземного транспорту
(крім залізничного)

Таблиця 1

Річні (базові) страхові тарифи у відсотках (%) від страхової суми

Тип Транспорт- ного засобу	Страхові ризики						
	Пошкодження, знищення або втрата Наземного транспортного засобу або Додаткового обладнання внаслідок					Проти- правне позбавлен- ня	Всі ризи - ки
	дорож- ньо- транспорт- ної пригоди	Стихійного лиха	вибу- ху, поже жі	попадан- ня предме- тів	протиправ- них дій третьої особи		
Легкові автомобілі, мікроавтобус и (до9 місць враховуючи місце водія)	4,3%	0,1%	0,2%	0,4%	0,1%	1,1%	6,20%
Автобуси	2,7%	0,1%	0,1%	0,3%	0,1%	0,4%	3,70%
Вантажні автомобілі	1,8%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,3%	2,60%
Причіпи	1,7%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	2,30%
Мотоцикли	6,5%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	2,3%	9,30%
Спеціальні транспортні	0,1%	0,3%	1,2%	0,1%	0,2%	0,2%	2,10%

Додаткове обладнання страхується на умовах та за тарифами страхування транспортного засобу

Коефіцієнти короткостроковості

Строк страхування	Коефіцієнт короткостроковості
1 день	0,05
до 0,5 місяця	0,13
до 1 місяця	0,20
до 2 місяців	0,25
до 3 місяців	0,30
до 4 місяців	0,40
до 5 місяців	0,50
до 6 місяців	0,60
до 7 місяців	0,65
до 8 місяців	0,75
до 9 місяців	0,85
до 10 місяців	0,90
до 11 місяців	0,95

Конкретні розміри страхових тарифів встановлюються при укладанні договору страхування з врахуванням коригуючих коефіцієнтів від 0,2 до 6, що залежать від збитковості за попередній період, розмірів страхових сум, території дії Договору та інших чинників, що впливають на величину ризику.

У випадку застосування франшизи при визначенні страхових тарифів використовується коригуючий коефіцієнт від 0,3 до 1.

Норматив витрат на ведення справи складає 30% від страхового платежу.

Актуарій  Січка Я.Б.

Свідоцтво № 009 від 17 вересня 1999 року.



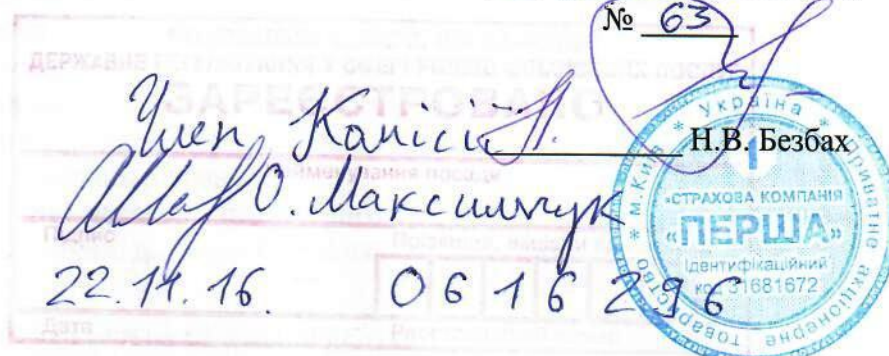
В цьому документі прошиваю та пронумеруюю 257 сторінок бланків

Світлана Савицька, директор
департаменту управління
Ірина Іванівна
0680190

03.03.08

реєстраційний номер

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказом Генерального директора
Приватного акціонерного товариства
"Страхова компанія "Перша"
"31" листопада 2016 року



ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ № 1
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)
затверджених 14.02.2008 р.

1. Доповнити Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі – Правила) пунктом 1.16 такого змісту:

"1.16. Добровільне страхування наземного транспорту (крім залізничного) передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання до них."

2. Підпункт 2.1 Правил викласти в новій редакції:

"2.1. **Предметом договору страхування** є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення."

