

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Наказом Генерального директора  
Приватного акціонерного товариства  
"Страхова компанія "Перша"  
від "15" грудня 2017 року

№ 71

НАЦІОНАЛЬНА КОМПАНІЯ, ЩО ЗДІЙСЯЮЄ  
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

**ЗАРЕЄСТРОВАНО**

Київ, Національний проспект  
таймшенування посади

Підпис: *[Підпис]* Прізвище, ініціали працівника: *О.В. Максимчук*

Дата: *15.12.2017* Реєстраційний код: 

1	4	1	7	3	4	9
---	---	---	---	---	---	---



Н.В. Безбах

**ПРАВИЛА**

**добровільного страхування відповідальності  
власників водного транспорту  
(включаючи відповідальність перевізника)**

**№14**

## **ЗМІСТ**

<b>ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ .....</b>	<b>3</b>
<b>1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ .....</b>	<b>5</b>
<b>2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>5</b>
<b>3. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВИЙ ВИПАДОК .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ .....</b>	<b>14</b>
<b>5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.....</b>	<b>15</b>
<b>6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ .....</b>	<b>16</b>
<b>7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....</b>	<b>17</b>
<b>8. СТРОК ДІЇ, УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>18</b>
<b>9. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....</b>	<b>19</b>
<b>10. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, ЗМІНА СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ .....</b>	<b>19</b>
<b>11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....</b>	<b>20</b>
<b>12. ДІЇ У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ .....</b>	<b>23</b>
<b>13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ .....</b>	<b>24</b>
<b>14. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗАВДАНИХ ЗБИТКІВ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....</b>	<b>25</b>
<b>15. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....</b>	<b>26</b>
<b>16. РЕГРЕС .....</b>	<b>28</b>
<b>17. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....</b>	<b>28</b>
<b>18. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>29</b>
<b>19. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....</b>	<b>29</b>
<b>20. ОСОБЛИВІ УМОВИ .....</b>	<b>29</b>
<b>21. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ .....</b>	<b>30</b>

## ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

В цих Правилах добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі – **Правила**) терміни та визначення вживаються в такому значенні:

### Загальні терміни та визначення

**Страховик** – Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "Перша", від імені якої укладається договір страхування.

**Страхувальник** – дієздатна фізична або юридична особа, незалежно від форми власності, резидент чи нерезидент України, яка володіє, користується, розпоряджаються судном на законних підставах або здійснює перевезення чи транспортне експедирування вантажів засобами водного транспорту, та укладає зі Страховиком договір страхування.

**Сторони** – Страховик та Страхувальник при сумісному вживанні в тексті цих Правил.

**Договір страхування** – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно із якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати Потерпілим третім особам заподіяні збитки в межах страхової суми (ліміту відповідальності), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки і виконувати інші умови договору страхування.

**Застраховане (забезпечене) судно** – зазначений у договорі страхування засіб водного транспорту.

**Потерпілі треті особи (потерпілі)** – юридичні та/або фізичні особи, життю, здоров'ю та/або майну яких внаслідок експлуатації застрахованого засобу водного транспорту (судна) заподіяна шкода, цивільно-правову відповідальність за яку несе судовласник.

**Страхова сума (ліміт відповідальності)** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування у разі настання страхового випадку.

**Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми за договорами страхування при настанні страхового випадку.

**Страховий акт** – документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком, і який разом із заявою Страхувальника про виплату страхового відшкодування є підставою для здійснення страхового відшкодування.

**Страховий випадок** – подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

**Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

**Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий сертифікат (страховий поліс, страхове свідоцтво)** – документ, що посвідчує факт укладення договору страхування.

**Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Субліміт страхової суми (субліміт відповідальності)** – грошова сума в межах страхової суми, що обмежує розмір страхового відшкодування по окремому страховому ризику, страховому випадку, групі страхових ризиків, групі страхових випадків, об'єкту майна, що перевозиться (знаходиться) на застрахованому судні, виду додаткових витрат тощо.

**Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.

### **Спеціалізовані терміни та визначення**

**Аварійна подія** – подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, яка спричинила або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель, пошкодження судна та/або іншого майна чи втрату морехідного стану судна, а також забруднення навколишнього природного середовища.

**Багаж** – майно будь-якої третьої особи або особисті речі пасажира, яке здається перевізникові для доставки цього майна у пункт призначення за окремо встановлену плату.

**Вантаж** – майно, що приймається для зберігання та перевезення у спеціально призначених для вантажних перевезень транспортних засобах.

**Власник водного транспорту (власник судна, судновласник)** – власник судна або будь-яка інша юридична чи фізична особа, що на законних підставах прийняла на себе обов'язки та відповідальність за експлуатацію судна.

**Диспаша** – розрахунок по розподілу збитків від загальної аварії між судном, вантажем та фрахтом, який складається особою відповідної кваліфікації – диспашером.

**Екіпаж судна** – фізичні особи, що знаходяться у трудових або договірних відносинах із Страхувальником та/або судновласником.

**Елінг** – пристрій, що застосовується для підйому та спуску судна при ремонті.

**Загальна аварія** – збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

**Засіб водного транспорту (судно)** – самохідна або несамохідна плавуча інженерна споруда, що використовується або може бути використана як засіб для перевезення вантажів і пасажирів та виконання інших робіт на воді.

**Класифікаційне товариство (реєстраційне товариство)** – установа, що займається реєстрацією суден та оцінюванням їх характеристик за допомогою інституту сюрверів на основі розроблених товариством правил побудови суден різних типів.

**Пасажири** – фізичні особи, що знаходяться на борту судна, перевезення яких здійснюється відповідно до договору перевезення пасажирів.

**Перевізник** – юридична або фізична особа, яка за договором перевезення уповноважена перевозити пасажирів та вантажі у порядку та згідно правил, встановлених чинним законодавством України.

**Плавучий док** – плаваюче спорудження для підйому суден з метою проведення ремонтних робіт на підводній частині суден.

**Сухий док** – берегове спорудження для введення суден з метою проведення ремонтних робіт на підводній частині суден.

**Фрахт** – плата власнику транспортного засобу за перевезення вантажів або пасажирів будь-якими шляхами сполучення, особливо морськими і водними.

**Швартові** – троси, призначені для кріплення судна до причальних пристроїв.

## **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**1.1.** Ці Правила розроблені відповідно до Цивільного кодексу України, вимог Закону України "Про страхування" та інших законодавчих актів України.

**1.2.** На підставі цих Правил та чинного законодавства України Страховик укладає договори добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі – **договір страхування**) зі Страхувальниками.

**1.3.** Суб'єктами добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) є Страхувальник, Страховик, Потерпілі треті особи.

**1.4.** Під час укладення договору страхування сторони можуть домовитися щодо незастосування окремих положень цих Правил, а також щодо доповнення договору страхування положеннями, відмінними від викладених у тексті цих Правил, за умови, що це не суперечить чинному законодавству України.

**1.5.** Добровільне страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування третій особі або її спадкоємцю (спадкоємцям) за шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну цієї третьої особи особою, цивільна відповідальність якої застрахована, внаслідок морської події (аварії), під час експлуатації вказаного в договорі страхування водного транспортного засобу.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**2.1.** Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної Страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації застрахованого судна та/або здійснення перевезень чи транспортного експедирування застрахованим судном.

## **3. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВИЙ ВИПАДОК**

**3.1.** **Страховим ризиком** згідно з цими Правилами є випадкова та непередбачувана подія, що може статися протягом строку дії договору страхування при експлуатації застрахованого судна та/або здійсненні перевезень чи транспортного експедирування вантажів внаслідок якої може виникнути відповідальність Страхувальника за відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), а також шкоди, заподіяної навколишньому природному середовищу.

**3.2.** **Страховим випадком** відповідно до цих Правил є факт встановлення відповідальності Страхувальника відповідно до чинного законодавства України або норм міжнародного права за відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб, включаючи членів екіпажу, а також власників вантажу та багажу (вантажобагажу), або шкоди навколишньому природному середовищу, в результаті експлуатації застрахованого судна протягом строку дії договору страхування або в результаті здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажів.

Випадок визнається страховим, якщо відповідальність Страхувальника встановлена за рішенням суду, яке набуло законної сили або визнана Страхувальником добровільно за попередньою письмовою згодою Страховика.

**3.3.** Договором страхування, укладеним на умовах цих Правил, може бути передбачене страхування щодо всіх або деяких з нижченаведених **видів відповідальності**, що виникли або можуть виникнути внаслідок випадків, що сталися з застрахованим судном або в результаті здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажів:

**3.3.1. З відповідальністю за вантаж.**

3.3.1.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають:

а) збитки вантажовласника, пов'язані з повною або частковою втратою, псуванням, пошкодженням або нестачею вантажу, які виникли при перевезенні вантажу застрахованим судном;

б) додаткові витрати Страхувальника, які виникли внаслідок аварійної події та пов'язані з розвантаженням або вилученням пошкодженого вантажу;

в) витрати Страхувальника, пов'язані з не затребуванням вантажів, а саме: додаткові витрати (понад витрати, які були б понесені в тому випадку, якщо б вантаж був затребуваний), понесені виключно у зв'язки з необхідністю зберігання в порту вивантаження або місці доставки вантажу, незатребуваного одержувачем, але тільки у випадку і в тому ступені, в якій такі витрати перевищують виручку від реалізації незатребуваного вантажу, і Страхувальник не може одержати відшкодування таких витрат у порядку заяви регресної вимоги до третіх осіб;

г) збитки Страхувальника, у зв'язку з повною або частковою втратою, псуванням, пошкодженням або нестачею вантажу, які виникли при перевезенні вантажу на іншому судні або іншому транспортному засобі, що не є застрахованим, але за які Страхувальник або судовласник відповідає за умовами наскрізного/перевантажного коносаменту або іншої Угоди, яка передбачає, що перевезення або експедирування буде частково здійснюватися засобом водного транспорту;

д) відповідальність Страхувальника і пов'язані з нею витрати, понесені внаслідок порушення Страхувальником договору перевезення вантажів, якщо в результаті такого порушення Страхувальник може бути позбавлений права на обмеження своєї відповідальності, а саме:

1) відповідальність за перевезення вантажу на палубі згідно до трюмного коносаменту.

2) відповідальність за вантаж внаслідок девіації судна, щодо якого укладений договір страхування, пов'язаної з відхиленням від обумовленого договором перевезення маршруту.

3.3.1.2. Якщо інше особливо не передбачене договором страхування, при страхуванні за цим видом відповідальності, сторонами прийняті наступні загальні умови відшкодування збитків:

а) Стандартні умови перевезення вантажу.

За відсутності спеціального страхового покриття, узгодженого між Страховиком і Страхувальником у письмовій формі при укладенні договору страхування та не в супереч чинному законодавству, Страховиком не покриваються витрати і збитки Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за вантаж, що виникає в результаті того, що перевезення вантажів (включаючи перевезення вантажів на палубі) здійснювалося на умовах менш сприятливих для перевізника, ніж Стандартні умови перевезення вантажу, встановлені Гаагсько-Вісбійськими Правилами, (тобто Правилами, що містяться в Міжнародній Конвенції про уніфікацію деяких правил про коносаменти, прийнятій в Брюсселі 28 серпня 1924 року із змінами відповідно до Протоколу до цієї Конвенції, підписаного в Брюсселі 23.02.68, та іншими змінами, що набули чинності згідно до чинного законодавства, якщо тільки інше особливо не зазначено в договорі страхування за згодою сторін).

б) Умова про девіацію.

За відсутності спеціального страхового покриття, узгодженого між Страховиком і Страхувальником у письмовій формі при укладенні договору страхування, Страховиком не покриваються витрати і збитки Страхувальника, пов'язані з його відповідальністю за вантаж, що виникли або понесені в результаті девіації, під якою, згідно до цієї Секції, розуміється відхилення від встановленого в договорі перевезення маршруту (рейса) або зміна умов перевезення, які позбавляють Страхувальника права на обмеження відповідальності, яке,

інакше, могло б бути застосоване Страхувальником на підставі стандартних умов договору перевезення вантажу, вказаних в пп.а) п.3.3.1.2 цих Правил.

в) Умова про перевезення вантажу згідно до коносаменту з оголошеною вартістю.

За відсутності спеціального страхового покриття, узгодженого між Страховиком і Страхувальником у письмовій формі при укладенні договору страхування, Страховик не відшкодуватиме ту частину сум, сплачених Страхувальником по претензіях вантажовласників, яка перевищить еквівалент 2 500 дол. США (якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування за згодою сторін) в розрахунку за одне місце або одиницю вантажу.

Це положення відноситься до випадків перевезення вантажів згідно до коносаменту з оголошеною вартістю, накладною або згідно до іншого документу, що свідчить про наявність договору перевезення, якщо в цих документах вказана вартість вантажу і вона перевищує еквівалент 2 500 дол. США за одне місце або одиницю вантажу.

г) Умови про перевезення рідкісних і дорогоцінних вантажів.

За відсутності спеціального страхового покриття, узгодженого між Страховиком і Страхувальником у письмовій формі при укладенні договору страхування, Страховик не відшкодує збитки, пов'язані з таким, що не підлягає зберіганню перевезенням монет, злитків, дорогоцінних і рідкісних металів або каміння або інших предметів, рідкісних або дорогоцінних за своєю природою, банкнот або інших платіжних засобів, облігацій або інших фінансових документів, а також інших рідкісних і дорогоцінних вантажів.

д) Умова про таке, що не підлягає зберіганню перевезення вантажу Страхувальника на застрахованому судні.

Якщо вантаж, що загинув (втрачений) або пошкоджений під час знаходження на застрахованому судні, є власністю Страхувальника, останній має ті ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, неначебто цей вантаж належав третій особі, що уклала договір перевезення вантажу на цьому судні на стандартних умовах перевезення.

3.3.1.3. Якщо інше особливо не передбачене договором страхування, при страхуванні за цим видом відповідальності, не підлягають відшкодуванню збитки та додаткові витрати внаслідок:

а) вивантаження вантажу в порту або місці, відмінному від зазначеного у договорі перевезення;

б) видачі вантажу, що перевозився по оборотному коносаменту або іншому товаророзпорядчому документу, без пред'явлення цього коносамента або іншого товаророзпорядчого документа вантажоотримувачем;

в) видачі вантажу, що перевозився по необоротному коносаменту або іншому перевізному документу, особі, що не є отримувачем вантажу згідно з таким документом;

г) видачі коносаменту або іншого перевізного документа, що містить завідомо невірні відомості (наприклад, визначення в цих документах як дата завантаження або прийому вантажу до перевезення дати, відмінної від дати, коли вантаж фактично був завантажений або прийнятий до перевезення; невірною визначення в цих документах, з відома Страхувальника або капітана, найменування вантажу, його кількості або стану);

д) неприбуття застрахованого судна у порт навантаження або прибуття його із запізненням, або неможливості навантаження будь-якого визначеного вантажу або вантажів на застраховане судно;

е) перевезення монет, злитків, дорогоцінних металів або каменів, друкарських форм або інших об'єктів, рідкісних або дорогоцінних по своїй природі, банкнот або інших платіжних засобів, облігацій або інших оборотних документів.

### **3.3.2. З відповідальністю за майно на застрахованому судні.**

3.3.2.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають збитки, заподіяні внаслідок знищення або пошкодження контейнерів, обладнання, палива або іншого майна, що знаходилось на застрахованому судні, та відповідальність за відшкодування яких згідно вимог чинного законодавства України або норм міжнародного права несе Страхувальник, у випадку, якщо таке майно:

а) не є особистими речами пасажирів, членів екіпажу (працівників) Страхувальника;

б) не пов'язане з відповідальністю за вантаж (п.3.3.1 цих Правил);

в) не є частиною застрахованого судна.

### **3.3.3. З відповідальністю за зіткнення застрахованого судна з іншими суднами.**

3.3.3.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають збитки та шкода, заподіяні життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб внаслідок зіткнення застрахованого судна або судна, що здійснювало перевезення вантажу, прийнятого Страхувальником до перевезення та/або експедирування, з іншими судами та відповідальність за відшкодування яких згідно вимог чинного законодавства України або норм міжнародного права покладено на Страхувальника.

3.3.3.2. За цим видом відповідальності також відшкодовуються витрати Страхувальника, спричинені зіткненням суден та пов'язані з:

а) пошкодженням іншого судна (суден), , а також майну і вантажу на іншому судні, видаленням або знищенням перешкоди, уламків судна та/або вилученням затонулого майна;

б) пошкодженням будь-якого майна, окрім суден та майна на них;

в) пошкодженням вантажу або іншого майна на застрахованому судні, внесками по загальній аварії, або витратами по рятуванню, понесеними власниками цього вантажу або майна;

г) заподіянням шкоди життю та/або здоров'ю пасажирів іншого судна, третіх осіб (крім членів екіпажу застрахованого судна та пасажирів);

д) забрудненням будь-якого майна, окрім суден, з якими зіштовхнулось застраховане судно, або майна на них;

е) простоем іншого судна в результаті зіткнення із застрахованим судном;

ж) загальною аварією і рятуванням іншого судна в результаті зіткнення із застрахованим судном або судном, що здійснював перевезення вантажу, прийнятого до перевезення або експедирування;

з) відшкодуванням шкоди, заподіяної третім особам, в результаті втрати (загибелі) або пошкодження вантажу або іншого майна на застрахованому судні, внесків по загальній аварії, витрат по рятуванню, понесених власником вантажу або майна на застрахованому судні.

3.3.3.3. Якщо тільки інше особливо не узгоджене сторонами, договір страхування, укладений за цим видом відповідальності, не покриває відповідальність Страхувальника в тій частині, у якій ця відповідальність покривається відповідно до умов страхування відповідальності за зіткнення за договором страхування самого судна, щодо якого укладений договір страхування.

3.3.3.4. Якщо інше особливо не узгоджено сторонами, якщо провина за зіткнення лежить на обох судах і відповідальність по обох або одному з них обмежується за законом, претензії підлягають урегулюванню на підставі принципу "єдиної відповідальності", що припускає відшкодування різниці, що утворилася при заліку взаємних вимог після застосування обмеження відповідальності. У всіх інших випадках при врегулюванні претензій використовується принцип "роздільної відповідальності", що припускає, що власник кожного судна зобов'язаний відшкодувати іншому його збитки, виходячи зі ступеня провини кожного судна в зіткненні без застосування заліку сум взаємних вимог.

### **3.3.4. З відповідальністю за пошкодження плавучих та нерухомих об'єктів.**

3.3.4.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають збитки, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам внаслідок пошкодження застрахованим судном або вантажем, що був прийнятий Страхувальником до перевезення та/або експедирування, будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкта, що не є судном та відповідальність за відшкодування яких згідно вимог чинного законодавства України або норм міжнародного права покладено на Страхувальника.

### **3.3.5. З відповідальністю за угодами буксирування.**

3.3.5.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які виникають із зобов'язань по договору буксирування, інші ніж контрактна вартість послуг по буксируванню застрахованого судна та виникли в результаті:

а) буксирування застрахованого судна з метою заходу або виходу його з порту або пересування в межах порту в звичайних умовах плавання;



б) буксирування застрахованого судна, для якого звичайною практикою є переміщення з порту або з одного місця в інше на буксирі;

в) буксирування застрахованого судна поза звичайними умовами буксирування або буксирування інших суден застрахованим судном, але тільки у випадках, коли умови такого буксирування попередньо погоджені зі Страховиком в письмовій формі.

### **3.3.6. З відповідальністю за вилучення майна, що затонуло у результаті корабельної аварії.**

3.3.6.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані з:

а) підйомом, вилученням, знищенням або позначенням залишків застрахованого судна або вантажу, прийнятого до перевезення чи експедирування, якщо вжиття таких заходів є обов'язковим згідно із чинним законодавством України або нормами міжнародного права та відповідальність за відшкодування таких витрат покладена на Страхувальника;

б) підйомом, вилученням або знищенням майна, що перевозилося на застрахованому судні (за винятком нафти або інших забруднюючих речовин), або вантажу, прийнятого до перевезення чи експедирування, якщо вжиття таких заходів є обов'язковим згідно із чинним законодавством України або нормами міжнародного права, та відповідальність за відшкодування таких витрат покладена на Страхувальника;

в) відповідальністю Страхувальника, яка виникає внаслідок самовільного переміщення залишків застрахованого судна або вантажу, прийнятого до перевезення чи експедирування, або внаслідок неприйняття заходів по віддаленню, знищенню, освітленню або позначенню таких залишків, включаючи відповідальність, яка виникає внаслідок скидання або витікання з цих залишків нафти або інших забруднюючих речовин.

3.3.6.2. При цьому:

а) при розрахунку розміру відшкодування на умовах пп.а) п.3.3.6.1 цих Правил з суми, що підлягає виплаті вираховується вартість врятованого майна, вантажу, матеріалів та залишків застрахованого судна;

3.3.6.3. відшкодування не виплачується, якщо Страхувальник без письмової згоди Страховика передав свої майнові права на залишки майна, вантажу та/або застрахованого судна до того, як будуть прийняті заходи по підйому, віддаленню, знищенню, освітленню або позначенню таких залишків або до того, як матиме місце сам випадок, внаслідок якого виникає відповідальність Страхувальника за вищеперераховані витрати.