3. Доповнити Правила пунктами 17.2 та 17.3 такого змісту:

"17.2. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування.

17.3. За згодою сторін до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та додаткові умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать чинному законодавству України."

В цьому документі проширо, пронумеровано

та скріплено печаткою

2 (два) аркуші

Генеральний директор СК "Перша"

Д.В. Безбах



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказом Генерального директора
Приватного акціонерного товариства

"Страхова компанія "Перша"

"17" листопада 2017 року

№ 64

Н.В. Безбах

НАЦІОНАЛЬНА КОМПАНІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Число членів: *Членів немає*

Підпис: *О. Максименко*

Ініціали працівника: *О. Максименко*

Дата: *17.12.2017*

Регістраційний номер: **0617334**



ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ № 2
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)
затверджених 14.02.2008 р.

1. Доповнити Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі – Правила) пунктами 1.16, 1.17 такого змісту:

1.16. Одноразовий ідентифікатор – алфавітно-цифрова послідовність, що отримує особа, яка прийняла публічну пропозицію укласти договір страхування в електронній формі шляхом реєстрації в інформаційно-телекомунікаційній системі Страховика. Одноразовий ідентифікатор передається Страховиком особі, яка бажає укласти договір страхування в електронній формі засобом зв'язку вказаним під час реєстрації у його системі (на мобільній пристрій або електронну пошту), та додається (приєднується) до електронного повідомлення від особи, яка прийняла пропозицію укласти договір страхування.

1.17. Публічна пропозиція (Оферта) – пропозиція Страховика щодо укладення договору страхування, яка містить загальні умови страхування та може розміщуватися на сайті Страховика в мережі Інтернет або в іншому місці здійснення продажів страхових послуг."

2. Доповнити Правила пунктами 7.5–7.6 такого змісту:

7.5. Договір страхування може бути укладений на основі Оферти з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем:

- в електронній формі;
- в паперовій формі.

7.5.1. Для укладення договору страхування:

- в електронній формі – особа, яка бажає укласти договір страхування (далі – Клієнт), повинна зайти на web-сторінку Страховика в мережі Інтернет, обрати бажані умови страхування, заповнити електронну заявку та ознайомитися з Офертою;
- в паперовій формі – Клієнт повинен висловити своє бажання (в письмовій або іншій формі) Страховику, узгодити з ним умови страхування та ознайомитися з Офертою.

7.5.2. Безумовним прийняттям (акцептом) умов Оферти Клієнтом вважається сплата страхового платежу (його першої частини, якщо умовами Оферти передбачена сплата частинами) за договором страхування у повному обсязі на поточний рахунок Страховика із обов'язковим зазначенням в призначенні платежу П.І.Б./назви Клієнта, серії та номеру договору страхування (датою та часом оплати вважається дата та час надходження грошових коштів на рахунок Страховика).

7.5.3. Підписаним з боку Клієнта вважається договір, укладений:

- в електронній формі – шляхом використання Клієнтом одноразового ідентифікатора на web-сторінці Страховика, як електронного підпису, якщо інша процедура, що не суперечить чинному законодавству, не передбачена Офертою.
- в паперовій формі – шляхом проставляння підпису в договорі страхування.

7.5.4. Підписаним з боку Страховика вважається договір, укладений:

- в електронній формі – шляхом проставляння підпису уповноваженої особи та печатки в Оферті, а також засвідчення договору страхування електронним цифровим підписом відповідно до Закону України "Про електронний цифровий підпис" (що надсилається Страхувальнику електронною поштою), якщо інша процедура, що не суперечить чинному законодавству, не передбачена Офертою;
- в паперовій формі – шляхом проставляння підпису уповноваженої особи та печатки в Оферті та договорі страхування;

7.5.5. Сторони приймають на себе зобов'язання за будь-якої необхідності відтворити договір страхування, укладений в електронній формі, на паперовий носій. На письмову вимогу однієї зі сторін договір страхування оформлюється у письмовому вигляді протягом 2 (двох) робочих днів з моменту отримання такої вимоги та підлягає підписанню та проставляння печатки (у разі наявності) кожною зі сторін. У випадку, якщо одна зі сторін відмовляється від підписання такого договору страхування, такий спір розглядається у судовому порядку.