### **3.3.7. З відповідальністю за шкоду, спричинену забрудненням вод, а також будь-якого майна у цих водах.**

3.3.7.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають:

а) збитки, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам внаслідок забрудненням в результаті витоку або скидання нафти, нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин із судна, щодо якого укладений договір страхування або що здійснював перевезення вантажу, прийнятого до перевезення або експедирування;

б) витрати, розумно і доцільно понесені Страхувальником винятково в цілях запобігання або зменшення шкоди від аварійного скидання або витоку нафти або інших забруднюючих речовин із судна, щодо якого укладений договір страхування, а також витрати, пов'язані з відповідальністю за загибель або пошкодження майна третіх осіб, викликані заходами по запобіганню або зменшенню шкоди від забруднення у випадках аварійного скидання або витоку забруднюючих речовин;

в) витрати, понесені Страхувальником в результаті виконання вимог або вказівок будь-яких урядів або властей щодо запобігання або зменшення шкоди або ризику спричинення шкоди в результаті витоку або скидання нафти, нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин із судна, щодо якого укладений договір страхування, за умови, що такі витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за шкоду, не підпадають під відшкодування за договором страхування самого судна, щодо якого укладений договір страхування.

### **3.3.8. З відповідальністю за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну фізичних осіб (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна).**

3.3.8.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають:

а) передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права суми виплат по відшкодуванню шкоди, заподіяної життю та здоров'ю Потерпілих третіх осіб внаслідок страхового випадку;

б) збитки, понесені пасажирями застрахованого судна внаслідок втрати або пошкодження особистого майна в результаті страхового випадку;

в) витрати по доставці пасажирів до місця призначення або поверненню їх у порт відправлення, якщо така необхідність виникла внаслідок страхового випадку.

3.3.8.2. Якщо інше не передбачено договором страхування, за цим видом відповідальності не підлягають відшкодуванню збитки пасажирів застрахованого судна, пов'язані з втратою та/або пошкодженням грошових знаків, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів, каменів, цінних та рідкісних предметів, предметів мистецтва та антикваріату.

**3.3.9. З відповідальністю за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю членів екіпажу застрахованого судна при виконанні ними посадових обов'язків.**

3.3.9.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права суми виплат та компенсацій, що покладаються на Страхувальника як роботодавця за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю членів екіпажу при виконанні ними посадових обов'язків на застрахованому судні протягом строку дії договору страхування.

**3.3.10. З відповідальністю за шкоду, заподіяну особистому майну членів екіпажу та інших осіб (виключаючи пасажирів) застрахованого судна.**

3.3.10.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права суми виплат та компенсацій, що покладаються на Страхувальника як роботодавця за шкоду, заподіяну внаслідок втрати (загибелі) або пошкодження особистого майна у відношенні будь-якого члена екіпажу судна, щодо якого укладений договір страхування, будь-якої іншої особи, що знаходиться на борту судна, щодо якого укладений договір страхування, виключаючи пасажирів.

3.3.10.2. Якщо інше не зазначене в договорі страхування, Страхувальник здійснює страхові відшкодування за цим видом відповідальності тільки якщо відповідальність Страхувальника по відшкодуванню шкоди в результаті втрати (загибелі) або пошкодження особистого майна членів екіпажу або інших осіб (за винятком пасажирів), що знаходяться на борту судна, щодо якого укладений договір страхування, виникає:

а) з умов колективного договору (трудового контракту), укладеного між Страхувальником і членами екіпажу судна, щодо якого укладений договір страхування, або іншого договору узгодженого із Страхувальником;

б) у відповідності із чинним законодавством або нормами міжнародного права.

3.3.10.3. Якщо інше не зазначене в договорі страхування, за цим видом відповідальності не покривається відповідальність Страхувальника у зв'язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням готівки, цінних паперів, дорогоцінних і рідкісних металів, каміння і виробів з них, інших об'єктів унікального характеру або вартості.

**3.3.11. З відповідальністю перед членами екіпажу судна, щодо якого укладений договір страхування, у зв'язку з втратою роботи внаслідок корабельної аварії.**

3.3.11.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права суми виплат та компенсацій, що покладаються на Страхувальника як роботодавця за перед членами екіпажу по здійсненню компенсаційних виплат у зв'язку з втратою останніми роботи внаслідок фактичної або конструктивної повної загибелі судна, щодо якого укладений договір страхування.

**3.3.12. З відповідальністю, пов'язаною з девіацією судна, щодо якого укладений договір страхування.**

3.3.12.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права суми виплат та компенсацій, що покладаються на Страхувальника:

а) у зв'язку з відхиленням судна, щодо якого укладений договір страхування, від передбаченого маршруту (рейсу) винятково в цілях:

- 1) доставки хворого або травмованого члена екіпажу в найближчий порт для надання йому медичної допомоги;
- 2) необхідної заміни хворого або травмованого члена екіпажу;
- 3) евакуації померлого члена екіпажу;

б) у зв'язку з висадкою на берег біженців або безбілетних пасажирів і рятування життя на морі.

3.3.12.2. Якщо інше не зазначене в договорі страхування, за цим видом відповідальності до сум витрат можуть відноситися:

- а) вартість додатково витраченого палива;
- б) вартість додатково витраченого продовольства;
- в) витрати на додаткову заробітну платню екіпажа;
- г) витрати на портові збори.

Дані витрати повинні бути чистими збитками Страхувальника, що розраховуються як фактично здійснені витрати в результаті девіації судна, щодо якого укладений договір страхування, за вирахуванням тих витрат, які були б здійснені судновласником за звичних умов експлуатації судна.

### **3.3.13. З відповідальністю за карантинні витрати.**

3.3.13.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права додаткові витрати, понесені Страхувальником безпосередньо в результаті спалаху інфекційної хвороби на застрахованому судні, включаючи витрати, пов'язані з проведенням карантинних заходів і дезинфекції, а також чисті витрати Судновласника (понад витрат, які були б понесені за нормальних умов експлуатації судна) на паливо, запаси, провізію, заробітну платню і портові збори.

### **3.3.14. З відповідальністю за збитки, заподіяні Страхувальнику внаслідок неможливості одержати внески по загальній аварії.**

3.3.14.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права внески по загальній аварії, спеціальні витрати або витрати по рятуванню, на отримання яких від власника вантажу або інших сторін договору морського перевезення Страхувальник має право, але які не можуть бути ним одержані на законній підставі, винятково через порушення Страхувальником умов договору перевезення.

### **3.3.15. З відповідальністю за частку судна в загальній аварії, що не відшкодовується згідно до договору страхування самого морського судна.**

3.3.15.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права витрати в сумі, що визначається як частка судна, щодо якого укладений договір страхування, в загальній аварії, спеціальні витрати або витрати по рятуванню, що не відшкодовуються згідно до умов договору страхування самого цього судна внаслідок того, що контрибуційна вартість судна при проведенні розрахунків по загальній аварії або рятуванню перевищує страхову суму, вказану в такому договорі страхування морського судна.

3.3.15.2. Розмір страхового відшкодування, що підлягає оплаті за цим видом відповідальності, обмежується розміром частки судна в загальній аварії або рятуванні, які не відшкодовуються за договором страхування такого судна, внаслідок того, що це судно було застраховано на визначену суму (за ринковою вартістю), але яка на момент загальної аварії або рятування збільшилася.

### **3.3.16. З відповідальністю за витрати, пов'язані з пред'явленням до Страхувальника вимог з боку державних компетентних органів.**

3.3.16.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права наступні витрати, понесені Страхувальником у зв'язку з пред'явленням до нього або особи, за дії якої Страхувальник несе відповідальність згідно із законом або договором, вимог, пов'язаних з

експлуатацією судна або транспортуванням чи експедируванням вантажу, щодо якого укладений договір страхування, заявлених з боку компетентних державних органів:

а) витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, по вимогах компетентних державних органів окрім випадків, перерахованих в підпунктах б)-д) цього пункту, за умови, якщо Страхувальник доведе Страховику, що він вжив всіх необхідних заходів, які Страховик буде вважати достатніми для того, щоб не допустити настання події, що призвела до пред'явлення такої вимоги;

б) витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, по вимогах компетентних державних органів, заявлених за надмірно доставлений/вивантажений вантаж або недотримання правил декларування або оформлення документації відносно вантажів, що перевозяться;

в) витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, по вимогах компетентних державних органів, заявлених у зв'язку з порушенням норм законодавства, регулюючих порядок імміграції;

г) витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, по вимогах компетентних державних органів, заявлених з нагоди забруднення моря і навколишнього середовища нафтою, нафтопродуктами і іншими забруднюючими речовинами;

д) виникнення відповідальності Страхувальника по сплаті митних платежів внаслідок ненавмисного недотримання Страхувальником вимог митного законодавства в період дії договору при перевезенні/експедируванні вантажу по процедурі митного транзиту або при проведенні митного оформлення товарів та транспортних засобів. Страховик відшкодовує витрати, пов'язані зі сплатою митних платежів у відношенні вантажів, які знаходяться під митним контролем, у випадках їх недоставки у встановлене митним органом місце, видачі одержувачу без дозволу митного органу, втрати вантажу, в інших випадках, передбачених митним законодавством. Якщо інше не узгоджене сторонами додатково в договорі страхування, пеня за прострочення при сплаті митних платежів відшкодовується Страховиком за строк не більше трьох місяців. Вимога щодо сплати митних платежів повинна відповідати законодавству та пред'являтися митним органом безпосередньо Страхувальнику.

3.3.16.2. За цим видом відповідальності договором страхування не покриваються витрати Страхувальника, понесені у зв'язку з пред'явленням вимог з боку державних компетентних органів у відношенні:

а) вагового перевантаження судна, щодо якого укладений договір страхування;

б) незаконного промислу;

в) порушення або недотримання положень, що регламентують конструкцію, оснащення і устаткування судів, що містяться в Міжнародній Конвенції про запобігання забрудненню з судів 1973 р., зміненої Протоколом 1978 р. та подальшими Протоколами.

**3.3.17. З відповідальністю за виконання спеціальних робіт, зазначених у договорі страхування.**

3.3.17.1. За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права витрати, пов'язані з виконанням спеціальних робіт, зазначених в договорі страхування, наприклад:

а) пов'язаних з проведенням рятувальних операцій застрахованим судном;

1) договором страхування, укладеним на умовах цього пункту, покриваються витрати, пов'язані з настанням цивільної відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам в результаті проведення ним рятувальних операцій або спроб надати послуги з рятування;

2) проведення рятувальної операції повинне здійснюватися рятувальним буксиром або іншим судном-рятувальником, спеціально призначеним для проведення такої операції.

б) пов'язаних з проведенням операцій по бурінню, здобичі нафти або газу;

1) договором страхування, укладеним на умовах цього пункту, покриваються витрати, пов'язані з настанням цивільно-правової відповідальності Страхувальника за

шкоду, заподіяну третім особам в результаті проведення ним операцій по бурінню або здобичі нафти і газу;

2) проведення операцій по бурінню або здобичі нафти і газу повинне здійснюватися спеціально обладнаними і призначеними для таких операцій судами або плавзасобами;

в) пов'язаних з проведенням операцій з поглиблення дна, видалення ґрунту, забивання паль, прокладки кабелів або труб;

1) договором страхування, укладеним на умовах цього пункту, покриваються витрати, пов'язані з настанням цивільної відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам в результаті проведення ним операцій по поглибленню дна, видаленню ґрунту, забиванню паль, прокладці кабелю або труб;

2) проведення таких операцій повинне здійснюватися спеціально обладнаними судами або плавзасобами;

г) пов'язаних з проведенням інших, спеціально зазначених в договорі страхування, робіт.

### **3.3.18. Страхування витрат, викликаних конфіскацією судна, щодо якого укладений договір страхування.**

3.3.18.1. За цим видом відповідальності відшкодовується шкода, заподіяна Страхувальником конфіскацією судна, щодо якого укладений договір страхування, за рішенням суду, арбітражу або іншого компетентного органу, якщо така конфіскація стала наслідком порушення Страхувальником або особою, за дії якого Страхувальник несе відповідальність, митних законів або ухвал за умови, що:

а) сума, що буде відшкодована Страховиком, не може перевищувати ринкову вартість такого судна на дату конфіскації;

б) Страхувальник представить Страховику докази того, що він вжив всіх необхідних заходів, які Страховик вважав достатніми для того, щоб не допустити настання події, що призвела конфіскацію судна, щодо якого укладений договір страхування.

3.3.19. **Інший вид відповідальності**, передбачений договором страхування, відповідно до міжнародних систем страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, з урахуванням вимог, передбачених чинним законодавством України.

**3.4.** Договір страхування, за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству, може бути укладений на умовах обмеженого набору причин та обставин настання страхового випадку, про що спеціально зазначається в такому договорі страхування.

**3.5.** Договором страхування може бути передбачено також відшкодування:

3.5.1. витрат, розумно і доцільно здійснених Страхувальником за узгодженням із Страховиком, з метою запобігання загрози настання страхового випадку;

3.5.2. витрат, здійснених за попередньою згодою Страховика, на зменшення розміру заподіяних внаслідок страхового випадку збитків або її відхилення, в т.ч. в судових інстанціях;

3.5.3. витрат, розумно і доцільно здійснених Страхувальником за узгодженням із Страховиком, з метою визначення розміру шкоди, заподіяної третім особам в результаті настання страхового випадку;

3.5.4. витрат Страхувальника, попередньо узгоджених із Страховиком, з розслідування обставин настання страхового випадку;

3.5.5. інших додаткових витрат, передбачених договором страхування.

**3.6.** За окремою угодою сторін та за умови сплати додаткового страхового платежу договір страхування може включати додаткове покриття витрат, пов'язаних із:

3.6.1. відповідальністю Страхувальника за відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок військових дій або військових заходів та їх наслідків, громадянських війн, народних хвилювань, трудових конфліктів;

3.6.2. здійсненням рятувальних операцій при буксируванні застрахованого судна судном-рятувальником або виконання функцій буксиру застрахованим судном;

3.6.3. відхиленням застрахованого судна від передбаченого маршруту з метою доставки Потерпілої третьої особи або члену екіпажу внаслідок аварійної події у

найближчий порт, для очікування прибуття його заміни, для висадки на берег біженців або безквиткових пасажирів тощо, зокрема витрат на оплату:

- а) вартості палива;
- б) страхування;
- в) заробітної плати екіпажу;
- г) портових зборів тощо;

3.6.4. заявою Страхувальником зустрічних претензій і позовів третім особам та веденням справ у судах, якщо такі претензії та позови заявляються Страхувальником особам, що можуть бути визнані відповідальними за відшкодування шкоди та/або збитків, передбачених цими Правилами, зокрема до:

- а) компаній, що займаються вантажно-розвантажувальними роботами;
- б) власників берегових та плавучих споруд;
- в) власників суден, що зіткнулись з застрахованим судном;
- г) власників вантажів, у результаті перевезення яких сталось пошкодження інших вантажів тощо.

#### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

**4.1.** Окрім спеціальних виключень та обмежень страхування, обумовлених п.3.3 цих Правил, Страховик також **не відшкодовує** збитки та шкоду, заподіяні внаслідок:

4.1.1. експлуатації застрахованого судна особою, яка перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або не має дозвільних документів на його експлуатацію;

4.1.2. виходу судна в рейс у неморехідному стані, якщо про такий стан було відомо Страхувальнику до виходу судна в рейс;

4.1.3. порушення Страхувальником, членами екіпажу судна чи будь-якими особами, що діють за дорученням Страхувальника чи з його відома, правил навігації і безпеки судноводіння, недотримання діючих стандартів і процедур по контролю за технічним станом і експлуатацією застрахованого судна, порушення правил пожежної безпеки;

4.1.4. експлуатації застрахованого судна не у відповідності з його призначенням та з порушенням вимог по експлуатації;

4.1.5. використання при здійсненні судноплавства Страхувальником або особами, які мають повноваження діяти від його імені, технічно несправного технологічного обладнання, що призвело до настання страхового випадку;

4.1.6. перевезення пасажирів і вантажу в кількостях та обсягах, які перевищують максимальну пасажировмісність і вантажопідйомність, що відповідають класу судна.

**4.2.** На умовах цих Правил **не підлягають відшкодуванню**:

4.2.1. збитки, понесені внаслідок загибелі/пошкодження застрахованого судна або його частини;

4.2.2. витрати, пов'язані із вимогами, заявленими Страхувальнику або ним самим у зв'язку з втратою фрахту або орендної плати, за винятком випадків, коли сума таких витрат є частиною претензії, що має бути відшкодована Страхувальником за нестачу або пошкодження вантажу;

4.2.3. витрати, пов'язані із вимогами, що заявляються Страхувальнику або ним самим у зв'язку із демереджем або затримкою застрахованого судна, за винятком випадків, коли сума таких витрат є частиною претензії, що має бути відшкодована Страхувальником за нестачу або пошкодження вантажу;

**4.3.** Якщо інше не передбачено договором страхування, **не визнаються страховими випадками та не підлягають відшкодуванню** збитки/шкода, заподіяні внаслідок:

4.3.1. війни, військових дій або їх наслідків, громадянської війни, революції, повстання, заколоту, громадянських заворушень, страйків, локаутів та аналогічних подій;

4.3.2. поневолення, захоплення, арешту або затримання у результаті військових дій, страйків і т. ін. (включаючи випадки шахрайства та піратства);

4.3.3. впливу мінних торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухової речовини або інших знарядь війни (за виключенням витрат, які виникають винятково внаслідок перевезення вказаних об'єктів у якості вантажу на застрахованому судні);

4.3.4. актів саботажу або терористичних актів;

4.3.5. конфіскації, реквізиції або аналогічних заходів уряду або організації, яка приймає на себе владу або здійснює її;

4.3.6. участі судна у контрабандних або інших незаконних операціях або спроби вчинити такі дії;

4.3.7. участі застрахованого судна у перегонах, змаганнях, випробуваннях, навчанні керуванню судном тощо;

4.3.8. впливу іонізуючої радіації, токсичних, вибухових або інших небезпечних властивостей ядерного палива або радіоактивних продуктів або відходів, які перевозяться в якості вантажу на застрахованому судні, а також тих, що знаходяться поза ним.

**4.4. Якщо інше не обумовлено договором страхування, Страховиком не відшкодовуються непрямі збитки Страхувальника у вигляді:**

4.4.1. будь-яких штрафних санкцій (неустойки, штрафів, пені), відсотків за користування коштами тощо;

4.4.2. втрат внаслідок інфляції, зміни в курсах валют;

4.4.3. упущеної вигоди (не отриманих прибутків), моральної шкоди (за виключенням випадків, коли відшкодування моральної шкоди передбачено договором страхування), захисту честі, гідності, ділової репутації;

4.4.4. втрат, пов'язаних із знеціненням майна, що знаходиться на застрахованому судні.

**4.5. Страховик не відшкодовує:**

4.5.1. судові витрати, пов'язані зі встановленням шкоди, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи;

4.5.2. збитки, які виникли внаслідок невжиття Страхувальником заходів щодо запобігання та/або зменшення відповідальності чи збитків, що належать до відшкодування відповідно до умов страхування;

4.5.3. збитки Страхувальника у розмірі понад страхову суму (ліміт відповідальності);

4.5.4. збитки Страхувальника у розмірі безумовної франшизи, встановленої договором страхування;

4.5.5. збитки, що були спричинені подією, що сталася поза строком і місцем дії договору страхування.

**4.6. Договором страхування можуть бути передбачені додатково інші особливі виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству та цим Правилам.**

## **5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА**

**5.1.** Страхова сума (ліміт відповідальності) встановлюється у розмірі, погодженому сторонами під час укладення договору страхування.

**5.2.** Якщо інше не обумовлено договором страхування, страхова сума встановлюється за згодою сторін в національній валюті України.

5.2.1. За погодженням сторін страхова сума може бути встановлена у розмірі, еквівалентному сумі в іноземній валюті, відповідно до вимог чинного законодавства України з питань валютного регулювання.

**5.3.** За згодою сторін у договорі страхування можуть бути встановлені:

5.3.1. загальна страхова сума (агрегатний ліміт відповідальності), в межах якої здійснюється відшкодування за всіма страховими випадками, які настали протягом строку дії договору страхування;

5.3.2. субліміт на один страховий випадок, що визначає граничний розмір відшкодування, яке Страховик виплачує в цілому за всі збитки в результаті одного страхового випадку незалежно від кількості осіб, яким було заподіяно майновий збиток та/або тілесні ушкодження, кількості заявлених претензій або пред'явлених позовів;

5.3.3. субліміт відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю третіх осіб;

5.3.4. субліміт відповідальності за шкоду, заподіяну майну третіх осіб;

5.3.5. субліміт за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів;

5.3.6. субліміт відповідальності за шкоду, заподіяну багажу пасажирів;

5.3.7. субліміт відповідальності за шкоду, заподіяну вантажу тощо.

**5.4.** Договором страхування можуть бути встановлені інші види сублімітів відповідальності.

**5.5.** У разі, коли загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує страхову суму (ліміт/субліміт відповідальності), зазначену (зазначений) у договорі страхування, розмір страхового відшкодування кожній Потерпілій третій особі пропорційно зменшується, якщо умовами договору не узгоджено інше за згодою сторін.