7.5.6. Договір страхування набирає чинності з часу та дати початку строку його дії, але не раніше моменту сплати страхового платежу в повному розмірі, якщо інше не передбачено Офертою чи договором страхування.

7.5.7. Після здійснення акцепту та набрання договором страхування законної сили Клієнт набуває статусу Страхувальника.

7.6. Договори страхування, укладені відповідно до п.7.5 цих Правил, вважаються такими, що укладені у письмовій формі із врахуванням вимог порядку укладення договорів страхування, визначених Законом України "Про страхування" та цими Правилами."

В цьому документі прошито, пронумеровано та скріплено печаткою

3 (три) аркуші

Генеральний директор С. "Перша"

В. Безбах



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказом Генерального директора
Приватного акціонерного товариства

"Страхова компанія "Перша"

"21" березня 2019 року

№ 17-00



Н.В. Безбах

ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ № 3
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)
затверджених 14.02.2008 р.

1. Додаток №1 до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція), затверджених 14.02.2008 р. викласти у новій редакції, що наведено у Додатку 1 до цих Змін та доповнень №3.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

за добровільним страхуванням наземного транспорту (крім залізничного)

1. Базові річні страхові тарифи

Тип транспортного засобу	Страхові ризики						
	Пошкодження, знищення або втрата Наземного транспортного засобу або Додаткового обладнання внаслідок					Протиправне позбавлення	Всі ризики
	дорожньо-транспортної пригоди	стихійного лиха	вибуху, пожежі	попадання предметів	протиправних дій третіх осіб		
Легкові автомобілі, мікроавтобуси (до 9 місць враховуючи місце водія)	4,3%	0,1%	0,2%	0,4%	0,1%	1,1%	6,2%
Автобуси	2,7%	0,1%	0,1%	0,3%	0,1%	0,4%	3,7%
Вантажні автомобілі	1,8%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,3%	2,6%
Причепи/напівпричепи	1,7%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	2,3%
Мотоцикли	6,5%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	2,3%	9,3%
Спеціальні транспортні засоби	0,1%	0,3%	1,2%	0,1%	0,2%	0,2%	2,1%

Додаткове обладнання страхується на умовах та за тарифами страхування транспортного засобу

2. Коригувальні коефіцієнти

2.1. У разі укладання Договору страхування на строк менше одного року може застосовуватись коригувальний коефіцієнт короткостроковості:

Таблиця 2

Строк страхування	Коефіцієнт короткостроковості
1 день	0,05
до 0,5 місяця	0,13
до 1 місяця	0,20
до 2 місяців	0,25
до 3 місяців	0,30
до 4 місяців	0,40
до 5 місяців	0,50
до 6 місяців	0,60

до 7 місяців	0,65
до 8 місяців	0,75
до 9 місяців	0,85
до 10 місяців	0,90
до 11 місяців	0,95

2.2. В залежності від збитковості за попередній період страхування, розмірів страхових сум, території дії Договору та інших чинників, що впливають на ступінь ризику при визначенні страхового тарифу, можуть застосовуватись коригувальні коефіцієнти від 0,2 до 6,0.

2.3. При застосуванні франшизи до базового страхового тарифу може застосовуватись коригувальний коефіцієнт від 0,3 до 1,0.

3. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін шляхом множення базового річного страхового тарифу на коригувальні коефіцієнти.

4. Максимальна величина нормативу витрат на ведення справи становить 50% від страхового тарифу. Конкретний розмір нормативу витрат на ведення справи визначається у Договорі страхування.

Актуарій _____



/Луць А.О./

(свідоцтво № 01-024 від 10.01.2017 р.)

В цьому документі проширо, пронумеровано
та скріплено печаткою

4 (чотири)

аркушів
Генеральний директор ОК "Терша"

Н.В. Безбога