**5.6.** У разі виплати страхового відшкодування страхова сума (ліміт відповідальності) зменшується на розмір виплати, якщо інше не передбачене договором страхування. Страхова сума (ліміт відповідальності) вважається зменшеною з дати здійснення виплати, якщо інше не передбачене договором страхування.

**5.7.** Протягом строку дії договору страхування страхова сума може бути змінена за згодою сторін.

**5.8.** Договором страхування може бути передбачена **франшиза**, вид та розмір якої визначається за згодою сторін:

5.8.1. за безумовної франшизи при розрахунку страхового відшкодування її розмір в усіх випадках вираховується (віднімається) з розміру страхової виплати, належного до сплати Страхувальнику;

5.8.2. за умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує розмір встановленої франшизи, і відшкодовує збиток цілком, якщо його розмір перевищує встановлену франшизу;

5.8.3. інший вид франшизи та її умови застосування, можуть бути передбачені в договорі страхування.

**5.9.** Розмір франшизи може встановлюватися за згодою сторін у відсотках або в абсолютному розмірі.

**5.10.** Франшиза може встановлюватися по кожному страховому випадку в цілому незалежно від кількості претензій, заявлених по одному страховому випадку, а також по кожній претензії чи кожному збитку окремо.

**5.11.** Договором страхування також можуть встановлюватися різні франшизи щодо настання різних страхових випадків, а також щодо різних видів вантажів, щодо перевезень та/або експедирувань яких укладено такий договір страхування.

## 6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

**6.1.** Розмір **страхового тарифу** за договором страхування визначається Страховиком на підставі Методики розрахунку страхового тарифу (п.21 цих Правил).

**6.2.** **Страховий платіж** розраховується виходячи з розмірів страхової суми та страхового тарифу.

**6.3.** Страхувальник зобов'язаний внести Страховику страховий платіж (страхову премію) як плату за страхування.

**6.4.** Страховий платіж може бути сплачений готівкою в касу Страховика (його представника) або безготівковим перерахуванням на поточний рахунок Страховика (його представника).

**6.5.** Страхувальники–резиденти згідно з укладеним договором страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник–нерезидент – в іноземній вільно конвертованій валюті по курсу НБУ на день сплати або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України.

**6.6.** Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.



**6.7.** Зазначений в договорі страхування страховий платіж за згодою сторін може сплачуватися одноразово або частинами. Конкретні умови та строки сплати страхового платежу встановлюються договором страхування.

**6.8.** Якщо договором страхування передбачено сплату страхового платежу частинами, Страховик, під час здійснення виплати страхового відшкодування внаслідок настання страхового випадку, має право утримати частку страхового відшкодування у розмірі несплаченого страхового платежу в рахунок сплати несплачених Страхувальником частин страхового платежу за період дії договору страхування, якщо інше не передбачене договором страхування.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**7.1.** Для укладення договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву, за формою, яка встановлена Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

7.1.1. Письмова заява повинна містити усі необхідні, на думку Страховика, відомості про предмет договору страхування, що заявляється на страхування, і бути підписана Страхувальником.

**7.2.** Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну зі сторін укласти договір страхування. Однак, якщо договір страхування буде укладено, всі відомості щодо предмету договору страхування, що були наведені в заяві на страхування, мають суттєве значення для оцінки ступеню ризику та формують основні дані укладеного договору страхування.

7.2.1. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих ним даних.

7.2.2. Підписана Страхувальником заява має юридичну силу незалежно від того, якими технічними засобами вона заповнена та у разі укладення договору страхування є невід'ємною його частиною.

**7.3.** У разі необхідності при укладенні договору страхування Страховик залишає за собою право перевірити достовірність інформації, викладеної Страхувальником у заяві про страхування (якщо така була оформлена письмово), та надані Страхувальником документи, вимагати від Страхувальника надати додаткову інформацію про предмет договору страхування та документи, що мають істотне значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків.

**7.4.** При укладенні договору страхування Страхувальник повинен забезпечити Страховику на його вимогу можливість оглянути судно та/або вантаж, щодо якого або щодо перевезення чи експедирування якого укладається договір страхування, а також пред'явити оригінали документів, які підтверджують майнові права Страхувальника на таке судно та/або вантаж та надати інформацію про уповноважених осіб, що мають дозвіл на експлуатацію судна.

**7.5.** Під час укладення договору страхування Страхувальник зобов'язаний сповістити Страховика про усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику щодо предмету договору страхування, а також письмово дати відповіді на усі поставлені йому Страховиком запитання з метою оцінки ступеня ризику. Якщо після укладення договору страхування буде встановлено, що Страхувальник повідомив свідомо неправдиві відомості, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

**7.6.** На підставі даних, отриманих від Страхувальника, Страховик приймає рішення про укладення договору страхування або відмовляє в його укладенні.

**7.7.** Договір страхування укладається у письмовій формі шляхом його підписання сторонами.

**7.8.** Факт укладення договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

**7.9.** У випадку втрати оригіналу договору страхування в період його дії Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачений примірник договору страхування вважається недійсним.

## **8. СТРОК ДІЇ, УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**8.1.** Строк дії договору страхування встановлюється за згодою сторін і зазначається в договорі страхування, але він не може бути більше 1 (одного) року, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

**8.2.** Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене договором страхування.

8.2.1. Моментом внесення страхового платежу (його частини) при його сплаті готівкою вважається момент прийому страхового платежу (його частини) в касу Страховика.

**8.3.** Договором страхування може бути передбачено, що він набирає чинності з 00 год. 00 хв. дня, зазначеного в договорі страхування, як день початку дії договору страхування, але не раніше 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем надходження на рахунок або внесення в касу Страховика страхового платежу (першої його частини).

**8.4.** Дія договору страхування закінчується о 24 год. 00 хв. дати, визначеної в договорі страхування як дата закінчення дії договору страхування, якщо інше не передбачене договором страхування, та якщо інші обставини, передбачені цими Правилами, не призвели до його дострокового припинення.

**8.5.** Договором страхування може бути передбачено сплату страхових платежів частинами – окремо за кожний період страхування. Такий договір страхування набуває чинності з 00 год. 00 хв. дня, зазначеного в договорі страхування, як день початку першого періоду, але не раніше 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем внесення в касу або надходження на поточний рахунок Страховика страхового платежу в повному обсязі за перший період страхування, зазначений в договорі страхування.

8.5.1. Договір страхування подовжує свою дію на наступний період страхування з дати, зазначеної в договорі страхування як початок такого періоду, за умови внесення страхового платежу за цей період страхування в касу або на поточний рахунок Страховика не пізніше дня, зазначеного в договорі страхування як строк сплати страхового платежу за відповідний період страхування, але в будь-якому випадку не пізніше дня, зазначеного в договорі страхування як дата закінчення відповідного попереднього періоду страхування.

8.5.2. Дія договору страхування закінчується в 24 год. 00 хв. останнього дня оплаченого періоду страхування.

**8.6.** Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

8.6.1. закінчення строку його дії;

8.6.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

8.6.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки.

При цьому договір страхування вважається достроково припиненим, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений на письмову вимогу Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальникові, якщо інше не передбачене умовами договору страхування;

8.6.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";

8.6.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

8.6.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

8.6.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

**8.7.** Дію договору страхування може бути припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено договором страхування.

**8.8.** Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору, якщо інше ним не передбачено.

**8.9.** У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії договору з відрахуванням нормативних витрат на ведення

справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

**8.10.** У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та страхових виплат, що були здійснені за цим договором страхування.

**8.11.** У випадку дострокового припинення дії договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі.

**8.12.** У разі припинення дії договору страхування у зв'язку із виконанням Страховиком взятих зобов'язань у повному обсязі – страхові платежі не повертаються.

## **9. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**9.1.** Місце (територія) дії договору страхування визначається при укладенні договору страхування та вказується в ньому.

**9.2.** Якщо інше не передбачене в договорі страхування, укладені договори страхування діють тільки на території України

## **10. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, ЗМІНА СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ**

**10.1.** Зміни умов та доповнення до договору страхування в період його дії (зміни страхової суми, строку дії договору страхування тощо) за згодою сторін вносяться шляхом укладення додаткового договору або додаткової угоди до договору страхування.

**10.2.** Додатковий договір або додаткова угода є невід'ємною частиною договору страхування і укладається у кількості примірників договору страхування.

**10.3.** Протягом строку дії договору страхування Страхувальник зобов'язаний якнайшвидше, але не пізніше ніж протягом 5 (п'яти) робочих днів, як тільки це стане йому відомо (якщо інший строк не передбачений умовами договору страхування), письмово повідомити Страховика про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику.

**10.4.** Обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику (обставини, які змінилися настільки, що, якби вони були відомі при укладенні договору страхування, то договір страхування взагалі не був би укладений Страховиком чи був би укладений на умовах, що значно б відрізнялися) можуть бути дані або/та обставини, що надані Страхувальником у заяві про страхування та/або зазначені у договорі страхування, або будь-яка їх зміна, наприклад:

10.4.1. вихід застрахованого судна з території плавання, плавання у льодах, зимівля судна;

10.4.2. буксирування застрахованим судном інших суден;

10.4.3. передача застрахованого судна в оренду, прокат, заставу, користування або дарування тощо;

10.4.4. заміна деталей чи складових частин застрахованого судна;

10.4.5. укладення договору страхування з іншим страховиком;

10.4.6. зміна даних, зазначених в Заяві на страхування.

**10.5.** Не вважаються суттєвими змінами ступеню ризику випадки, коли застраховане судно:

10.5.1. здійснює пробні рейси;

10.5.2. надає допомогу чи буксирує судна, що терплять аварію;

10.5.3. саме буксирується іншим судном, потребуючи допомоги;

10.5.4. здійснює плавання за буксиром, що відповідає місцевим звичаям.

**10.6.** Після отримання від Страхувальника заяви про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів, якщо інший строк не передбачений договором страхування, оцінює вплив нових обставин на ступінь страхового ризику та приймає рішення про необхідність внесення змін до умов договору страхування або про дострокове припинення його дії, або про продовження строку дії договору страхування на попередніх умовах.

**10.7.** У разі збільшення ступеня страхового ризику та внесення змін у договір страхування Страховик має право на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу.

**10.8.** У випадку відмови Страхувальника внести зміни до договору страхування та/або сплатити додатковий страховий платіж, Страховик має право достроково припинити дію договору страхування на підставі невиконання Страхувальником умов договору страхування відповідно до частини другої п.8.10 цих Правил.

**10.9.** Якщо ступінь ризику підвищиться і Страхувальник не сповістить про це Страховика, то в разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування за цим випадком.

## **11. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН**

### **11.1. Страхувальник має право:**

11.1.1. на етапі укладення і протягом дії договору страхування отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію та пояснення умов страхування, в т.ч. у письмовій формі;

11.1.2. отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку на умовах цих Правил та/або договору страхування;

11.1.3. ініціювати зміну умов договору страхування чи дострокове припинення дії договору страхування згідно з умовами, передбаченими цими Правилами та/або договором страхування;

11.1.4. у випадку втрати договору страхування у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою на видачу його дубліката;

11.1.5. достроково припинити дію договору страхування у порядку, передбаченому цими Правилами та умовами договору страхування;

11.1.6. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації стосовно умов договору страхування;

11.1.7. оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або його розмір;

### **11.2. Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено договором страхування:**

11.2.1. вносити страхові платежі в розмірі та в строки, передбачені договором страхування;

11.2.2. при укладенні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

11.2.3. при укладенні договору страхування або внесенні змін до умов договору страхування, а також у будь-який час протягом строку дії договору страхування на вимогу Страховика надати можливість представнику Страховика провести огляд застрахованого судна;

11.2.4. повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета договору страхування;

11.2.5. вживати усіх можливих заходів та дій з метою запобігання та зменшення розміру збитків, завданих внаслідок настання події, що може бути визнана страховим випадком;

11.2.6. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений цими Правилами та договором страхування;

11.2.7. при настанні страхового випадку діяти відповідно до п.12 цих Правил;

11.2.8. дотримуватися конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам.

11.2.9. дотримуватися правил експлуатації, зберігання та обслуговування суден та вимог чинного законодавства України, що регламентує порядок здійснення судноплавства;

11.2.10. без письмового погодження Страховика не визнавати повністю або частково свою відповідальність та розмір заподіяної шкоди, а також не приймати на себе будь-яких зобов'язань по врегулюванню претензій, що пред'являються йому у зв'язку з подією, що сталася;

11.2.11. упродовж 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховика про будь-яку зміну юридичних і банківських реквізитів, реорганізацію чи ліквідацію Страхувальника – юридичної особи. При реорганізації Страхувальника – юридичної особи обов'язки, передбачені договором страхування, переходять до його правонаступника згідно з чинним законодавством України;

11.2.12. виконувати законодавчі і нормативні правила безпеки виконання ремонтних робіт, протипожежної безпеки, охорони, експлуатації, технічного обслуговування засобів водного транспорту, перевезення пасажирів, багажу, вантажів тощо;

11.2.13. сприяти Страховику і створювати сприятливі умови при проведенні оглядів суден, щодо яких укладається або планується укладення договору страхування, а також виконувати рекомендації Страховика за наслідками здійснення такого огляду. Якщо за наслідками огляду судна в період дії договору страхування буде зроблений висновок про наявність недоліків в технічному стані судна, його механізмах або будуть знайдені недоліки, що представляють загрозу підлягаючому зберіганню або перевезенню вантажу або виникненню небезпеки, яка може привести до покладання на Страхувальника відповідальності перед третіми особами, Страховик не несе відповідальності по претензіях, пов'язаних з такими недоліками до моменту їх усунення і проведення повторного огляду, якщо тільки інше особливо не зазначено в договорі страхування;

11.2.14. на момент початку кожного рейса Страхувальник (судновласник) повинен виявляти належну дбайливість і здійснювати всі необхідні заходи щодо забезпечення мореплавності судна;

11.2.15. забезпечити, щоб системи управління безпекою експлуатації судна, щодо якого укладений договір страхування, а також організація та контроль безпеки експлуатації судна в компанії–експлуатанті судна, відповідали вимогам чинного законодавства, що регулює порядок експлуатації водних суден та організації перевезень водними шляхами (в тому числі – Міжнародним кодексом з управління безпекою (МКУБ), Міжнародної Конвенції про безпеку життя на морі (СОЛАС-74) із подальшими змінами. Якщо Страховик за власним розсудом не вирішить інакше, то Страхувальник втрачає права на відшкодування будь-якої претензії, що виникла в результаті події в період, коли такої відповідності не було, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування;

11.2.16. гарантувати протягом всього строку дії договору страхування, що:

11.2.16.1. судно має клас і відповідає вимогам Класифікаційного Товариства, схваленого Страховиком;

11.2.16.2. будь-які рекомендації, вимоги й обмеження, запропоновані Класифікаційним Товариством для підтримки судна в морехідному стані та пов'язані із придатністю судна до мореплавання, виконуються в строки, зазначені Класифікаційним Товариством;

У випадку будь-якого порушення умов цього пункту, якщо інше не погоджено в письмовому виді з Страховиком, останній звільняється від відповідальності за договором страхування з дати такого порушення. У випадку, якщо таке порушення було виявлено під час знаходження судна в морі (у ході участі судна в морському підприємстві), то відмова Страховика від відповідальності буде відкладена до заходу судна в наступний порт;

11.2.16.3. Класифікаційне Товариство буде якнайшвидше, але не пізніше 1 (одного) робочого дня, якщо інший строк не передбачений договором страхування, поінформоване про події або ушкодження, у відношенні яких воно (Класифікаційне Товариство) могло би порекомендувати Страхувальникові або будь-кому з його представників (Власникові, Менеджерові або Операторові застрахованого судна), провести ремонтні або інші роботи;

11.2.16.4. Страхувальником буде наданий відповідний дозвіл для одержання Страховиком необхідної інформації або документів прямо від Класифікаційного Товариства.

**11.3. Страховик має право:**

11.3.1. при укладенні договору страхування вимагати від Страхувальника всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеню страхового ризику;

11.3.2. перевіряти достовірність наданих йому Страхувальником відомостей, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеню ризику, а також перевіряти документацію Страхувальника в частині, що стосується договору страхування у будь-який момент строку його дії;

11.3.3. здійснювати огляд застрахованого судна при укладенні договору страхування та під час його дії;

11.3.4. у випадку підвищення ступеня ризику щодо предмету договору страхування запропонувати Страхувальнику внести зміни в договір страхування, включаючи сплату додаткового страхового платежу, або припинити дію договору страхування після відмови Страхувальника згідно з умовами, передбаченими цими Правилами та/або договором страхування;

11.3.5. вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин страхового випадку або розміру страхового відшкодування, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею;

11.3.6. самостійно з'ясувати причини, обставини страхового випадку і розмір збитків, направляти запити до компетентних органів з метою отримання відповідних висновків, призначати або уповноважувати осіб (експертів, сюрвеєрів тощо) для визначення причин, обставин страхового випадку та розміру збитків;

11.3.7. брати участь у заходах щодо зменшення розміру збитків, здійснюючи і вказуючи для цього способи та заходи, але ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання його обов'язку здійснити виплату страхового відшкодування;

11.3.8. здійснювати захист прав Страхувальника і вести справу по врегулюванню претензії, а також виступати в суді від імені Страхувальника (Страховальник зобов'язаний співпрацювати зі Страховиком при здійсненні такого захисту, у т.ч. надавати необхідні документи і здійснювати юридично важливі дії, якщо це передбачено договором страхування);

11.3.9. відмовити або відстрочити здійснення страхового відшкодування, або зменшити його розмір, у випадках, передбачених договором страхування та законом;

11.3.10. ініціювати зміну умов договору страхування чи дострокове припинення дії договору страхування на умовах, передбачених цими Правилами та/або договором страхування;

11.3.11. у разі сплати страхового платежу частинами при здійсненні страхового відшкодування утримати зі Страхувальника неоплачену частину страхового платежу, якщо інше не передбачене договором страхування;

11.3.12. вимагати повернення страхового відшкодування, що вже виплачено Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі виникнення відповідних обставин, передбачених чинним законодавством, умовами цих Правил та/або договором страхування.

**11.4. Страховик зобов'язаний:**

11.4.1. ознайомити Страхувальника з цими Правилами та умовами страхування;

11.4.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування;

11.4.3. у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк, передбачений договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом, але не більше подвійної облікової ставки Національного банку України на день прострочення платежу;

11.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено договором страхування та підтверджено документально;

11.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, внести відповідні зміни до договору страхування;

11.4.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

**11.5.** Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права та/або обов'язки сторін.

**11.6.** Положення цих Правил, включаючи права та обов'язки сторін договору страхування, є обов'язковими для виконання сторонами, якщо вони прямо вказані в договорі страхування.

## **12. ДІЇ У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

**12.1.** У разі настання передбаченої договором страхування події, яка призвела до завдання шкоди і може бути визнана страховим випадком (далі – **подія**), Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено договором страхування:

12.1.1. вживати усіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення розміру заподіяної шкоди;

12.1.2. якнайшвидше, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, якщо інший строк не передбачений в договорі страхування, з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про цю подію, повідомити про це відповідні компетентні державні органи або установи, звернення до яких передбачене чинним законодавством, і викликати на місце події їхніх представників, дочекатися їх і отримати від них документи, що підтверджують факт настання, час і обставини настання події;

12.1.3. якнайшвидше, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, якщо інший строк не передбачений в договорі страхування, з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про цю подію (виклик до суду, отримання претензій від третіх осіб або повідомлення з суду чи іншого уповноваженого органу про пред'явлення претензій або позовних вимог до Страхувальника), інформувати Страховика або його представника про факт та обставини події, отримати та виконувати його рекомендації щодо своїх подальших дій. Якщо таке повідомлення було зроблено по телефону, Страхувальник повинен підтвердити його письмово протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про цю подію, якщо інший строк не передбачений договором страхування;

12.1.4. не чекаючи прибуття на місце настання події представників Страховика або представників інших компетентних органів, зібрати доступну попередню інформацію про причини та обставини виникнення збитку (наприклад, скласти акт довільної форми із залученням представників місцевої адміністрації, інших офіційних органів, а також за участю очевидців (свідків) події, що відбулася, по можливості зафіксувати картину збитку за допомогою фото-, кіно- або відеозйомки тощо) та передати її Страховику для наступного більш правильного та об'єктивного офіційного розслідування причин та розміру збитку;

12.1.5. сприяти Страховику в розслідуванні обставин настання події;

12.1.6. надати Страховику (його представникам) можливість проводити розслідування обставин і причин події, огляд місця події, наслідків завданої шкоди та брати участь у заходах щодо зменшення збитку;

12.1.7. повідомити (надати) Страховику всю інформацію, що стосується цієї події, та документи, передбачені п.13 цих Правил та/або договором страхування; вжити заходів щодо збору і передачі Страховику всіх необхідних документів для прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування, його розмір тощо;

12.1.8. без письмової згоди Страховика не підписувати документи, що стосуються випадку, які тягнуть його (Страхувальника) майнову відповідальність чи унеможливають притягнення до відповідальності інших осіб. Така згода або відмова повинна бути надана Страховиком протягом 5 (п'яти) робочих днів після отримання ним відповідного запиту від Страхувальника;

12.1.9. при судовому врегулюванні позову не перешкоджати Страховику брати участь у розгляді справи у якості третьої особи до ухвали судом рішення, а також клопотати перед судом про залучення Страховика до розгляду справи у якості третьої особи;

12.1.10. під час судового розгляду не вчиняти будь-яких дій, не робити заяв по суті справи, яка розглядається, без погодження із Страховиком;

12.1.11. у випадку, якщо Страховик вважатиме за необхідне призначення своїх уповноважених осіб для захисту інтересів як Страховика, так і Страхувальника, видати довіреність і інші документи особам, вказаним Страховиком;

12.1.12. забезпечити на вимогу Страховика вільний доступ до документів, які мають з точки зору Страховика значення для визначення обставин, характеру і розміру збитків при настанні страхового випадку;

12.1.13. вчиняти необхідні дії для реалізації права вимоги до винних у заподіяних збитках осіб та передати Страховику всі документи та повноваження для реалізації цього права Страховиком.

**12.2.** Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника в разі настання події, що має ознаки страхового випадку.

**12.3.** Після отримання повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, Страховик протягом 7 (семи) робочих днів від дати отримання такого повідомлення (якщо інше не передбачено договором страхування) виконує процедури, пов'язані з визначенням фактичного статусу події, обґрунтованості поданих претензій та суми відшкодування, а також інформує у письмовій або електронній формі Страхувальника про подальші дії та про те, які документи необхідні для визначення розміру страхового відшкодування.

### **13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

**13.1.** Визнання події страховим випадком провадиться Страховиком на підставі таких документів:

13.1.1. письмового повідомлення Страхувальника про настання події, що має ознаки страхового випадку;

13.1.2. письмової заяви на виплату страхового відшкодування;

13.1.3. договору перевезення чи іншого документу, що визначає маршрут та мету здійснення перевезення (інших робіт із судноплавства) на застрахованому судні;

13.1.4. реєстраційних документів на застраховане судно та документів, що підтверджують майнові права Страхувальника щодо застрахованого судна;

13.1.5. установчих документів, свідоцтва про реєстрацію Страхувальника – юридичної особи;

13.1.6. морського протесту, виписки з корабельного журналу й інших офіційних актів із зазначенням причин страхового випадку;

13.1.7. документів, складених згідно з законами чи звичаями того місця, де визначаються збитки/школа;

13.1.8. актів огляду застрахованого судна аварійним комісаром, актів експертизи, оцінки тощо;

13.1.9. письмових претензій та позовів Потерпілих третіх осіб (їх спадкоємців);

13.1.10. рішення суду, що набуло законної сили про встановлення відповідальності Страхувальника за відшкодування заподіяної третім особам шкоди;

13.1.11. у разі завдання *майнових збитків* – документів, які підтверджують розмір збитків або факт втрати майна (висновки або акти експертиз, державних комісій, компетентних органів, відповідні судові рішення, якщо випадок був винесений на їх розгляд);

13.1.12. у разі завдання *тілесних ушкоджень* – довідки медичного закладу, витягу з історії хвороби Потерпілої третьої особи;

13.1.13. у разі *смерті* – свідоцтва про смерть третіх осіб або пасажирів;



13.1.14. документів, необхідних для встановлення причин та обставин страхового випадку, оцінки розміру збитків;

13.1.15. висновку незалежної експертизи (при необхідності);

13.1.16. документів, що підтверджують виплату Страхувальником відшкодувань Потерпілим третім особам, якщо за погодженням із Страховиком Страхувальник самостійно здійснив такі відшкодування;

13.1.17. документів, що посвідчують особу одержувача страхового відшкодування: паспорт фізичної особи та довідка про присвоєння фізичній особі реєстраційного номера облікової картки платника податків (ПН); виписка про реєстрацію юридичної особи, довідка з Єдиного державного реєстру підприємств і організацій України (ЄДРПОУ), установчі документи, свідоцтво про реєстрацію платника податку, при цьому Потерпіла третя особа – нерезидент України, пред'являє аналогічні документи, легалізовані в установленому порядку;

13.1.18. документів, що підтверджують майнові права Потерпілих третіх осіб/пасажирів на пошкожене (втрачене) майно;

13.1.19. якщо одержувачами страхового відшкодування є спадкоємці Потерпілих третіх осіб у разі їх смерті – документів, що підтверджують особу таких спадкоємців: паспорт, довідка про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (індивідуального податкового номеру), свідоцтво про спадщину тощо;

13.1.20. документів, що необхідні Страховику для реалізації права вимоги до винних у заподіяних збитках осіб;

13.1.21. у разі *відкриття кримінального провадження* у відношенні Страхувальника, членів екіпажу застрахованого судна чи осіб, які мають повноваження діяти від імені Страхувальника – вироку суду чи постанови про закриття кримінальної провадження;

13.1.22. у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат і внесків *по загальній аварії* – підтвердженого документально рахунки чи диспаші;

13.1.23. інших документів на обґрунтований письмовий запит Страховика (його представника) щодо факту, обставин, причин настання страхового випадку, розміру зазначеного збитку, без отримання яких, встановлення вищезазначених фактів є унеможливленим/вкрай ускладненим.

**13.2.** У разі неможливості надання яких-небудь документів з об'єктивних причин (знищення внаслідок аварійної події тощо) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмове пояснення причин їх відсутності. У цьому разі Страховик на власний розсуд приймає рішення про достатність наявних документів для прийняття рішення стосовно визнання страхового випадку. Неподання таких документів дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування або його частині, що не підтверджена такими документами, якщо це передбачено договором страхування.

**13.3.** Документи, що подаються для отримання страхового відшкодування, повинні бути достовірні, подані в обсязі, якого вимагає Страховик, оформлені та засвідчені належним чином.

**13.4.** Враховуючи особливості конкретного страхового випадку, Страховик може прийняти рішення про можливість не надання Страхувальником окремих документів, визначених п.13.1 цих Правил.

**13.5.** Конкретний перелік документів, які Страхувальник повинен надати для отримання страхового відшкодування, зазначається в договорі страхування.

**13.6.** Факт одержання Страховиком письмової заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування і документів, які додаються до неї, підтверджується реєстрацією цієї заяви та документів у встановленому Страховиком порядку.

## **14. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗАВДАНИХ ЗБИТКІВ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**14.1.** При настанні страхового випадку Страховик відповідно до лімітів/сублімітів відповідальності, встановлених у договорі страхування, відшкодовує визначену у встановленому цими Правилами порядку шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю, майну

Потерпілих третіх осіб/пасажирів або навколишньому середовищу, а також (якщо це передбачено договором страхування) додаткові витрати, пов'язані із страховим випадком. При цьому відповідно до цих Правил потерпілим – юридичним особам Страховиком відшкодовується виключно шкода, заподіяна майну, потерпілим – фізичним особам Страховик відшкодовує шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та майну.

**14.2.** Шкодою, заподіяною життю та здоров'ю Потерпілих третіх осіб є шкода (в т.ч. моральна шкода, якщо це передбачено договором страхування), пов'язана:

14.2.1. з лікуванням Потерпілих третіх осіб;

14.2.2. з тимчасовою втратою працездатності Потерпілими третіми особами;

14.2.3. із стійкою втратою працездатності Потерпілими третіми особами;

14.2.4. із смертю Потерпілих третіх осіб.

**14.3.** Відшкодування шкоди, заподіяної **життю та здоров'ю** Потерпілих третіх осіб в результаті аварійної події здійснюється Страховиком у порядку та в розмірах, передбачених чинним законодавством України, на підставі рішення суду або шляхом досудового врегулювання претензій за взаємною згодою Страховика, Страхувальника та Потерпілої третьої особи.

**14.4.** Згідно з цими Правилами до шкоди, заподіяної **майну**, відносяться збитки, спричинені пошкодженням, втратою, псуванням чи знищенням об'єктів майна третіх осіб, що підлягають відшкодуванню на умовах, передбачених п.3.3 цих Правил.

**14.5.** До шкоди, заподіяної **навколишньому середовищу** на умовах цих Правил належить шкода, спричинена забрудненням вод в результаті скидання із застрахованого судна нафти або інших забруднюючих речовин.

**14.6.** Відшкодування шкоди, заподіяної майну та навколишньому середовищу здійснюється відповідно до рішення суду, що набуло законної сили. При досудовому врегулюванні претензій по майновій шкоді розмір збитків визначається як різниця між дійсною вартістю відповідного об'єкту майна до та після аварійної події, що сталася протягом строку дії договору страхування за участю застрахованого судна.

**14.7.** Розмір збитків може визначатися у розмірі витрат на відновлення пошкодженого майна за цінами та тарифами, що діяли на момент укладення договору страхування або у розмірі суми на яку знизилась його вартість внаслідок аварійної події.

**14.8.** В залежності від конкретних умов страхування, договором страхування також може бути передбачено відшкодування додаткових витрат, пов'язаних із страховим випадком та внесків по загальній аварії в межах визначених лімітів/сублімітів відповідальності.

**14.9.** У будь-якому випадку виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком в межах страхової суми (ліміту відповідальності), зазначеної у договорі страхування, за вирахуванням франшизи, передбаченої договором страхування.

**14.10.** Загальна сума виплат, здійснених Страховиком протягом строку дії договору страхування, не може перевищувати страхової суми (ліміту відповідальності), якщо інше не передбачено договором страхування.

**14.11.** У разі настання відповідальності Страхувальника за збитки, завдані кільком потерпілим особам (третім особам, пасажиром) загальний розмір яких перевищує страхову суму (ліміт відповідальності) по договору страхування, Страховик сплачує цим особам відшкодування пропорційно співвідношенню збитків, завданих кожній із них, до страхової суми (ліміту відповідальності), зазначеної в договорі страхування, але в будь-якому разі не більше вказаної страхової суми (ліміту відповідальності).

## **15. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**15.1.** Виплата страхового відшкодування здійснюється після того, як повністю будуть встановлені причини та розміри збитку. Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з договором страхування на підставі письмової заяви Страхувальника та страхового акту з визначенням розміру страхового відшкодування, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою.

**15.2.** Протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків відповідно до п.13 цих Правил, якщо інший строк не передбачений договором страхування, Страховик приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування та складає відповідний страховий акт або приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування або її відстрочення.

**15.3.** Виплата страхового відшкодування може здійснюватися потерпілій особі (в разі її смерті – особам, які мають право на отримання відшкодування відповідно до чинного законодавства України) або Страхувальнику, якщо він самостійно здійснював виплати потерпілій особі (особам, які мають на це право) за умови обов'язкового попереднього погодження розміру та порядку таких виплат зі Страховиком.

**15.4.** Виплата суми страхового відшкодування її одержувачу здійснюється Страховиком на підставі заяви про виплату страхового відшкодування і страхового акту, складеного на підставі документів, передбачених п.13 Правил, упродовж 20 (двадцяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування (підписання страхового акту), якщо інше не обумовлено договором страхування.

**15.5.** Виплата страхового відшкодування здійснюється безготівковим перерахуванням коштів на банківський рахунок одержувача, поштовим переказом на його адресу, готівкою через касу Страховика або іншим шляхом, зазначеним одержувачем у заяві про виплату страхового відшкодування.

**15.6.** Страхове відшкодування може здійснюватися Страховиком шляхом безпосередньої оплати вартості послуг підприємств (організацій), які надають ці послуги потерпілій особі (в разі якщо необхідність цих послуг викликана страховим випадком), якщо це передбачено умовами договору страхування.

**15.7.** Датою здійснення виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або дата видачі готівкових коштів через касу Страховика.

**15.8.** Виплата страхового відшкодування її одержувачу – резиденту здійснюється Страховиком в національній грошовій одиниці України (гривні).

Виплата страхового відшкодування її одержувачу – нерезиденту згідно з умовами договору страхування може здійснюватися Страховиком у іноземній вільно конвертованій валюті у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

**15.9.** Будь-яка сума, отримана Страхувальником від інших осіб в рахунок відшкодування заподіяної ним шкоди, вираховується із суми страхового відшкодування. Страхувальник зобов'язаний якнайшвидше, але не пізніше 1 (одного) робочого дня, якщо інший строк не передбачений договором страхування, сповістити Страховика про одержання таких сум.

**15.10.** Якщо зазначені суми будуть отримані Страхувальником після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування у розмірі отриманого від таких осіб відшкодування збитку протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати одержання Страхувальником таких сум.

**15.11.** Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування, у випадку:

15.11.1. якщо у Страховика виникли сумніви щодо достовірності наданих Страхувальником відомостей та документів. Строк прийняття рішення про визнання випадку страховим продовжується на період збирання Страховиком необхідних підтверджувальних документів від організацій, підприємств та установ, які володіють необхідною інформацією, але цей строк не може перевищувати 180 календарних днів з дня отримання останнього документа, що підтверджує факт, обставини, причини настання страхового випадку та розмір збитків відповідно до п.13 цих Правил, якщо інший строк не передбачений договором страхування;

15.11.2. якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини та розмір спричинених збитків, Страховик має право призначити розслідування або експертизу, яку виконує незалежний фахівець (експерт), який має відповідно до чинного законодавства України належні повноваження, з метою встановлення обставин, причин та

розміру збитків – до отримання Страховиком остаточних результатів такого розслідування або експертизи, але цей строк не може перевищувати 180 календарних днів з дня отримання останнього документа, що підтверджує факт, обставини, причини настання страхового випадку та розмір збитків відповідно до п.13 цих Правил, якщо інший строк не передбачений договором страхування;

15.11.3. якщо щодо Страхувальника за цим страховим випадком розпочато кримінальне провадження – до закінчення провадження у справі.

**15.12.** Рішення Страховика про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику у письмовій формі із зазначенням підстав відмови у виплаті відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття відповідного рішення, якщо інше не обумовлено договором страхування.

## **16. РЕГРЕС**

**16.1.** До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

Право вимоги, яке перейшло до Страховика, здійснюється Страховиком з дотриманням норм чинного законодавства України, які регулюють відносини між Страхувальником і особою, відповідальною за завдання збитків.

**16.2.** Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і докази, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги, яке до нього перейшло у порядку суброгації. Передача Страховику Страхувальником прав вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, здійснюється в тому ж обсязі, в якому вони могли би бути здійснені самим Страхувальником. Страхувальник зобов'язаний сприяти Страховику у реалізації останнім права вимоги.

**16.3.** Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, яка відповідальна за заподіяння збитків, що відшкодовані Страховиком, або здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника, то Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування повністю або у відповідній частині і має право вимагати від Страхувальника повернення виплаченої суми страхового відшкодування.

Під виною, зокрема, розуміється навмисне ненадання Страхувальником необхідних документів, доказів і свідчень, порушення строків і порядку для пред'явлення претензій чи позовів, відмова у наданні Страховику на його запит необхідних документів.

## **17. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**17.1.** Підставами для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

17.1.1. навмисні дії Страхувальника (членів екіпажу застрахованого судна, осіб, уповноважених діяти від імені Страхувальника) або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій таких осіб, встановлюється відповідно до чинного законодавства;

17.1.2. вчинення Страхувальником (членами екіпажу застрахованого судна, особами, уповноваженими діяти від імені Страхувальника) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

17.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку, приховування таких відомостей;

17.1.4. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод щодо визначення обставин, характеру страхового випадку та розміру збитків;

17.1.5. інші випадки, передбачені законом.

**17.2.** Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови у страховій виплаті, якщо вони не суперечать закону, зокрема (але не обмежуючись):

17.2.1. шахрайство або інші дії Страхувальника (його представників), спрямовані на отримання незаконної вигоди від страхування;

17.2.2. невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків, передбачених Правилами та/або договором страхування;

17.2.3. настання обставин, передбачених п.3.3 (в частині виключень та обмежень) та п.4 цих Правил;

17.2.4. здійснення Страхувальником без погодження зі Страховиком заміни пошкоджених внаслідок страхового випадку частин майна, у випадку, коли вони підлягали ремонту.

**17.3.** Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір відшкодування можуть бути оскаржені Страхувальником у судовому порядку.

17.3.1. У разі виявлення після виплати страхового відшкодування обставин, вказаних в п.п.17.1, 17.2 цих Правил, або у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування буде винесено судове рішення про відсутність вини Страхувальника у заподіянні шкоди, Страховик має право вимагати від Страхувальника повернення раніше виплачених сум страхових відшкодувань, а Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний їх повернути в 30 (тридцяти)денний строк.

## **18. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**18.1.** Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладення у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

**18.2.** Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі якщо його укладено після настання страхового випадку;

**18.3.** Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

## **19. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

**19.1.** Спори, що виникають з договору страхування, укладеного на підставі цих Правил, вирішуються шляхом переговорів.

**19.2.** У разі недосягнення згоди сторонами договору страхування спори вирішуються у судову порядку відповідно до чинного законодавства України.

## **20. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

**20.1.** Цими Правилами регламентовано основні умови страхування.

**20.2.** За згодою сторін до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та додаткові умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать чинному законодавству України.

**20.3.** Всі повідомлення та відомості, що направляються сторонами одна одній за договором страхування, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатися наданими належним чином направленими, якщо вони надіслані рекомендованим листом, надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі, надані/повідомлені телефоном, телеграфом, телетайпом, телефаксом, електронною поштою тощо з наступним направленням письмового повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого письмового повідомлення чи документів посильним, чи іншим документованим способом зв'язку.

## 21. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ

**21.1. Страховий тариф** за договором страхування розраховується на підставі базових страхових тарифів за видами відповідальності з урахуванням франшизи, строку та місця дії договору страхування, переліку застрахованих ризиків, кількості застрахованих суден, їх технічного стану, інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, за формулою

$$СТ = БТ \times Кст \times Кі$$

де: СТ – страховий тариф за договором страхування;  
БТ – базовий страховий тариф;  
Кст – коригуючий коефіцієнт короткостроковості;  
Кі – коригуючий коефіцієнт ризиковості.

### 21.1.1. Базовий страховий тариф (БТ), % страхової суми:

Таблиця 1

№ з/п	Види відповідальності	БТ
1.	З відповідальністю за вантаж.	0,40%
2.	З відповідальністю за майно на застрахованому судні	0,30%
3.	З відповідальністю за зіткнення застрахованого судна з іншими суднами	0,30%
4.	З відповідальністю за пошкодження плавучих та нерухомих об'єктів	0,35%
5.	З відповідальністю за угодами буксирування	0,15%
6.	З відповідальністю за вилучення майна, що затонуло у результаті корабельної аварії	0,15%
7.	З відповідальністю за шкоду, спричинену забрудненням вод, а також будь-якого майна у цих водах	0,20%
8.	З відповідальністю за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну фізичних осіб (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна)	0,20%
9.	З відповідальністю за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю членів екіпажу застрахованого судна при виконанні ними посадових обов'язків	0,25%
10.	З відповідальністю за шкоду, заподіяну особистому майну членів екіпажу та інших осіб (включаючи пасажирів) застрахованого судна	0,25%
11.	З відповідальністю перед членами екіпажу судна, щодо якого укладений договір страхування, у зв'язку з втратою роботи внаслідок корабельної аварії	0,15%
12.	З відповідальністю, пов'язаною з девіацією судна, щодо якого укладений договір страхування	0,12%
13.	З відповідальністю за карантинні витрати	0,10%
14.	З відповідальністю за збитки, заподіяні Страхувальнику внаслідок неможливості одержати внески по загальній аварії	0,10%
15.	З відповідальністю за частку судна в загальній аварії, що не відшкодовується згідно до договору страхування самого морського судна	0,10%
16.	З відповідальністю за витрати, пов'язані з пред'явленням до Страхувальника вимог з боку державних компетентних органів	0,12%
17.	З відповідальністю за виконання спеціальних робіт, зазначених у договорі страхування	0,25%
18.	Страхування витрат, викликаних конфіскацією судна, щодо якого укладений договір страхування	0,15%
19.	Інший вид відповідальності, передбачений договором страхування	0,20%

21.1.2. За договором страхування, укладеним на строк менше одного року, застосовується **коригуючий коефіцієнт короткостроковості (Кст)** залежно від строку дії договору страхування (Таблиця 2).

**Таблиця 2**

Строк дії договору страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Кст</b>	0,20	0,35	0,50	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

21.1.3. Залежно від обраних видів відповідальності, розміру та типу франшизи, місця дії договору страхування, переліку застрахованих ризиків, кількості та типу застрахованих суден, їх технічного стану та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, до базового страхового тарифу застосовується коригуючий коефіцієнт ризиковості (**Кі**) в діапазоні від 0,01 до 10,00.

**21.2. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.**

**21.3. Норматив витрат на ведення справи складає не більше 45% страхового тарифу.** Конкретний розмір витрат на ведення справи зазначається в договорі страхування за згодою сторін.

Актуарій



Клименко Ю.В.

(свідоцтво №01-018 від 19 листопада 2015 р.)





В цьому документі прощито, пронумеровано

та скріплено печаткою

*32 (тридцять два) аркушів*

Генеральний директор "Перша"

*[Handwritten signature]*  
Д.В. Бєзбаха

